



**Napęd do bram dwuskrzydłowych /
Автоматика для распашных ворот**

SW4000N / SW6000N

Instrukcja montażu oraz użytkowania / Інструкція з встановлення та
налаштування

PL/UA

Spis treści / Зміст

ZAKRES INSTRUKCJI.....	4
PRZEDMOWA.....	4
OSTRZEŻENIE.....	4
OPIS PRODUKTU.....	4
PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
ZAWARTOŚĆ ZESTAWU.....	5
WYMIARY SIŁOWNIKA.....	6
MONTAŻ.....	6
USTAWIANIE KRAŃCÓWEK MAGNETYCZNYCH.....	9
ROZBLOKOWANIE AWARYJNE.....	10
OKABLOWANIE SIŁOWNIKA.....	10
SCHEMAT CENTRALI STERUJĄCEJ.....	11
STAN WEJŚĆ.....	12
SZYBKA INSTALACJA.....	12
AUTOZAPISYWANIE PILOTÓW.....	12
ZAMEK ELEKTRYCZNY.....	12
USTAWIANIE PARAMETRÓW.....	13
PROGRAMOWANIE CENTRALI STERUJĄCEJ.....	13
MENU PODSTAWOWE.....	13
MENU ZAAWANSOWANE.....	15
WARTOŚCI DOMYŚLNE PARAMETRÓW.....	19
CZYNNOŚCI UŻYTKOWE.....	20
KONSERWACJA.....	20
ВМІСТ ІНСТРУКЦІЇ.....	21
ПЕРЕДМОВА.....	21
УВАГА.....	21
ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС.....	21
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	22
СКЛАД КОМПЛЕКТУ.....	22
РОЗМІРИ ПРИВОДУ.....	23
ВСТАНОВЛЕННЯ.....	23
НАЛАШТУВАННЯ МАГНІТНИХ КІНЦЕВИКІВ.....	26
АВАРІЙНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ.....	27
ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРОВІДІВ.....	27
ЕЛЕКТРИЧНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ.....	28
СТАТУС ВИХОДІВ.....	29
ШВИДКЕ НАЛАШТУВАННЯ.....	29
ШВИДКЕ ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТІВ.....	29
ФУНКЦІЇ ТРИМЕРІВ.....	30
ПРОГРАМУВАННЯ.....	30
ГОЛОВНЕ МЕНЮ.....	30
РОЗШИРЕНЕ МЕНЮ.....	32
НАЛАШТУВАННЯ ЗА ЗАМОВЧУВАННЯМ.....	36
КОРИСНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ.....	37
ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	37

ВМІСТ ІНСТРУКЦІЇ

Ця інструкція була підготовлена виробником і є невід'ємною частиною продукту. Інструкція містить всю необхідну інформацію про:

- питання безпеки, на які монтажники повинні звернути особливу увагу;
- правильна установка автоматики;
- детальна робота та обмеження автоматики;
- безпечні умови використання.

Слід завжди дотримуватися інформації, що міститься в цій інструкції, щоб забезпечити особисту безпеку, економічну роботу та тривалий термін служби автоматики. Будь ласка, прочитайте та зрозумійте всю інформацію щодо належного використання та уникнення нещасних випадків.

ПЕРЕДМОВА

Щоб уникнути помилок під час збирання, складання та тестування автоматики необхідно дотримуватися попереджень про безпеку. Перш за все, уважно прочитайте дану інструкцію. Зберігайте інструкцію поблизу для довідки під час використання та обслуговування. Дані є орієнтовними. Виробник не несе відповідальності за будь-які неточності в цьому посібнику, які можуть бути спричинені помилками друку або написання. Компанія залишає за собою право вносити зміни для покращення продукту без попереднього повідомлення.

УВАГА

Перед установкою виробу уважно прочитайте інструкцію. Неправильна установка пристрою може становити серйозну загрозу. Уважно дотримуйтесь усіх інструкцій з встановлення. Рекомендується дотримуватися всіх чинних стандартів безпеки, працювати в добре освітленому місці, де немає ризику для здоров'я, носити відповідні засоби індивідуального захисту (захисне взуття, окуляри, рукавички та шолом) і щільний одяг. Необхідно вжити заходів для захисту від рухомих частин і потенційних ризиків розчавлення, ударів і порізів. Рекомендується дотримуватися всіх чинних національних стандартів щодо безпеки на будівельних майданчиках. Робоча зона повинна бути огорожена для запобігання несанкціонованому доступу. Не залишайте робочу зону без нагляду. Встановлення, електричні підключення та налаштування повинні виконуватися відповідно до Кодексу належної практики та відповідних національних норм. Виробник двигуна не несе відповідальності за неякісне виконання приводної конструкції або пошкодження, що виникли під час використання. Неправильне встановлення може бути джерелом небезпеки. Дотримуйтесь рекомендацій виробника. Перед встановленням перевірте стан автоматики. Щоб запобігти будь-якій небезпеці, якщо шнур живлення пошкоджено, його має замінити виробник, його технічна служба або особа з аналогічною кваліфікацією. Перевірте, чи конструкція, на якій буде встановлено автоматику, є достатньо міцною та стабільною та чи відповідає чинним нормам. Встановлення, випробування та введення в експлуатацію автоматики, а також усі періодичні перевірки та роботи з технічного обслуговування слід доручати фахівцям, навченим використанню автоматики.

Упаковку (пластик, пінополістирол тощо) потрібно утилізувати належним чином і залишати в недоступному для дітей місці, оскільки вона може бути джерелом небезпеки.

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Автоматика для розпашних воріт лінійного типу STEELON SW 4000/SW 6000 призначена для автоматизації вуличних двостулкових воріт з жорсткою силовою рамою. Корпус приводу складається з двох силумінових частин, у яких розташовані мотор-редуктор та ходовий гвинт.

