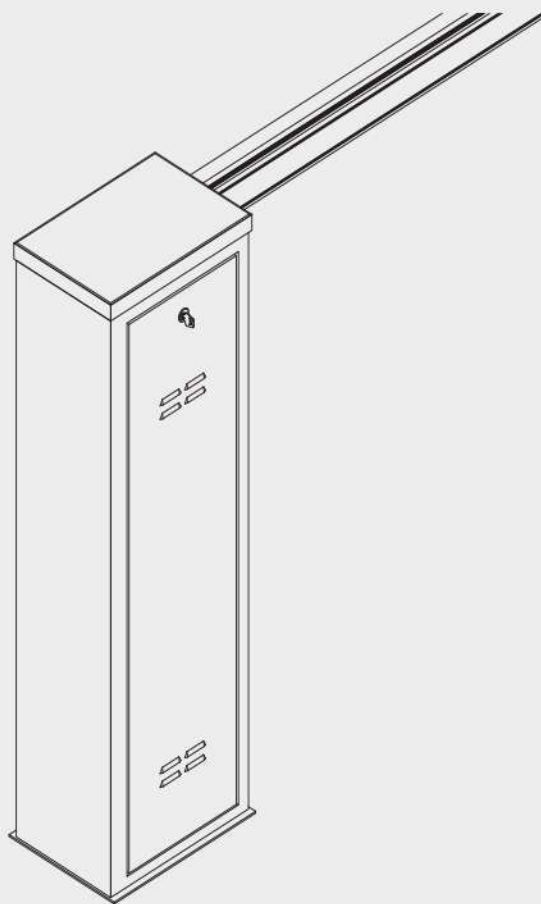


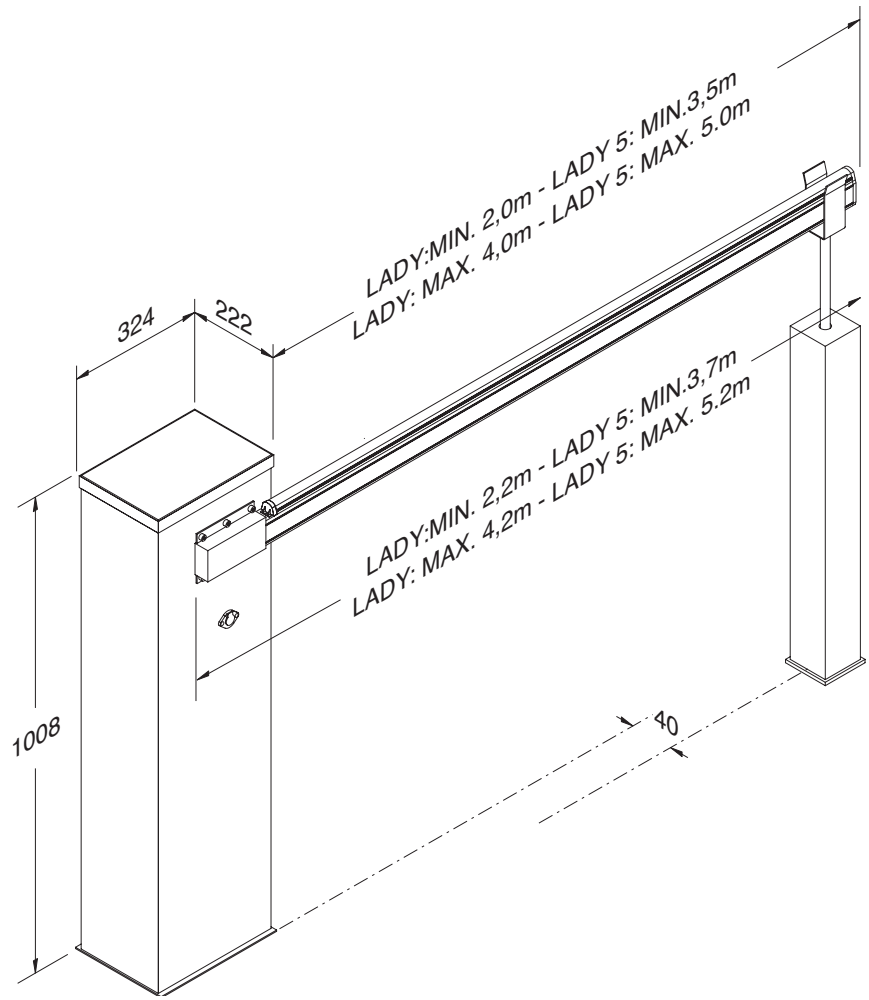
LADY LADY 5



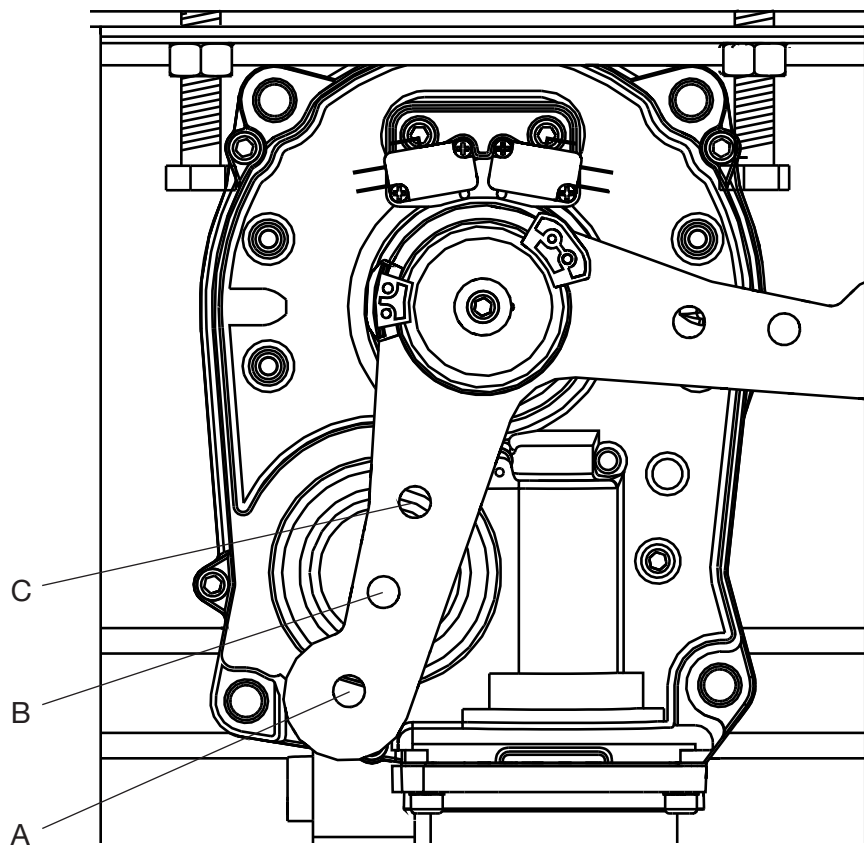
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



