

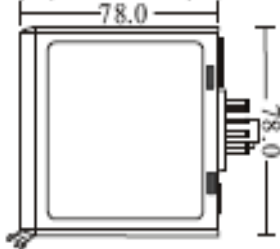
Двухканальный индукционный детектор PD-0232

▣ Предупреждение

- Проверить напряжение питания устройства. Любое неправильное подключение может привести к выходу из строя.
- Внимательно изучить инструкцию перед применением устройства.

▣ Размеры

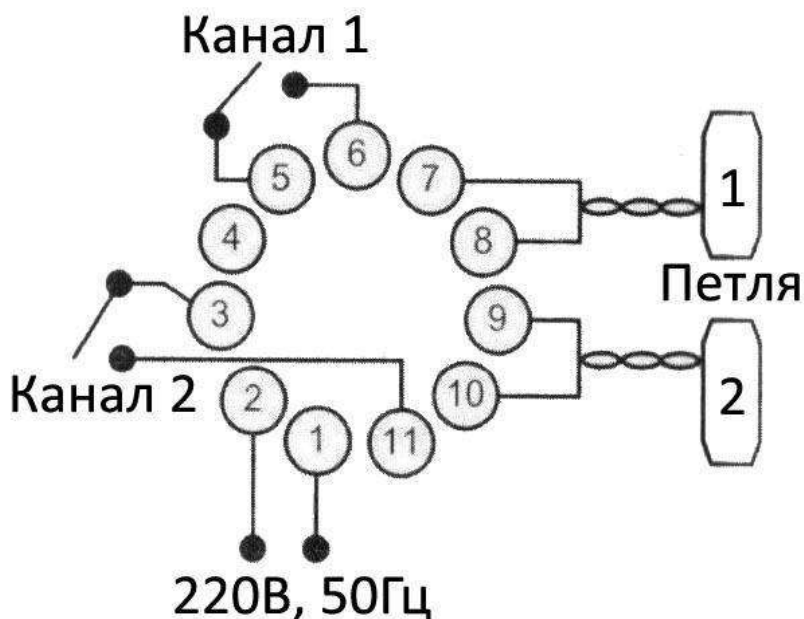
78mm(H)×45mm(w)×78mm(D)



▣ Технические характеристики

Параметр	Значение
Напряжение питания	220 В ± 10% 50/60 Гц
Индуктивная чувствительность	20 ÷ 1500 мГн
Чувствительность	4 градации
Частота	2 градации
Выход	2 NO контакта реле, 1А
Режим	Длительный / импульсный
Индикация	Индикатор питания (красн.), индикатор статуса (зел.)
Внешняя защита	Изолированный трансформатор, регулятор напряжения, варистор, термистор.
Температурный диапазон	-40 °С ÷ + 80 °С





▣ Схема подключения



▣ Установки









▪ Настройка частоты

Настройка частоты канала 1 помощи DIP-переключателя №1 на передней панели блока, канала 2 - DIP-переключателя №2.

Частота	Канал 1	Канал 2
Низкая		
Высокая		



▪ Чувствительность

Чувствительность для Канала 1 настраивается DIP-переключателями № 3 и 4, для Канала 2 - DIP-переключателями №5 и 6. На чувствительность оказывают влияние длина петли, количество витков, наличие и количество металла, который находится под петлей.

Уровень чувствительности	DIP-переключатели № 3-4, 5-6	
	Канал 1 (DIP- 3, 4)	Канал 1 (DIP- 5, 6)
1 (высокая)		
2		
3		
4 (низкая)		

▪ Режимы реле для Канала 1 и Канала 2

Когда автомобиль находится над петлей №1 или петлей №2, длительность выходного сигнал реле канала 1 и реле канала 2 зависит от положения переключателя DIP-8.

Длительность выходного сигнал реле канала 1 и 2	DIP-переключатель № 8
Длительный сигнал (но не более 10 мин)	
Кратковременный сигнал (пока автомобиль над петлей)	

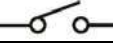



▪ Режимы автоматического увеличения чувствительности (ABS)

Этот режим настраивает уровень чувствительности в максимальное значение для лучшего детектирования автомобиля при его нахождении над петлей и переводит в преднастроенный уровень при его отсутствии.

ABS	DIP-переключатель №7
Выключен	
Включен	

■ Выходной сигнал и индикация

■ Режим контактов реле

Статус	Реле канала 1	Реле канала 2
Отсутствие автомобиля	NO 	NO 
Наличие автомобиля	NC 	NC 

■ Индикация

Статус	Канал 1 зеленый инд.	Канал 2 зеленый инд.	Красный
Питание вкл.	CH1 и CH2 индикаторы синхронно однократно включаются.		Вкл.
Индикатор чувствительности	CH1 и CH2 индикаторы синхронно вспыхивают с частотой 1 Гц.		Вкл.
Подготовка к сбору данных	CH1 и CH2 индикаторы синхронно включаются на 2 сек, а затем выключаются.		Вкл.
Индикация короткого замыкания или отсутствия петли	Индикатор соответствующего канала часто вспыхивает (с частотой 5 Гц).		Вкл.
Начало детектирования	Индикатор соответствующего канала выключен		Выкл. На 1 сек.
Автомобиль над Петлей №1	Включен	Выключен	Вкл.
Отсутствие автомобиля	Выключен	Выключен	Вкл.
Автомобиль над Петлей №2	Выключен	Включен	Вкл.
Автомобиль над обеими петлями	Включен	Включен	Вкл.

■ Монтаж петли

Петли должны быть установлены в паз, прорезанный в дорожном полотне. Углы паза должны быть под углом 45° для предотвращения нарушения провода петли при изгибе на углах.

Номинальная ширина паза: 4 мм.

Номинальная глубина паза: 30÷50 мм.

Паз для подвода кабеля от блока должен располагаться в одном из углов.

Паз после установки петли должен заполняться мастикой на основе эпоксидной смолы или битума.

■ Порядок инсталляции

■ Помехи

Когда две петли расположены близко друг от друга, их магнитные поля могут влиять друг на друга. Это называется помехой, которая может приводить к неправильной детекции автомобиля.

Это устраняется:

- 1) Выбором разных частот для каналов DIP переключателями №1, 2

- 2) Минимальным расстоянием между петлями в 2 м,
- 3) Экранированием подвода кабеля от петли к блоку с заземлением со стороны детекторного блока.

▪ **Наличие металла**

Возможно наличие арматуры или другого металла под дорожным полотном, что может приводить к изменению индуктивности петли. Для устранения возможно добавить 2 витка в петле.

▪ **Наводки фидера**

Для предотвращения наводок в подводящем кабеле он должен быть свит с частотой не менее 10-12 витков на погонный метр. Максимальная длина фидера - 10 м.

▪ **Характеристики фидера и петли**

- 1) Петля (вместе с фидером) должна изготавливаться из цельного отрезка изолированного медного многожильного кабеля (ПВ-3) сечением не менее 1,5 мм².
- 2) Соединение петли с фидером не рекомендуется, если это невозможно – соединение пайкой с герметизацией.
- 3) Длина петли зависит от ширины дороги. При длине витка петли более 10 м, необходимо 2-3 витка кабеля. При длине витка менее 10 метров – 3-4 витка. При длине витка менее 6 м – 4 витка.