У разі відключення електроенергії або будь-яких несправностей Зручна та безпечна система розщеплення дозволяє вручну відкривати і закривати стулки воріт. У свою чергу, коли пристрій вимкнено, ворота залишаються заблокованими. Робота автоматики контролюється виносним блоком управління в блоці

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

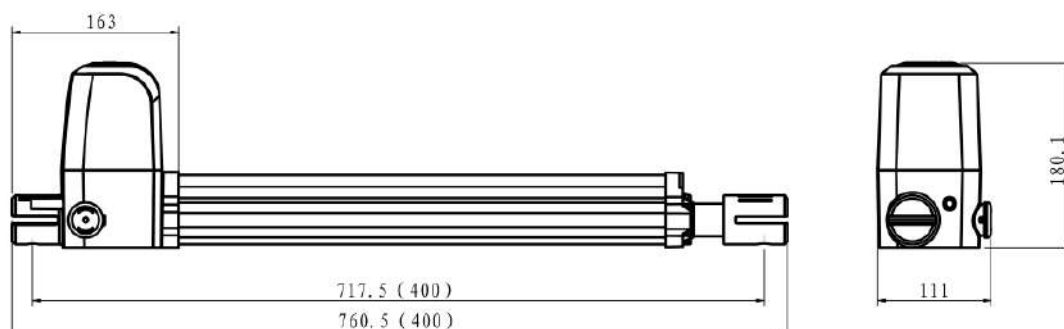
Характеристи	Модель	
	SW4000N	SW6000N
Довжина штоку, см	400	600
Максимальна довжина стулки	3	4
Максимальна вага стулки	350Kg	350Kg
Живлення	230V AC 50Hz	230V AC 50Hz
Потужність двигуна	150W	150W
Крутний момент	8 Nm	8 Nm
Зусилля	2500N	3000N
Швидкість відкривання/закривання	25 см/с	25 см/с
Клас захисту	IP44	IP44
Шум	≤ 56 dB	≤ 56 dB
Робоча температура	-45°C+65°C	-45°C+65°C
Вага комплекту	15.7Kg	16.7Kg

СКЛАД КОМПЛЕКТУ

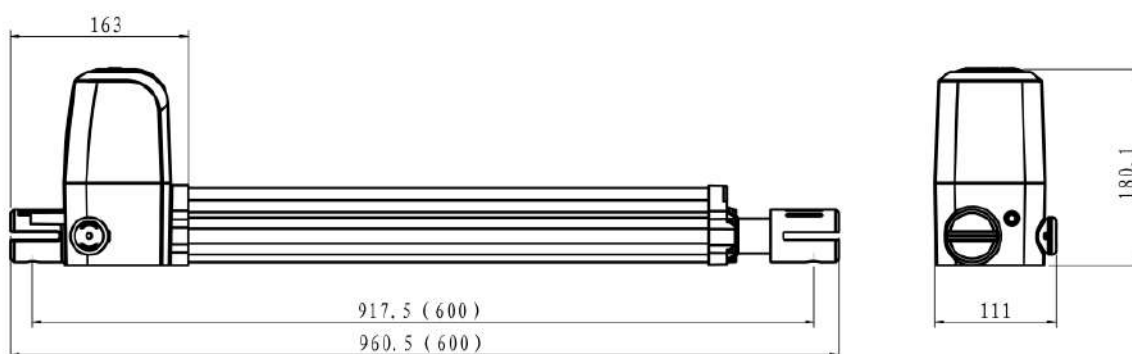
№	Найменування	Кількість
1	Мото-редуктор	2
2	Плата керування в боксі	1
3	Конденсатор	2
4	Пульт дистанційного керування	2
5	Задній кронштейн	2
6	Передній кронштейн	2
7	Комплект кріплень	2
8	Ключ ручного розблокування	2
9	Інструкція з встановлення та налаштування	1

РОЗМІРИ ПРИВОДУ

SW4000N



SW6000N



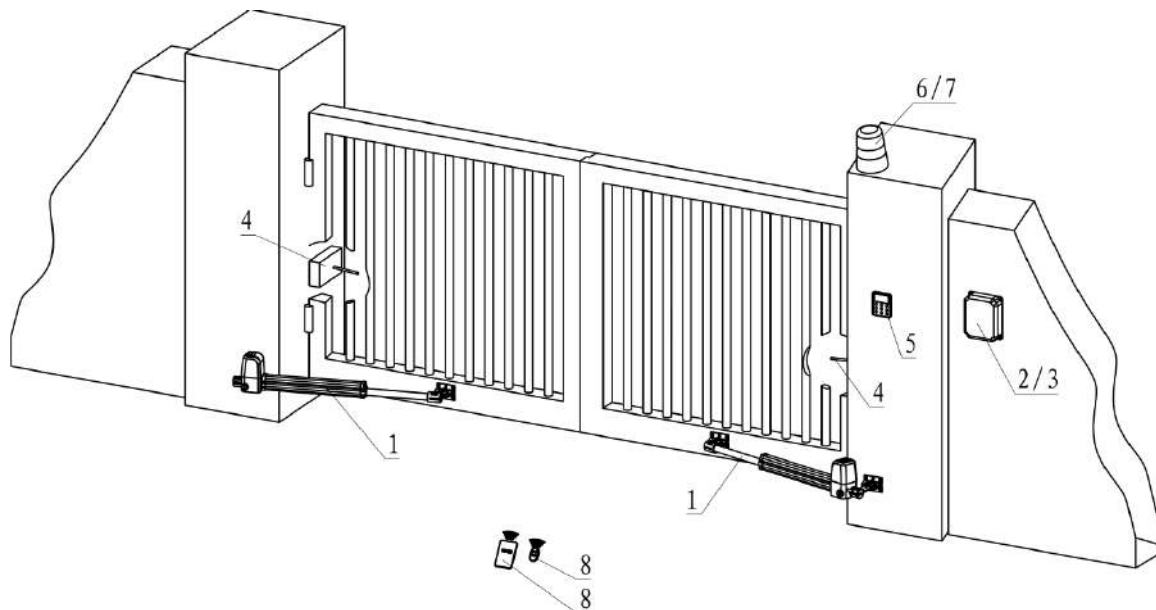
ВСТАНОВЛЕННЯ

ПІДГОТОВКА

Для належної роботи приводу переконайтеся, що конструкція воріт відповідає вимогам:

- стулка повинна бути жорстко шарнірно закріплена на стовпі і повинна бути жорсткою під час руху;
- перед установкою приводів перевірте необхідні монтажні розміри;
- розміри воріт повинні відповідати характеристикам приводу;
- жорстка конструкція стулки, адаптована до встановлення автоматики;
- рівномірний рух стулки по всьому діапазону;
- наявність заземлення;