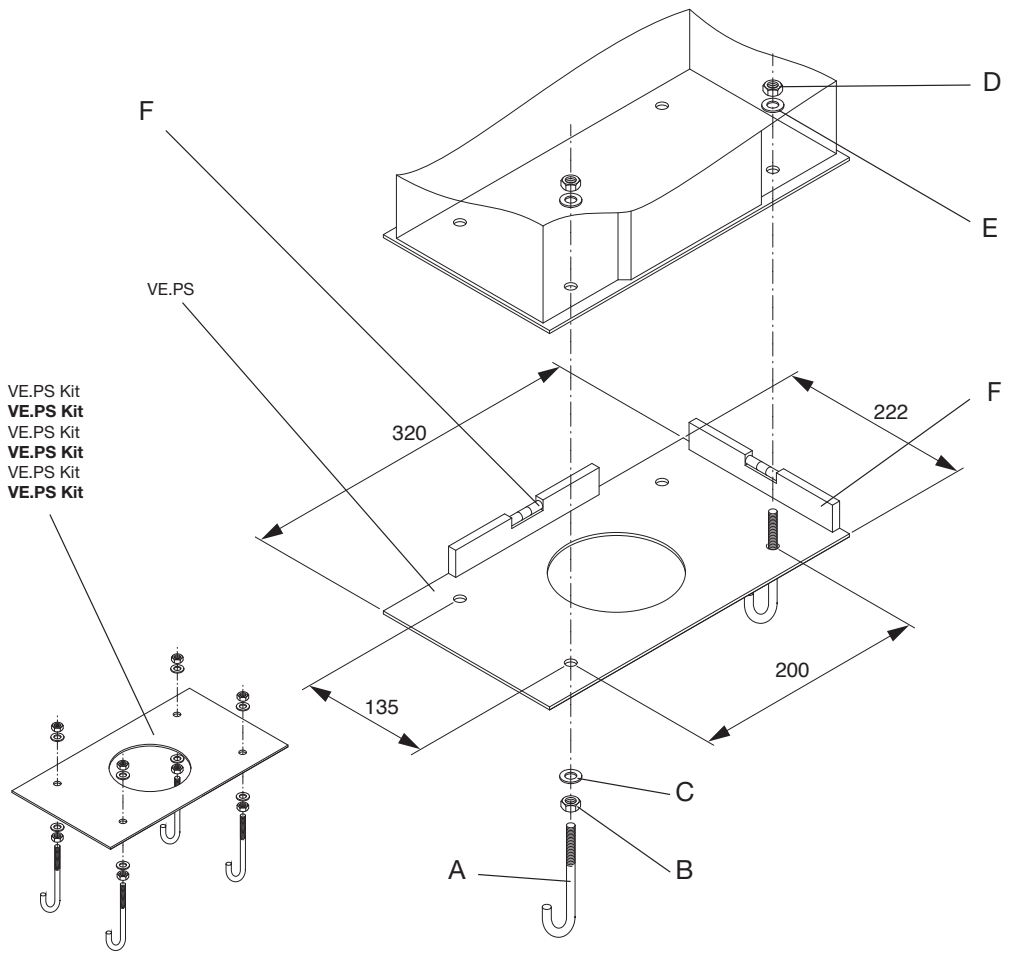
1



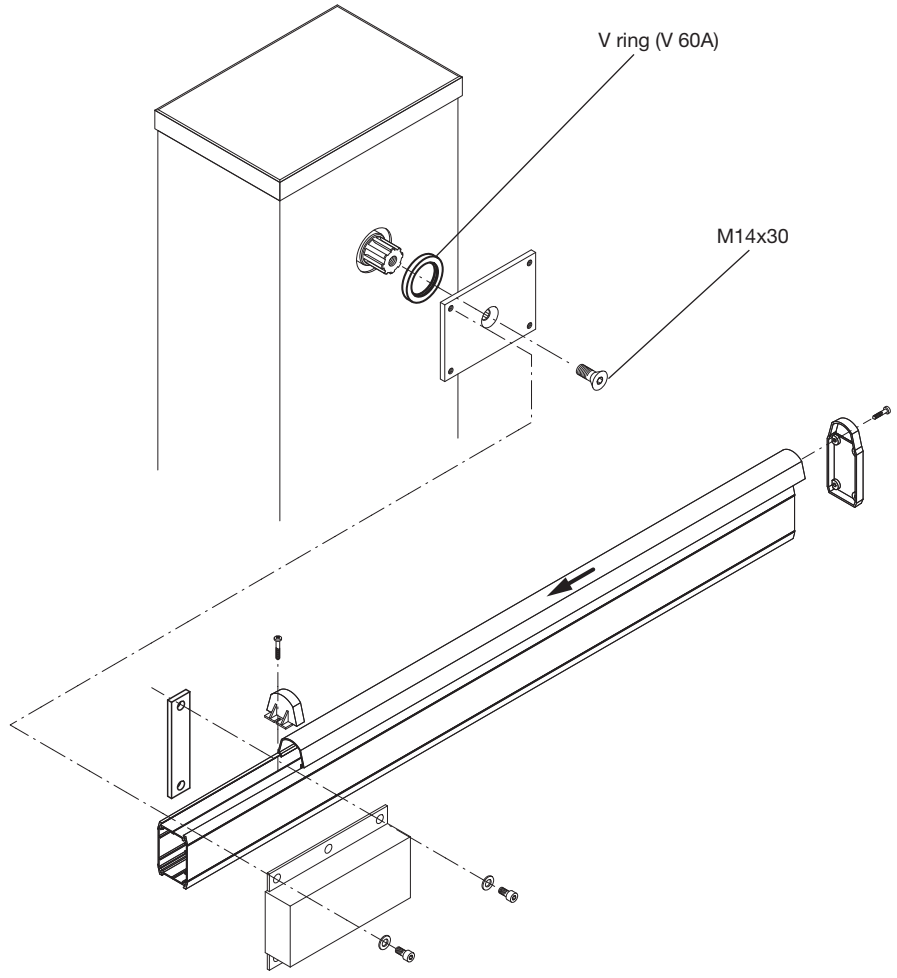
2



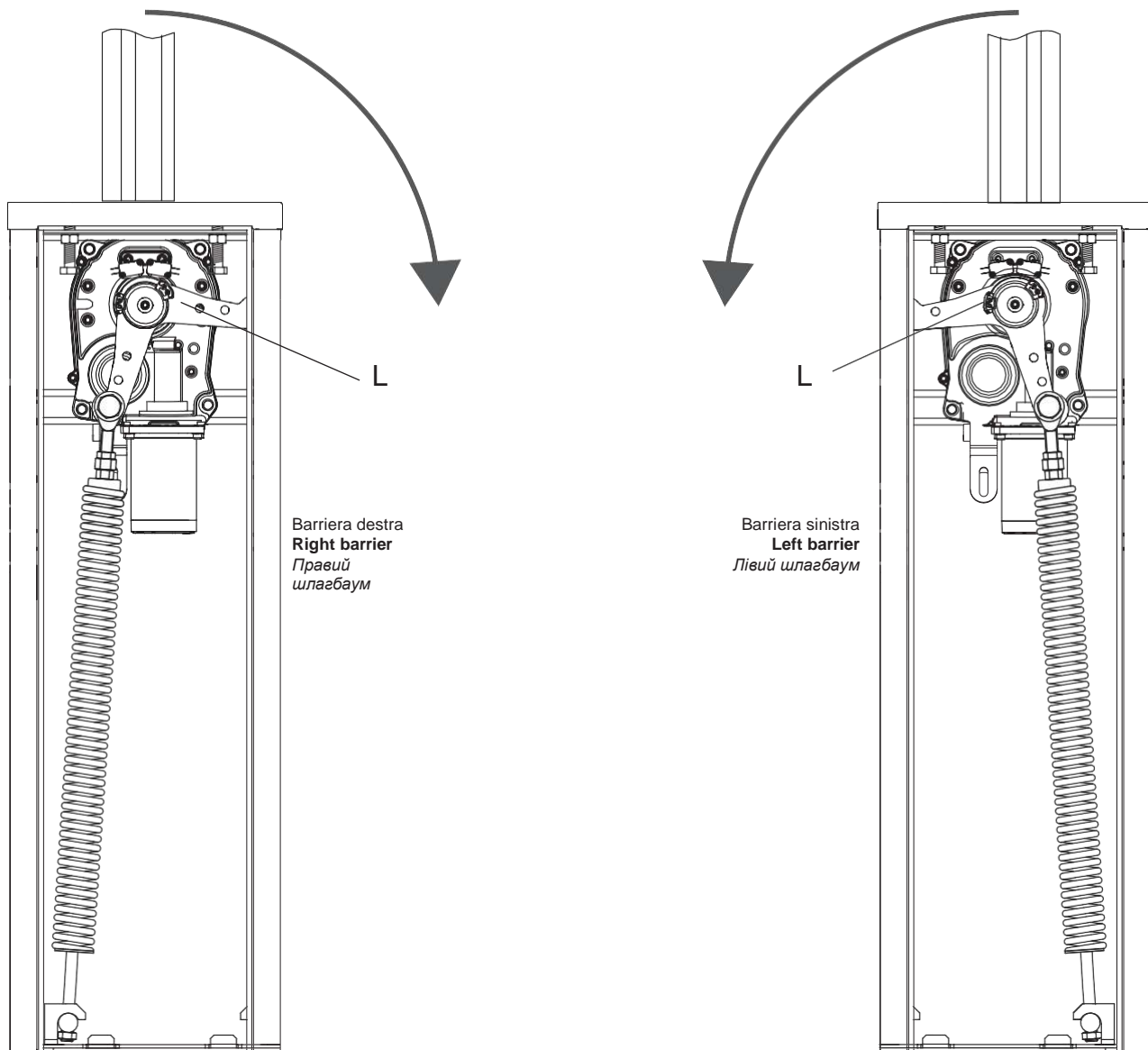
3



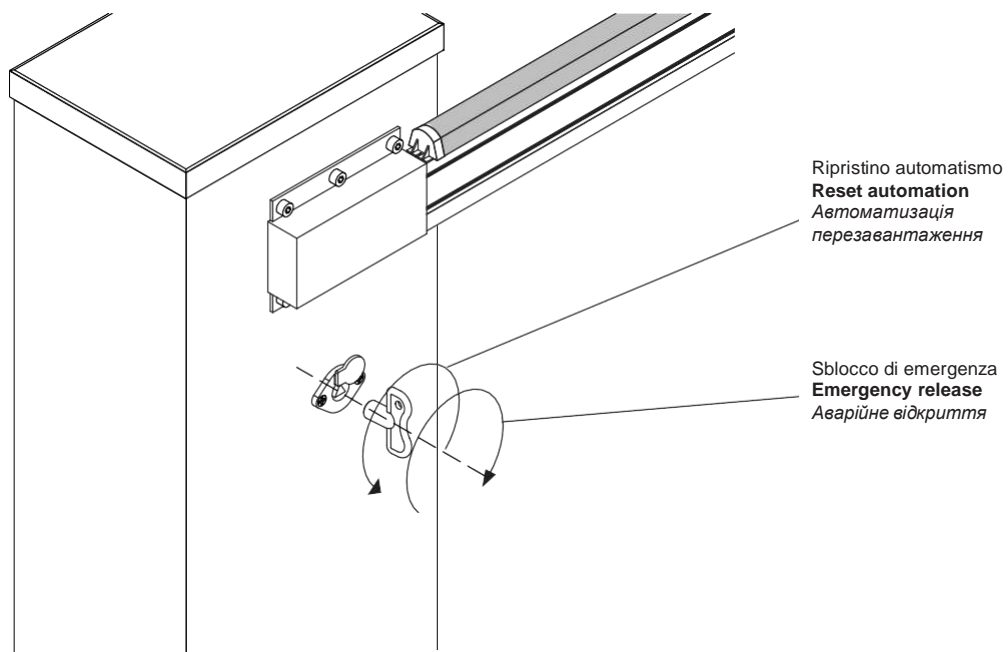
4