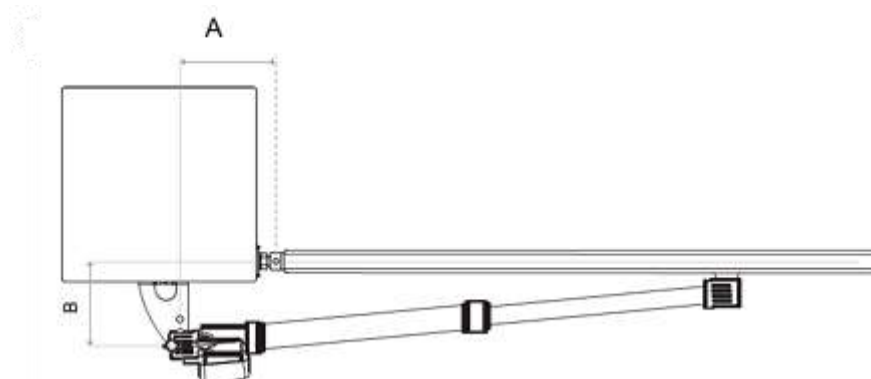
СХЕМА ВСТАНОВЛЕННЯ ТА ПРОКЛАДАННЯ КАБЕЛІВ



№	Найменування	Тип проводу
1	Плата керування в боксі	3x1,5мм ² для живлення 220V AC
2	Сигнальна лампа з антеною	2x1,5мм ² для лампи та RG58 для антени (максимальна рекомендована довжина 5м)
3	Зовнішня кнопка керування	2x0,5мм ²
4	Приймач зовнішніх фотоелементів	2x0,5мм ²
5	Передавач зовнішніх фотоелементів	4x0,5мм ²
6	Привід STEELON SW4000N / SW6000N	4x1,5мм ² для підключення приводу та 3x0,5мм ² для підключення магнітних кінцевиків
7	Привід STEELON SW4000N / SW6000N	4x1,5мм ² для підключення приводу та 3x0,5мм ² для підключення магнітних кінцевиків
8	Приймач внутрішніх фотоелементів	2x0,5мм ²
9	Передавач внутрішніх фотоелементів	4x0,5мм ²
10	Пульт дистанційного керування	

Конденсатори, що постачаються в комплекті, повинні бути підключені до клем OP і CL (M1) і OP і CL (M2) плати управління відповідно.

МОНТАЖНІ РОЗМІРИ

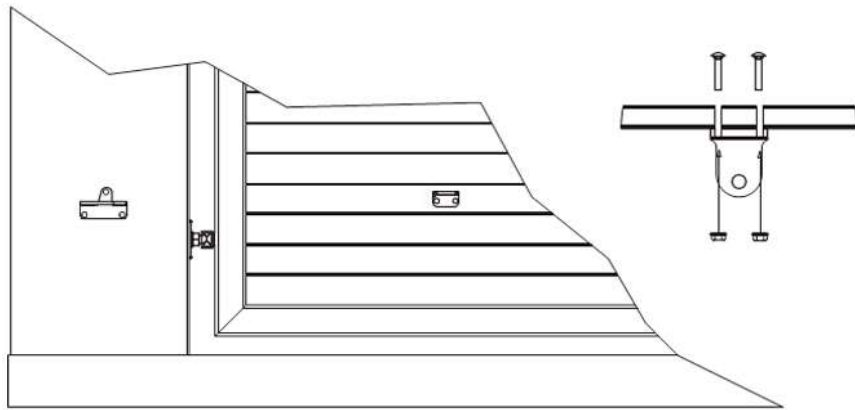


SW4000N		
Кут відкриття	A, mm	B, mm
95°	110	180
95°	110	210
95°	120	150
95°	120	200
100°	130	130
105°	150	130
105°	150	150
100°	150	200
110°	160	150
105°	160	160

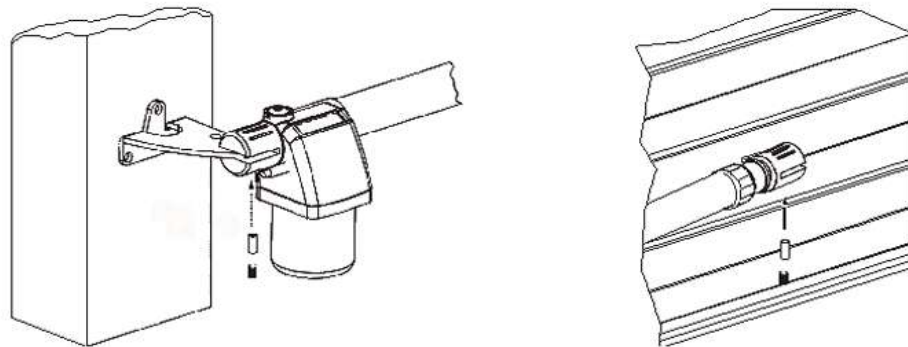
SW6000N		
Кут відкриття	A, mm	B, mm
95°	140	130
95°	140	260
95°	150	200
95°	150	250
100°	150	180
105°	180	180
105°	180	200
100°	180	250
110°	190	200
105°	190	210

ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИВОДІВ

1. Визначтеся з місцями кріплення кронштейнів на стовпі та воротах.
2. Необхідно дотримуватися вказаних вище розмірів, щоб привід не зіткнувся з опорою.
3. Прикріпіть задній кронштейн (у випадку металевої опори кронштейн необхідно приварити, у випадку бетонної опори - закріпити за допомогою дюбелів, що входять в комплект).
4. Прикріпіть передній кронштейн до полотна воріт (монтажник повинен обрати найбільш підходящий спосіб кріплення в залежності від типу полотна та товщини стінки).

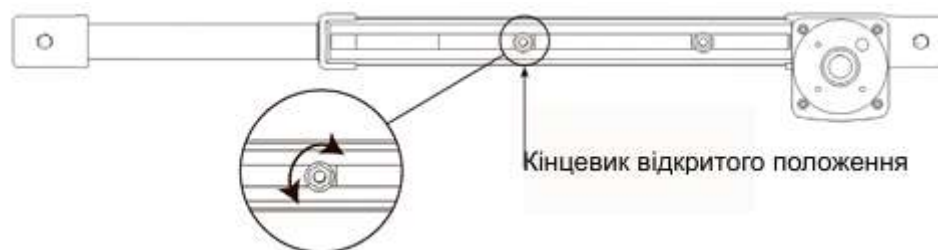


5. Прикріпіть привід до кронштейнів, як показано на малюнках нижче.



НАЛАШТУВАННЯ МАГНІТНИХ КІНЦЕВИКІВ

ВІДКРИТЕ ПОЛОЖЕННЯ



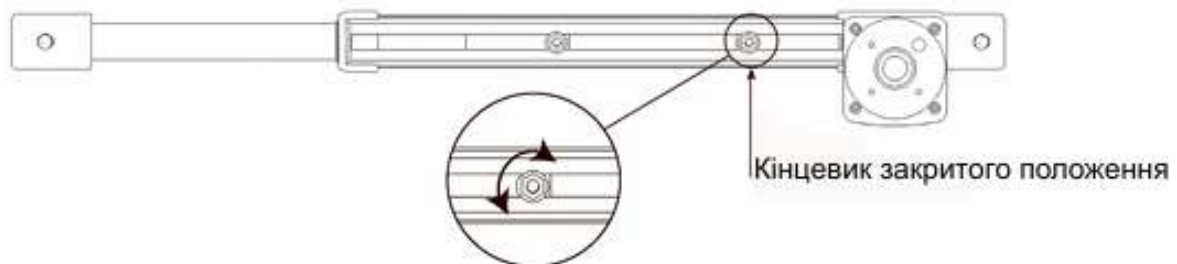
Розблокуйте привід і встановіть стулку воріт повністю відкрите положення.