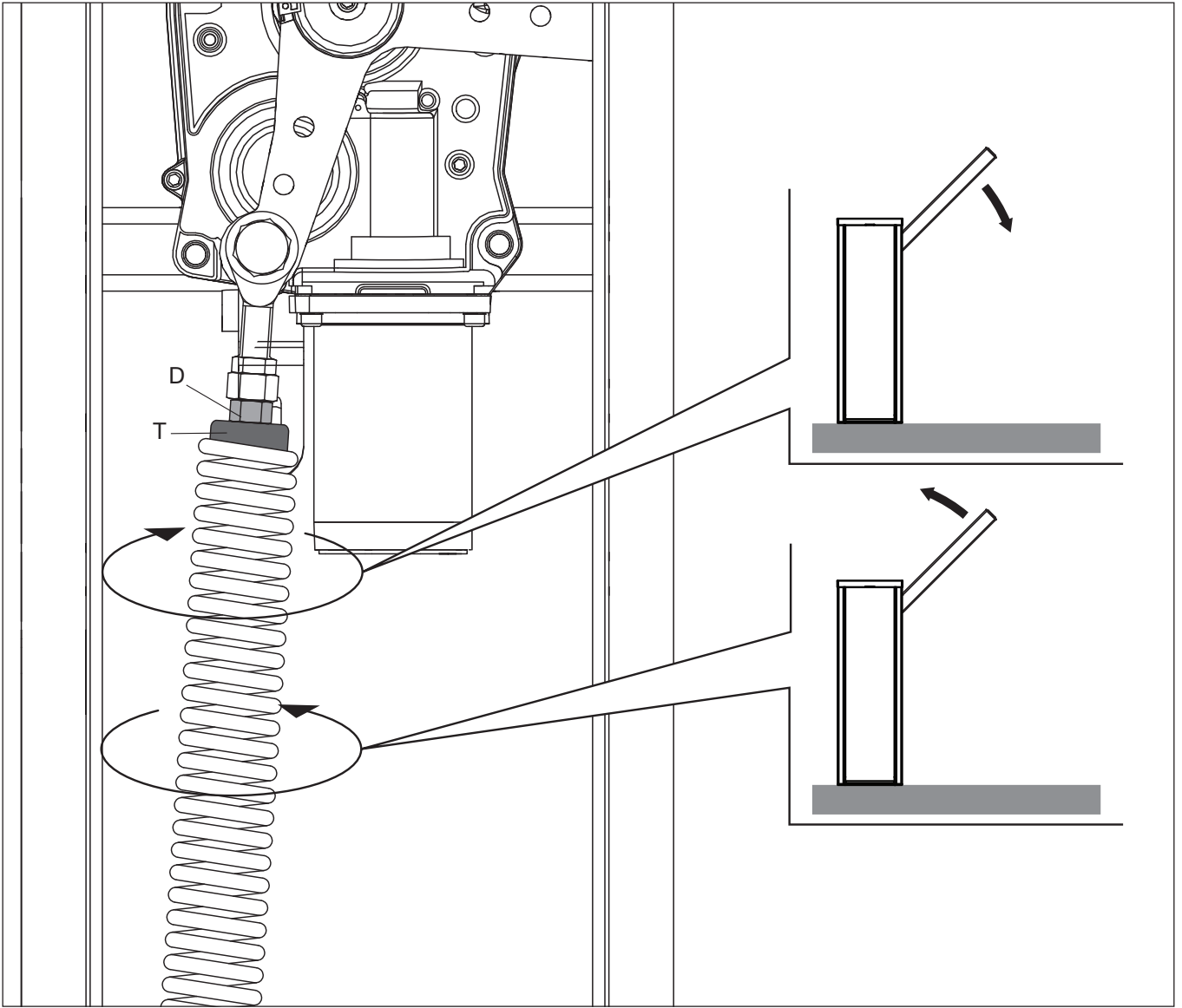
5



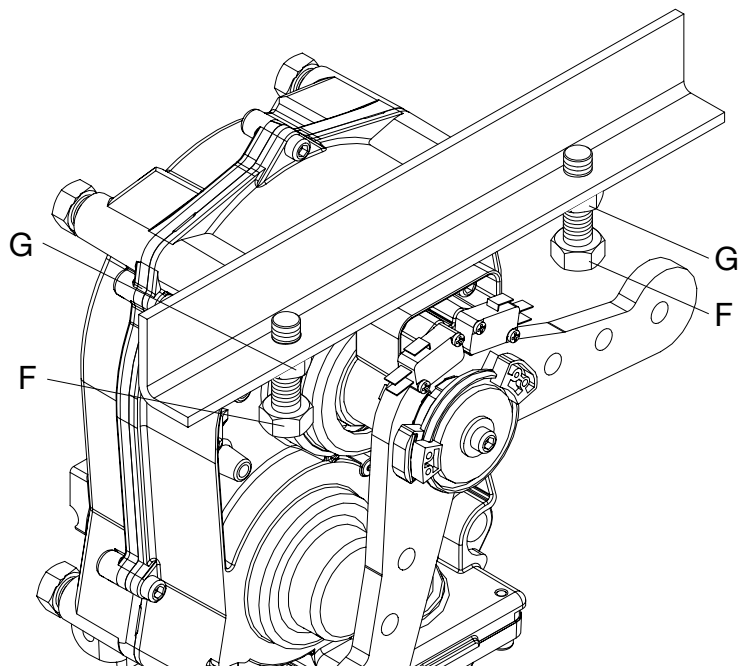
6



7

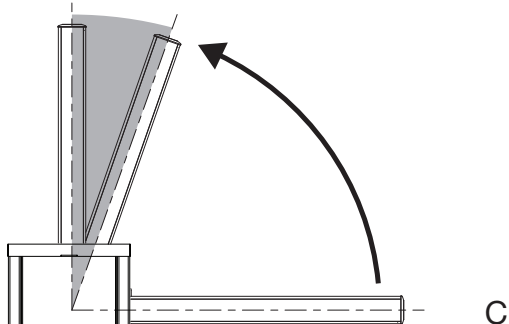


8



9

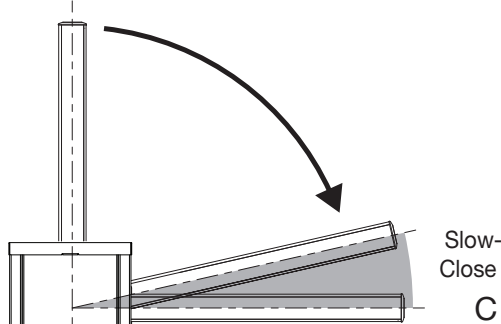
○ Slow-down
Open (5L da)



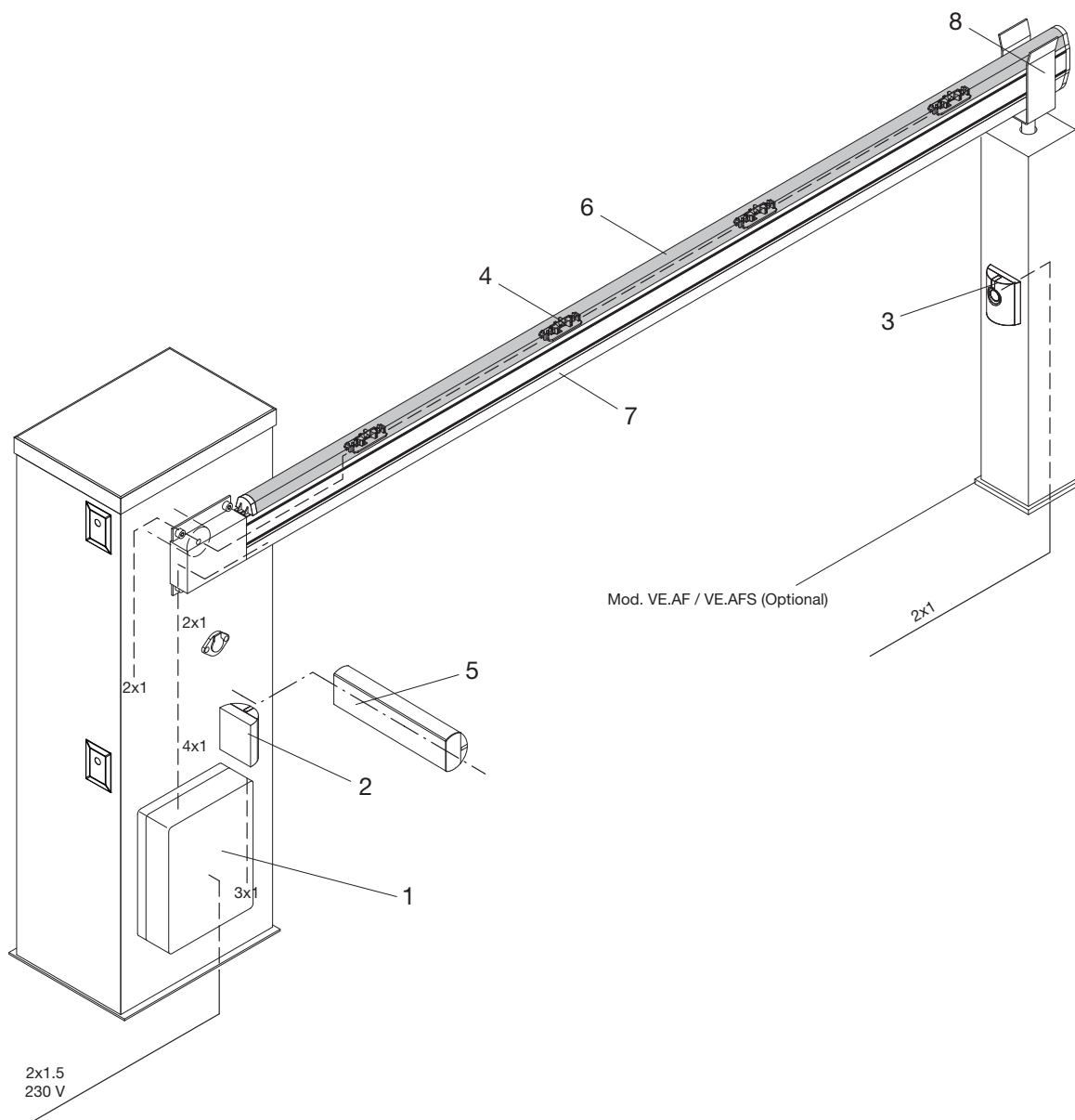
10

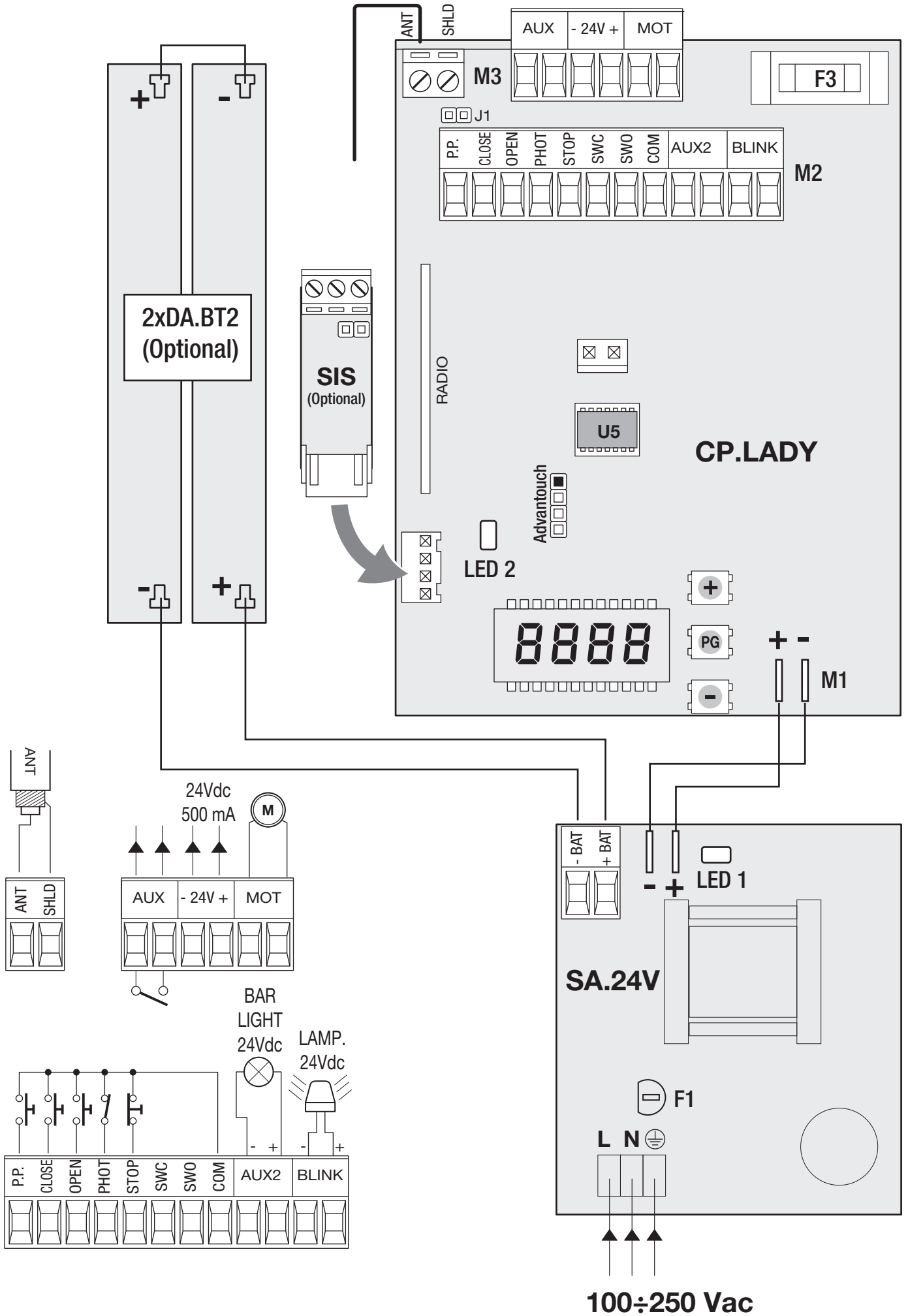
○

Slow-down
Close (5L dc)