Відкрутіть гвинти кінцевика відкритого положення.

Перемістіть кінцевик по направляючій, доки не спрацює вимикач.

Закріпіть гвинт.

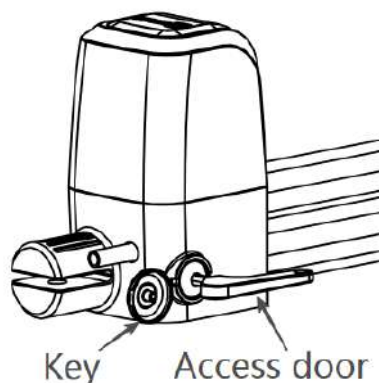
ЗАКРИТЕ ПОЛОЖЕННЯ



1. Розблокуйте привід і встановіть стулку воріт повністю закритого положення.
2. Відкрутіть гвинти кінцевика закритого положення.
3. Перемістіть кінцевик по направляючій, доки не спрацює вимикач.
4. Закріпіть гвинт.

АВАРІЙНЕ РОЗБЛОКУВАННЯ

Аварійне розблокування застосовується для розблокування двигуна у разі вимкнення електроживлення. Щоб розблокувати двигун, поверніть ключ розблоковувача на 90°.



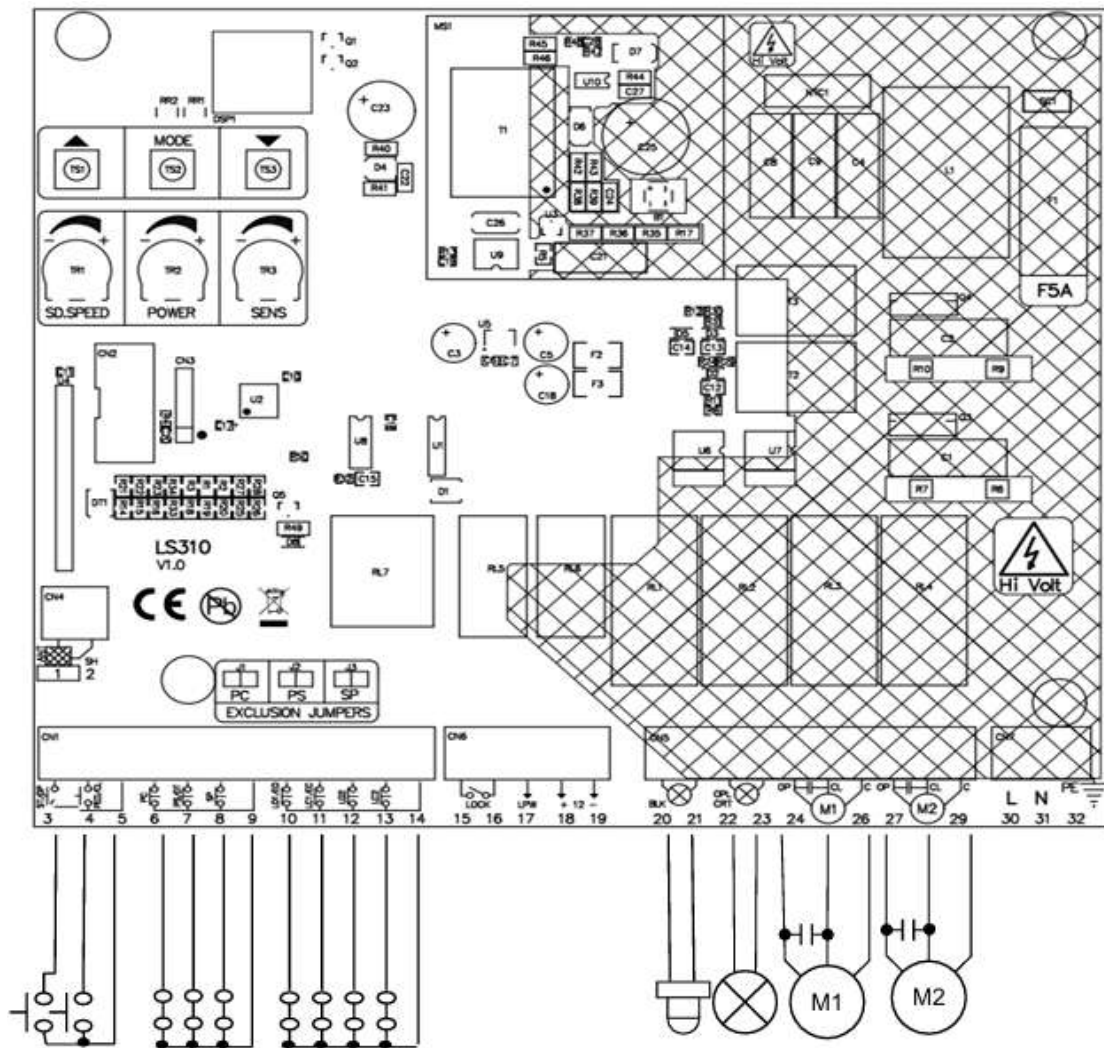
Увага! Розблокування двигуна повинне проводитися при вимкненому живленні

Увага! Після встановлення приводу перевірте роботу системи аварійного розблокування двигуна. Механічні пошкодження або розбалансовані ворота можуть спричинити неконтрольований рух приводу у разі використання розблокування.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРОВОДІВ



ЕЛЕКТРИЧНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ



1-2 – Антена;

3 – Пуск/Відкриття (параметр OL в головному меню);

4 – Режим «Хвіртка»/Закриття (параметр OL в головному меню);

5 – Загальний (COM);

6 – Фотоелементи (NC);

7 – Фотоелементи СТОП (NC) / Edge 8K2 / Індукційна петля (параметр 5F в розширеному меню налаштувань);

8 – STOP (NC/NO, параметр 5P в розширеному меню налаштувань)

9 – Загальний (COM);

10-11 – кінцеві вимикачі Двигун 1 (NC/NO, параметр L5 у розширеному меню налаштувань);

12-13 – кінцеві вимикачі Двигун 2 (NC/NO, параметр L5 у розширеному меню налаштувань);

14 – Загальний (COM);

15-16 – Вихід на електрозамок 12 V AC, 1 A;

17-18 – Вихід для допоміжного джерела живлення 12 V AC, 250 mA (17 (-), 18 (+));

18-19 – Вихід для допоміжного джерела живлення 12 V AC, 250 mA;

20-21 – Сигнальна лампа 230 V AC 100 W;

22-23 – Вихід на додаткове освітлення/світло відкритих воріт 230 V AC 100 W (параметр LH у меню додаткових налаштувань);

24-26 – Вихід на двигун 1, 230 V AC, 750W;

27-29 – Вихід на двигун 2, 230 V AC, 750W;

30-31 – Живлення 230 V AC;
 32 – Заземлення.
 J1 – Перемичка Фотоелементів;
 J2 – Перемичка Фотоелементів СТОП;
 J3 – Перемичка СТОП;
 TR1 – Триммер уповільнення;
 TR2 – Триммер зусилля;
 TR3 – Триммер чутливості до виявлення перешкоди;
 F1 – Запобіжник 5 А.

СТАТУС ВИХОДІВ

- - : Немає активних входів	PS : Фотоелементи СТОП активні
St : Пуск активний	dt : Індукційна петля активна
Pd : Режим “Хвіртка” активний	o_ : Кінцевик ВІДКРИТО 1
oP : Відкриття активно	c_ : Кінцевик ЗАКРИТО 1
cL : Закриття активно	_o : Кінцевик ВІДКРИТО 2
Pc : Фотоелементи активні	_c : Кінцевик ЗАКРИТО 2

Під час затримки автоматичного закриття на дисплеї заявляється зворотній відлік до закриття.

ШВИДКЕ НАЛАШТУВАННЯ

Щоб швидко запрограмувати час роботи, відкрийте обидві стулки в “Режимі Очікування”, потім тримайте ▲, доки на дисплеї не з'явиться напис AU. Обидві стулки починають закриватися. Якщо встановлені кінцеві вимикачі, просто зачекайте, поки двигуни повністю закриються, або натисніть Mode (або запрограмовану кнопку на пульті дистанційного керування) коли перша стулка повністю закриється та натисніть Mode ще раз (або запрограмовану кнопку на пульті дистанційного керування), коли друга стулка повністю закриється

ШВИДКЕ ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТІВ

Пульт можна швидко запрограмувати без використання головного меню. Щоб запрограмувати новий пульт, натисніть кнопку нового пульта тричі, роблячи паузу щонайменше 1 сек. між кожним натисканням. Потім натисніть кнопку запрограмованого пульта 3 рази. Після завершення програмування блимає один раз.

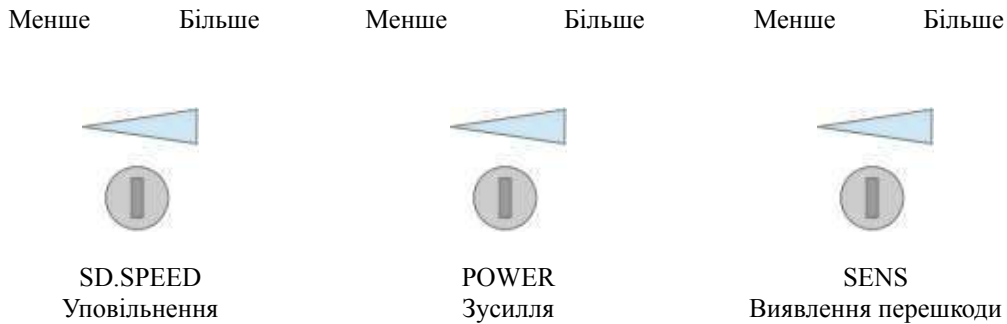
Увага: повинна бути увімкнена функція автоматичного програмування пультів у меню додаткових налаштувань.

ФУНКЦІЇ ТРИМЕРІВ

Тример **SD.SPEED** регулює уповільнення.

Тример **POWER** регулює потужність двигунів. Увага: протягом перших 2 секунд після запуску кожен двигун працює на 100% своєї потужності (форсована потужність)

Тример **SENS** регулює чутливість двигунів при зіткненні з перешкодою.

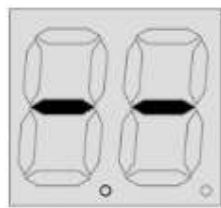


ПРОГРАМУВАННЯ

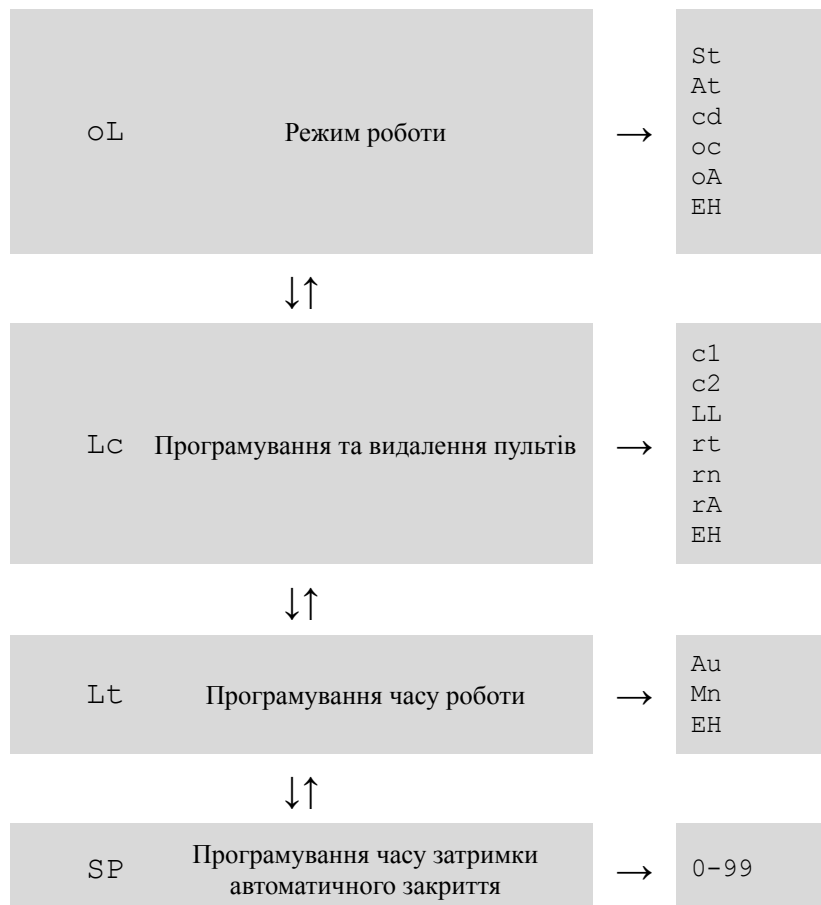
ГОЛОВНЕ МЕНЮ

Натисніть **Enter** і утримуйте біля 1 сек., щоб увійти до головного меню.