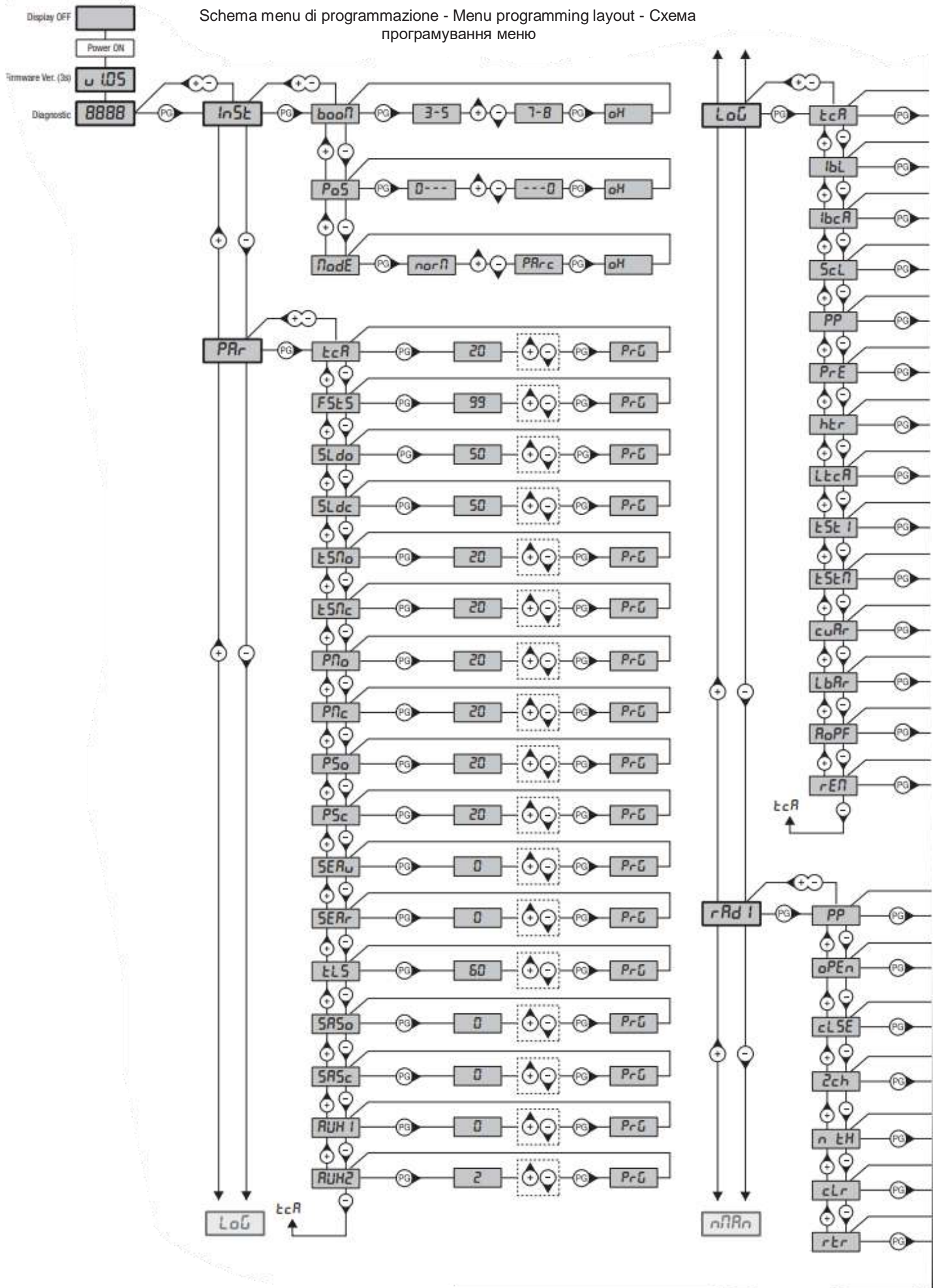


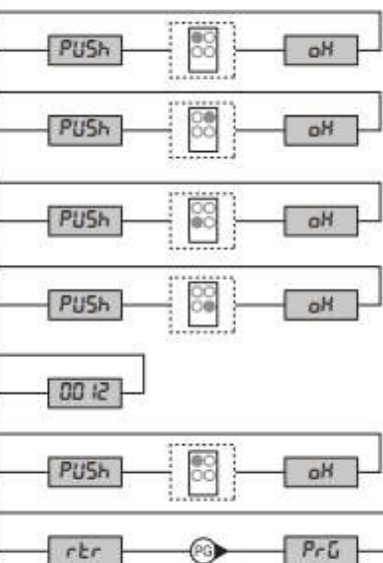
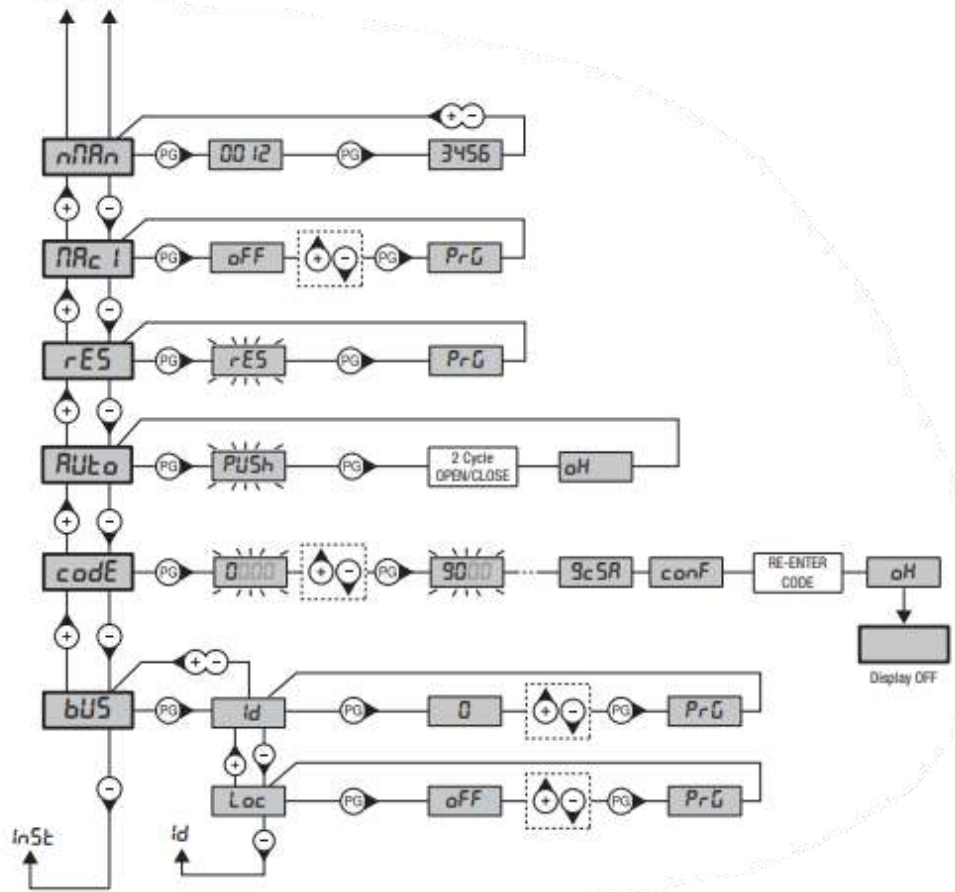
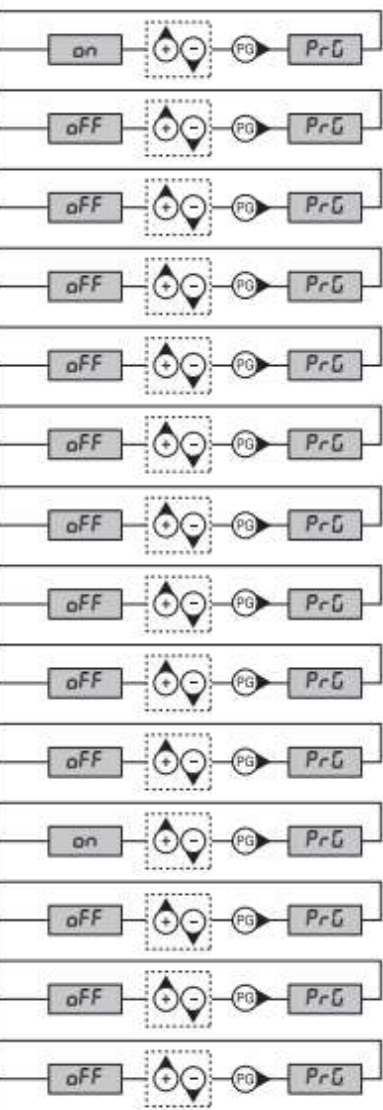
11