На дисплеї відображається **OL**, кнопками **Up/Down** можна вибрати функції цього меню. Щоб вийти з цього меню, виберіть **EX** або одночасно натисніть кнопки **Up/Down**. Через 20 сек. бездіяльності блок управління сам виходить із цього меню



Mode
1 sek.
→





РЕЖИМ РОБОТИ oL

Виберіть oL і натисніть **Mode**, за допомогою кнопок **Up/Down** виберіть режим роботи:

- St: Покроковий режим;
- At: Автоматичне закриття з функцією зупинки;
- cd: Автоматичне закриття з функцією кондомініуму;
- oc: Функція Відкриття/Закриття;
- oA: Функція Відкриття/Закриття з автоматичним закриттям.

Щоб вийти з цього меню, виберіть EX або одночасно натисніть кнопки **Up/Down**.

LC ПРОГРАМУВАННЯ/ВИДАЛЕННЯ ПУЛЬТІВ

Виберіть функцію програмування пультів LC та натисніть **Mode**, а потім виберіть одну з наведених нижче функцій за допомогою **Up/Down**:

- c1: Програмування на канал 1. Виберіть це меню та почніть програмування;
- c2: Програмування на канал 2. Виберіть це меню та почніть програмування;
- LL: Програмування включення додаткового освітлення/світла відкритих воріт.

Примітка: Щоразу, коли запрограмовується, на дисплеї на деякий час з'являється позиція у пам'яті..

- rt: Видалення за допомогою пульта. Натисніть на пульті кнопку, яку потрібно видалити, на дисплеї на деякий час з'явиться ОК, якщо операцію завершено;
- rn: Видалення за номером в пам'яті. Виберіть номер в пам'яті, який потрібно видалити, та підтвердіть, натиснувши **Mode**;
- rA: Видалити всі пульти з пам'яті. Щоб видалити всі пульти, виберіть RA та натисніть Mode, а потім підтвердіть натисканням Y5.

Щоб вийти з цього меню, виберіть EX або одночасно натисніть кнопки Up/Down.

Lt ПРОГРАМУВАННЯ ЧАСУ РОБОТИ

УВАГА: перед початком програмування в автоматичному режимі ворота повинні бути **відкриті**, для програмування в ручному режимі ворота повинні бути **закриті**. Щоб виставити ворота в правильне положення використовуйте **“Режим Очікування”**. Щоб автоматично запрограмувати час роботи, зверніться до розділу **“Швидке налаштування”**. Виберіть LT та натисніть **Mode**, після чого виберіть режим програмування за допомогою **Up/Down**.

- Au: Програмування в автоматичному режимі;
- Mn: Програмування в ручному режимі;

Щоб вийти з цього меню, виберіть EX або одночасно натисніть кнопки Up/Down.

Ⓐ Програмування в автоматичному режимі

Увага: Перед початком запрограмуйте хоча б 1 пульт. Під час програмування всі входи безпеки вимкнено. Стулки закриваються, при цьому час роботи запам'ятовується. Якщо ворота одностулкові, підключіть лише двигун 2 і увімкніть цю функцію у розширеному меню.

Якщо встановлено електричні кінцеві вимикачі (LO1,2 – LC1,2), блок управління автоматично запам'ятовує час роботи. Якщо кінцеві вимикачі встановлені послідовно з двигуном та увімкнена відповідна функція 5L у розширеному меню, блок управління автоматично запам'ятовує час роботи.

Якщо кінцеві вимикачі не встановлені, користувачу необхідно натиснути Mode або подати команду запуску (у тому числі на пульті), як тільки перший двигун (M1) досягне кінцевого положення та коли другий двигун (M2) досягне кінцевого положення.

Ⓜ Програмування в ручному режимі

Увага: Перед початком запрограмуйте хоча б 1 пульт. Під час програмування всі входи безпеки вимкнено. Обидві стулки починають відкриватися, на цьому етапі можна встановити швидкість уповільнення за допомогою тримера. Як тільки обидві стулки відкриються, натисніть **Mode** або подайте команду на пульті.

Якщо встановлений електричні кінцеві вимикачі або кінцеві вимикачі встановлені послідовно з двигуном та увімкнена відповідна функція 5L у розширеному меню, подавати команди не потрібно.

На дисплеї написано M1.

Натискання **Mode** або команда на пульті керують наступною послідовністю: запуск двигуна 1, запуск двигуна 2, уповільнення двигуна 1, уповільнення двигуна 2, зупинка двигуна 1, зупинка двигуна 2.

Якщо підключено лише двигун 2 (режим однієї стулки), запрограмуйте час тільки для цього двигуна.

Якщо встановлений електричні кінцеві вимикачі або кінцеві вимикачі встановлені послідовно з двигуном, і у розширеному меню увімкнена відповідна функція 5L, двигуни автоматично зупиняються.

Ⓐ ПРОГРАМУВАННЯ ЧАСУ ЗАТРИМКИ АВТОМАТИЧНОГО ЗАКРИТТЯ

Використовуйте **Up/Down**, щоб встановити час паузи від 0 до 99 секунд. Натисніть Mode щоб підтвердити. Щоб вийти без змін одночасно натисніть кнопки **Up/Down**.

Увага: встановлення часу затримки не забезпечує автоматичного закриття. Щоб увімкнути цю функцію, зверніться до розділу “Режим роботи OL”.

Ⓐ РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ

Вибравши це меню, можна керувати окремо кожним двигуном у режимі очікування. Натисніть вгору та вниз, щоб вибрати одну із наступних дій:

- o1 – Відкрити двигун 1;
- c1 – Закрити двигун 1;
- o2 – Відкрити двигун 2;
- c2 – Закрити двигун 2;
- EN – Вихід.