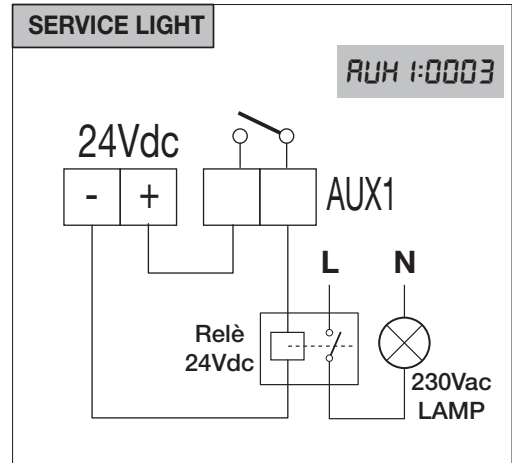
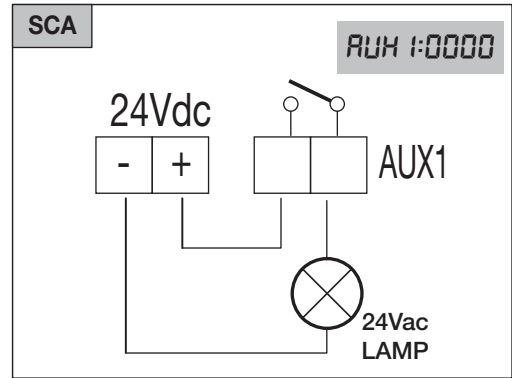
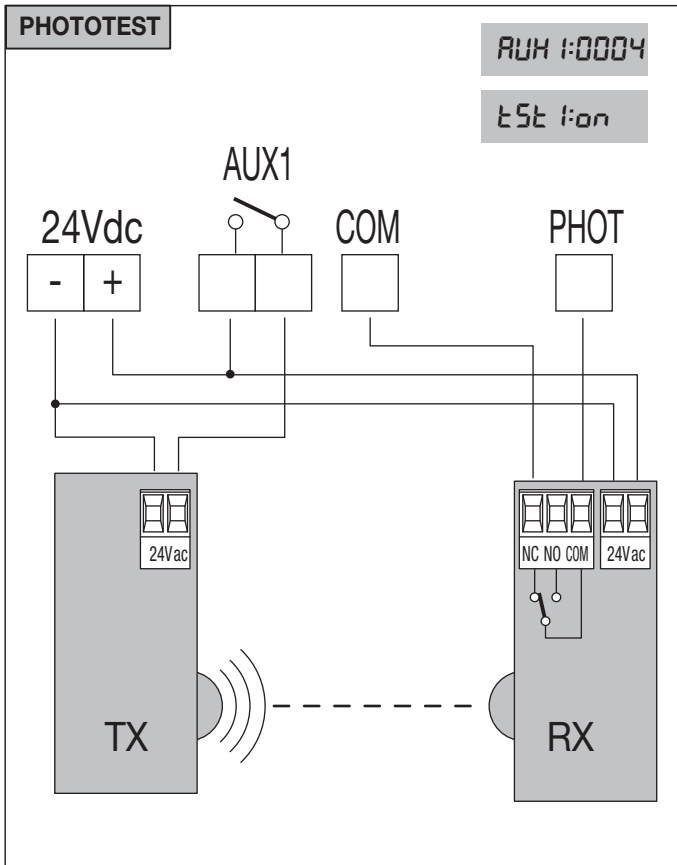


Schema menu di programmazione - Menu programming layout - Схема програмування меню