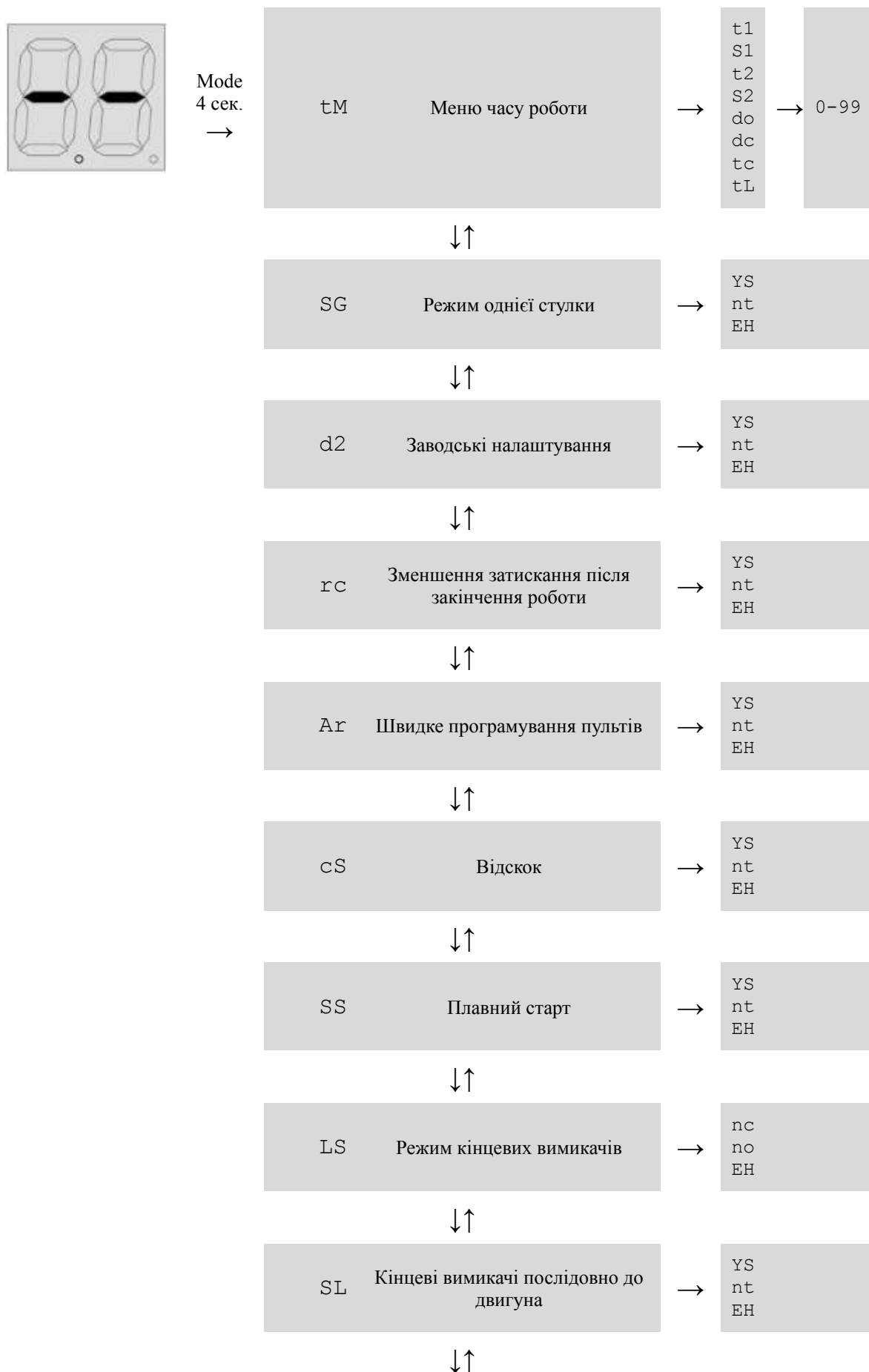
Утримуйте натиснутою кнопку **Mode**, щоб запустити вибрану дію у режимі очікування

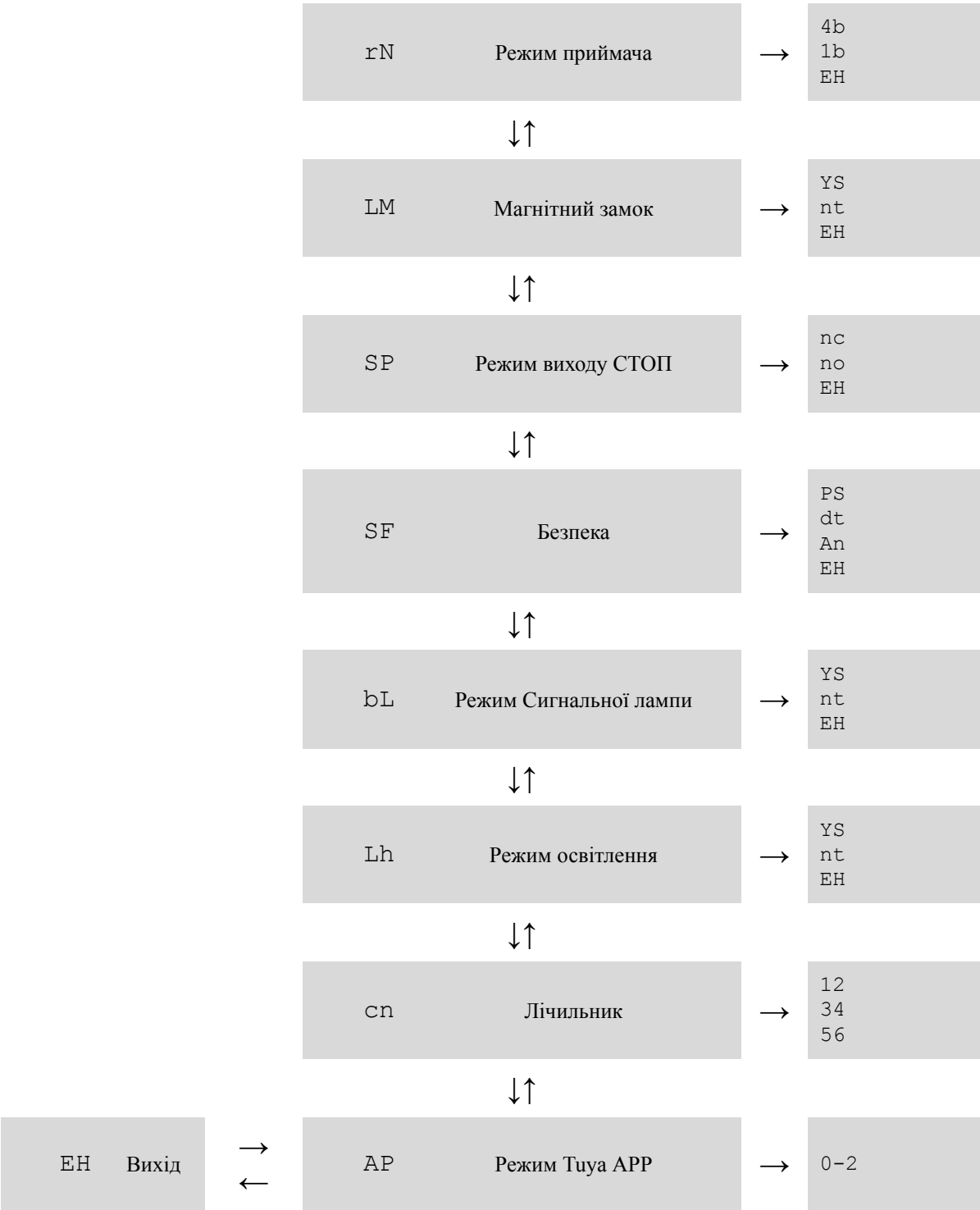
РОЗШИРЕНЕ МЕНЮ

Натисніть **Enter** і утримуйте біля 4 сек., щоб увійти до розширеного меню.

На дисплеї відображається **TM**, кнопками **Up/Down** можна вибрати функції цього меню. Щоб вийти з цього меню, виберіть **EX** або одночасно натисніть кнопки **Up/Down**.

Через 20 сек. бездіяльності блок управління сам виходить із цього меню





тм МЕНЮ ЧАСУ РОБОТИ

У цьому меню можна змінити час роботи вузлів

- | | | | |
|-----------|---------------------------------------|-----------|------------------------------------|
| t1 | Час роботи двигуна 1 | S1 | Час запуску уповільнення двигуна 1 |
| t2 | Час роботи двигуна 2 | S2 | Час запуску уповільнення двигуна 2 |
| do | Затримка відкриття стулок | dc | Затримка закриття стулок |
| tc | Час додаткового освітлення (x 10 сек) | | |
| tl | Час спрацювання електрозамка | | |
| EH | Вихід | | |

Після вибору часу роботи, який потрібно змінити, використовуйте кнопки **Up/Down** щоб змінити його від 0 до 99 сек. Натисніть **Mode** щоб підтвердити. Щоб вийти з цього меню, виберіть **EX** або одночасно натисніть кнопки **Up/Down**

sg РЕЖИМ ОДНІЄЇ СТУЛКИ

У цьому меню можна перевірити або встановити роботу воріт в одностулковому режимі (двигун 2). За допомогою **Up/Down** виберіть так (**Y5**), ні (**NT**) або вихід (**EX**). Натисніть **Mode** для підтвердження

d2 ЗАВОДСЬКІ НАЛАШТУВАННЯ

Вибір цього меню та підтвердження натисканням Так (**Y5**) відновлюють заводські налаштування блоку керування.

rc ЗМЕНШЕННЯ ЗАТИСКАННЯ ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ

При включенні цієї функції двигуни на деякий час змінюють напрямок обертання, щоб зменшити затискання після закінчення роботи. За допомогою **Up/Down** виберіть так (**Y5**), ні (**NT**) або вихід (**EX**). Натисніть **Mode** для підтвердження

ac ШВИДКЕ ПРОГРАМУВАННЯ ПУЛЬТІВ

Увімкнувши цю функцію, можна програмувати пульти без входу до головного меню. Див. “Швидке програмування пульта”.

cs ВІДСКОК

У цьому меню ви можете активувати перший крок - розблокування електричного замка і останній крок – заблокувати електричний замок

ss ПЛАВНИЙ СТАРТ

У цьому меню ви можете включити плавний старт протягом 1 сек, коли двигун починає рухатися

ls РЕЖИМ КІНЦЕВИХ ВИМИКАЧІВ

У цьому меню можна вибрати режим кінцевих вимикачів між нормально закритим (NC) і нормально відкритим (NO).

sl КІНЦЕВІ ВИМИКАЧІ ПОСЛІДОВНО ДО ДВИГУНА

Увімкнувши цю функцію (**Y5**) можна керувати кінцевими вимикачами послідовно з обмотками двигуна. Якщо блок керування не може визначити струм через двигун, він визначає його як кінець діапазону.

rn РЕЖИМ ПРИЙМАЧА

У цьому меню можна встановити режим роботи приймача:

1B – Кожна кнопка пульта програмується окремо.

4B – Всі 4 кнопки пульта програмуються разом і автоматично встановлюються для функцій відкриття, закриття, режим “Хвіртка” та зупинки

lm МАГНІТНИЙ ЗАМОК

Увімкнення цієї функції (**Y5**) включає керування магнітним замком (завжди увімкнено, коли ворота закриті).

sp РЕЖИМ ВИХОДУ СТОП

У цьому меню можна вибрати режим виходу СТОП між нормально закритим (NC) і нормально відкритим (NO)

sf БЕЗПЕКА

У цьому меню можна встановити режим безпеки PS/DT між:

P5 – Фотоелементи СТОП (NC)

AN – режим 8K2 Analog edge DT – Індукційна петля (NO)

yl РЕЖИМ СИГНАЛЬНОЇ ЛАМПИ

Увімкнення цієї функції (**Y5**) активує блимання сигнальної лампи. Якщо вимкнути цю функцію (**NT**), сигнальна лампа буде завжди увімкнена під час руху воріт

Лh РЕЖИМ ОСВІТЛЕННЯ

Якщо увімкнути цю функцію (Y5), освітлення працює як сигнальне світло відкритих воріт.

сn ЛПЧИЛЬНИК

Висвітлює кількість виконаних циклів у трьох групах по дві цифри. Наприклад: 123 456 висвітлюється як: (12 – 34 – 56).

AP РЕЖИМ РОБОТИ TuYa APP

0 - користувач може лише керувати воротами; 1- користувач має доступ до розширеного меню.

НАЛАШТУВАННЯ ЗА ЗАМОВЧУВАННЯМ

Налаштування за замовчуванням, встановлюється після команди **D2** розширеного меню

Параметр		Значення
oL	Режим роботи	5t
SP	Час затримки автоматичного закриття	10
SG	Режим однієї стулки	nt
rc	Зменшення затискання після закінчення роботи	nt
Ar	Швидке програмування пультів	nt
cS	Відскок	nt
SS	Плавний старт	nt
LS	Режим кінцевих вимикачів	nc
SL	Кінцеві вимикачі послідовно до двигуна	nt
rn	Режим приймача	lb
Ln	Магнітний замок	nt
Pc	Режим виходу СТОП	nc
SP	Режим виходу СТОП	nc
SF	Безпека	P5
6L	Режим Сигнальної лампи	Y5
Lh	Режим освітлення	nt
t 1,t2	Час роботи двигуна	30

S 1,52	Час уповільнення двигуна	20
do	Затримка відкриття стулок	02
dc	Затримка закриття стулок	05
tc	Час додаткового освітлення (x 10 сек)	12
tL	Час спрацювання електрозамка	02

КОРИСНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ

Перед використанням автоматики попросіть монтажника отримати консультацію щодо правильного використання. Автоматика — це обладнання, яке виконує команди користувача, а неправильне або неналежне використання може призвести до небажаних наслідків.

Будь ласка, збережіть цю інструкцію для подальшого використання. Ми рекомендуємо вам прочитати її в присутності монтажника, щоб він міг пояснити будь-які сумніви, якщо це необхідно. <https://marketvorot.in.ua/>

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для високого рівня безпеки та максимального продовження терміну служби автоматики необхідно періодично перевіряти її не рідше одного разу на півроку. Для цього перевірте:

- стан усіх вузлів приводу (візуальний стан корпусу та елементів, розташованих під корпусом);
- стан рухомих частин;
- налаштування захисту від перевантаження та правильна робота;
- правильна робота фотоелементів;
- правильна робота кінцевих вимикачів;
- технічний стан воріт, чи вони ходять плавно і без зайвого зусилля.