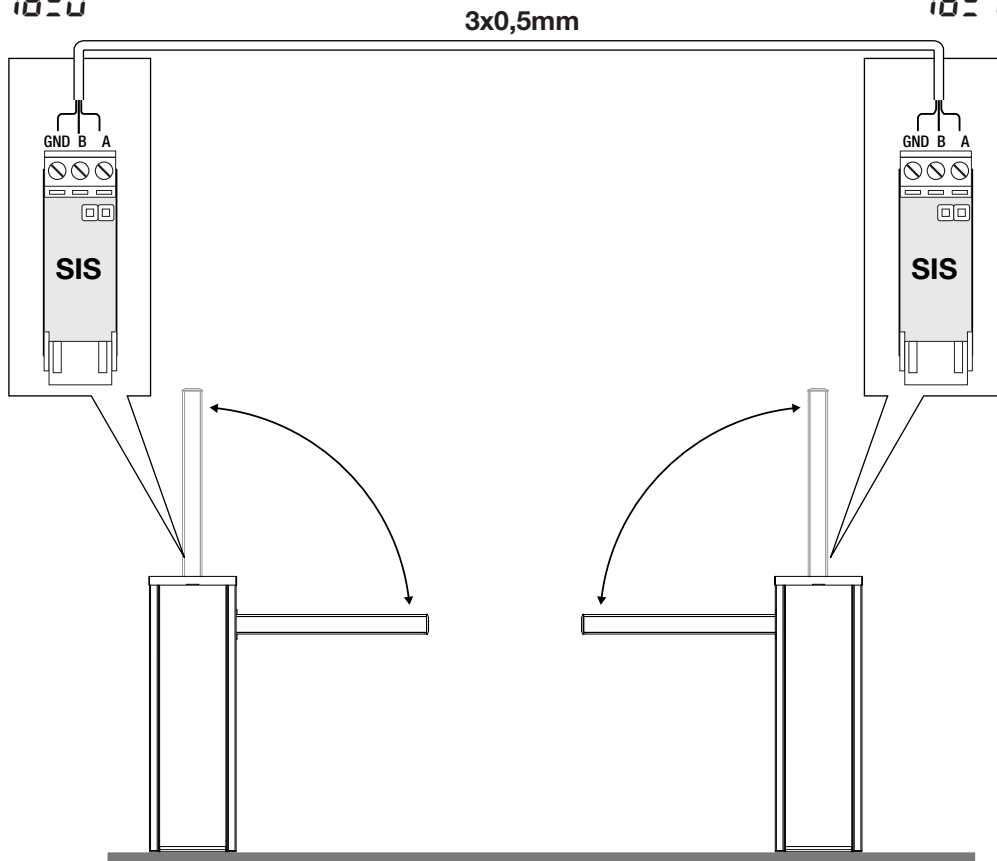


Легенда	
	Premere il tasto (-) / Press key (-) / Натисніть кнопку (-)
	Premere il tasto (+) / Press key (+) / Натисніть кнопку (+)
	Premere il tasto (PG) / Press key (PG) / Натисніть кнопку (PG)
	Premere simultaneamente (+) e (-) / Press simultaneously keys (+) and (-) Одночасно натисніть кнопки (+) і (-)
	Selezionare il valore desiderato con i pulsanti (+) e (-) Increase/decrease the value with keys (+) and (-) Збільшуйте/зменшуйте значення кнопками (+) і (-)
	Selezionare il pulsante del trasmettitore da associare alla funzione Press the transmitter key, which is to be assigned to function Натисніть клавішу передавача, якій потрібно призначити функцію



MASTER
Menu *bus*
id=0

SLAVE
Menu *bus*
id=1



ЗМІСТ

1) ОПИС	21	14.1) МОНТАЖ (InSt)	24
2) РОЗМІРИ	21	14.2) ПАРАМЕТРИ (PFR)	24
3) БЛОК УПРАВЛІННЯ, СУМІСНИЙ З ARC	21	14.3) LOGICS (LOG)	25
4) РОЗМІЩЕННЯ ПРУЖИНИ ТА АКСЕСУАРІВ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ	22	14.4) РАДІО (RFdI)	26
5) ВСТАНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВОЇ МОНТАЖНОЇ ОСНОВИ VE.PS (РИС.3)	22	14.5) КІЛЬКІСТЬ ЦИКЛІВ (nFR)	26
6) МОНТАЖ СТРИЛИ (РИС.4)	22	14.6) ЦИКЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (FRCl)	26
7) ПІДГОТОВКА БАР'ЄРУ СПРАВА АБО ЗЛІВА (РИС.5)	22	14.7) СКИДАННЯ (RE5)	27
8) РУЧНЕ ТА АВАРІЙНЕ КЕРУВАННЯ (РИС. 6)	23	14.8) АВТОНАЛАШТУВАННЯ (Auto)	27
9) БАЛАНСУВАННЯ (РИС. 7)	23	14.9) ПАРОЛЬ (CODE)	27
10) РЕГУЛЮВАННЯ МЕХАНІЧНИХ ОБМЕЖУВАЧІВ (РИС.8)	23	14.10) СИНХРОНІЗАЦІЯ (BU)	27
11) СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ (РИС. 11)	23	15) СИНХРОНІЗАЦІЯ ДВОХ ПРОТИЛЕЖНИХ ШЛАГБАУМІВ	27
12) ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА БЛОКУ УПРАВЛІННЯ CP.LADY	23	16) ДИСТАНЦІЙНЕ НАВЧАННЯ ПУЛЬТІВ	27
13) ПРОГРАМУВАННЯ	24	17) ЗАПОБІЖНИКИ	28
13.1) ДЛЯ ДОСТУПУ ДО ПРОГРАМУВАННЯ	24	18) АВАРІЙНИЙ АКУМУЛЯТОР	28
13.2) ПРИМІТКИ ДО ПРОГРАМУВАННЯ	24	19) ДІАГНОСТИКА	28
14) ПАРАМЕТРИ, ЛОГІКА ТА СПЕЦІАЛЬНІ ФУНКЦІЇ	24	20) ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ	28

УА

УВАГА



ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Виріб не можна використовувати для цілей або способами, відмінними від тих, для яких він призначений і які описано в цьому посібнику. Неправильне використання може пошкодити виріб і спричинити травми та ушкодження. Виробник не несе відповідальності за недотримання належної технології монтажу воріт, а також за будь-які де-формації, які можуть виникнути під час експлуатації. Зберігайте цей посібник для подальшого використання.



ПОСІБНИК З МОНТАЖУ

Ця інструкція була спеціально написана для використання кваліфікованими фахівцями. Монтаж повинен виконуватися кваліфікованим персоналом (професійним монтажником, згідно з EN 12635), відповідно до належної практики та чинних норм. Переконайтеся, що конструкція воріт підходить для автоматизації. Монтажник повинен надати всю інформацію про автоматичну, ручну та аварійну роботу автоматичної системи, а також надати кінцевому користувачеві інструкцію з експлуатації.



ЗАГАЛЬНІ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Упаковку слід зберігати в недоступному для дітей місці, оскільки вона може бути небезпечною. Упаковку слід зберігати в недоступному для дітей місці, оскільки вона може бути небезпечною. Не дозволяйте дітям гратися з фіксованими пристроями керування виробом. Зберігайте пульт дистанційного керування в недоступному для дітей місці. Цей виріб не призначений для використання особами (включаючи дітей) з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями, або тими, хто не знайомий з таким обладнанням, за винятком випадків, коли вони перебувають під наглядом або після навчання, проведеного особами, відповідальними за їхню безпеку. Застосовуйте всі захисні пристрої (фотоелементи, захисні датчики тощо), необхідні для того, щоб захистити зону від ударів, руйнування, перетягування та порізів. Враховуйте чинні стандарти та директиви, критерії належної практики, цільове використання, середовище встановлення, логіку роботи системи та сили, що генеруються автоматизованою системою. Монтаж повинен виконуватися з використанням запобіжних пристроїв і засобів керування, які відповідають стандартам EN 12978 і EN 12453. Використовуйте лише оригінальні комплектуючі та запасні частини, використання неоригінальних запасних частин призведе до анулювання гарантії на продукцію. Всі механічні та електричні частини, що входять до складу автоматики, повинні відповідати вимогам чинних стандартів і позначені маркуванням CE.



ЕЛЕКТРОБЕЗПЕКА

Коробка з блоком управління кріпиться до корпусу загородження двома гвинтами, щоб уникнути пошкодження під час пересування. Після встановлення шлагбаума можна викрутити гвинти і від'єднати коробку від корпусу, щоб полегшити проведення електропроводки і підготовку блоку управління. Після завершення монтажу знову закріпіть коробку на корпусі шлагбаума. В мережі живлення повинен бути передбачений багатополосний вимикач/секційний вимикач з дистанційним розмиканням контактів з проміжком, що дорівнює або перевищує 3 мм. Перед підключенням переконайтеся, що передбачено відповідний диференціальний вимикач і захист від перенапруги. Відповідно до чинних правил безпеки, деякі типи монтажу вимагають заземлення живлення воріт. Під час монтажу, технічного обслуговування та ремонту відключіть електроживлення перед доступом до частин, що знаходяться під напругою. Також від'єднайте буферні акумулятори, якщо вони підключені. Електрична установка і логіка роботи повинні відповідати чинним нормам і правилам. Провідники з різною напругою повинні бути фізично відокремлені, або належним чином ізольовані з додатковою ізоляцією не менше 1 мм. Провідники повинні бути закріплені додатковим кріпленням біля клем. Під час монтажу, технічного обслуговування та ремонту відключіть електроживлення, перш ніж відкривати кришку для доступу до електричних частин. Перед увімкненням живлення ще раз перевірте всі з'єднання. Невикористані входи N.C. (нормально замкнені) повинні бути перекриті. Зверніться до інструкції з експлуатації блоку управління щодо регулювання часу та логіки роботи, підключення аксесуарів та пристроїв безпеки тощо.



УТИЛІЗАЦІЯ ВІДХОДІВ

Як показано символом, цей виріб заборонено утилізувати разом зі звичайними побутовими відходами, оскільки деякі його частини можуть бути шкідливими для навколишнього се-редовища та здоров'я людини, якщо їх утилізувати неправильно. Тому пристрій слід утилізувати на спеціальних платформах для збору або повернути продавцю, якщо буде придбано новий аналогічний пристрій. Неправильна утилізація пристрою призведе до накладення на користувача штрафів, передбачених чинним законодавством.

Описи та малюнки в цьому посібнику не є обов'язковими. Залишаючи основні характеристики виробу незмінними, виробник залишає за собою право змінювати їх з технічної, дизайнерської або комерційної точки зору без обов'язкового оновлення цього посібника.

ШВИДКЕ ПРОГРАМУВАННЯ

- Натисніть кнопку <PG>, дисплей перейде в меню "INST"
- Увійдіть в меню INST
- Переконайтеся, що параметр BOOM правильний: 3-5 для всіх моделей LADY/LADY 5 (заводські налаштування).
- Встановіть положення шлагбаума за допомогою меню POS, за замовчуванням шлагбаум встановлюється як ПРАВИЙ ШЛАГБАУМ
- Увійдіть в меню AUTO, підтвердіть натисканням клавіші <PG> і зачекайте, поки шлагбаум виконає автоналаштування параметрів
- За допомогою меню PAR і LOG виберіть потрібні параметри і логічні функції відповідно до типу установки в об'єкті

ВАЖЛИВО: Після кожної зміни параметрів FSTS, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, шлагбаум виконує маневр відкриття з наступним закриттям, щоб отримати нові значення сили струму і моменту, на екрані з'явиться повідомлення <PRG>.

1) ОПИС

Шлагбаум оснащений вбудованим блоком управління CP.LADY і швидким зовнішнім розблокуванням для ручного маневрування. Можлива синхронізація 2 моторів для управління 2 протилежними шлагбаумами, для цього необхідно використовувати блок управління з синхронізацією SIS (опціонально). З'єднайте між собою два блоки управління, як показано на рисунку 14, і налаштуйте їх, як описано в параграфі "Синхронізація двох протилежних шлагбаумів". Крім того, можливе підключення двох резервних акумуляторів на 12В 2,1Ач (DA.BT2), як показано на рисунку 12.

Шлагбаум може працювати і при повній відсутності електроживлення за допомогою додаткового обладнання KSUN (сонячна система, що складається з сонячної панелі, резервних акумуляторів і блоку управління).

Будь-яке використання, відмінне від описаного в цій інструкції, не допускається і анулює гарантію виробника.

Нагадаємо, що, зареєструвавшись на сайті www.automatismicab.com, ви отримаєте доступ до оновленої технічної документації для всіх продуктів і комплектуючих, а також до посібника зі складання технічного файлу та документів, необхідних відповідно до Додатку V Директиви про машини, що є обов'язковими згідно з чинними нормами.

ВАЖЛИВО: незалежно від того, чи використовується шлагбаум лише для проходу пішоходів, обов'язковим є проведення випробування на міцність відповідно до європейського стандарту EN12445 (див. обмеження відповідно до стандарту EN12453).

Якщо проїзд призначений лише для транспортних засобів, необхідно передбачити відповідні знаки, що забороняють рух пішоходів.

2) РОЗМІРИ

На рисунку 1 показані основні розміри шлагбауму LADY.

Габаритні розміри виражені в мм.

LADY

Довжина дорожнього шлагбауму коливається від 2,2 м мінімально до 4,2 м максимально.

Оскільки для встановлення дорожнього шлагбауму потрібно близько 20 см, доступний прохід буде в діапазоні від 2,0 м до 4,00 м, як показано на Рис.1. LADY 5

Довжина дорожнього шлагбауму коливається від 3,7 м мінімально до 5,2 м максимально.

Оскільки для встановлення дорожнього шлагбауму потрібно близько 20 см, доступний прохід буде в діапазоні від 3,5 м до 5,0 м, як показано на Рис.1. На шлагбаум можуть бути встановлені додаткові комплектуючі (фотоелементи, селектор і т.д.). Для монтажу використовуйте спеціальні кришки, що входять до комплекту (рис. А).

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	LADY
Живлення	100-250 змінного струму 50/60 Гц
Живлення мотора	24 В постійного струму 1,5 А
Споживання струму	40 мА (230 В змінного струму - 50 мА (115 В змінного струму)
Споживання струму в режимі очікування	195 Нм мін. 3,6"
Обертвий момент	Постійне використання
Час відкриття	IP44
Інтенсивність використання	-20°C / +50°C
Клас захисту	<70 ДБ
Робоча температура	Мастило
Рівень шуму	50,8 кг
Змащування	
Вага	

3) БЛОК УПРАВЛІННЯ, СУМІСНИЙ З ARC

ВАЖЛИВО! БУДЬ ЛАСКА, ПРОЧИТАЙТЕ УВАЖНО:

Радіоприймач цього виробу сумісний з новими пультами ARC (Advanced Rolling Code), які завдяки 128-бітному кодуванню гарантують чудовий захист від копіювання.

Запам'ятовування нових пультів ARC повністю аналогічне запам'ятовуванню звичайних пультів Rolling Code з кодуванням HCS, але слід мати на увазі, що:

- 1) Пульти ARC та Rolling Code HCS не можуть бути запам'ятовані в одному приймачі.
- 2) Перший запам'ятований пульт визначає тип пультів, які будуть використовуватися в подальшому. Якщо першим запам'ятовується пульт ARC, то буде неможливо запам'ятати пульти з Rolling code HCS, і навпаки.
- 3) Пульти з фіксованим кодом можна використовувати тільки в поєднанні з пультами HCS з Rolling code, переключивши логіку CVAR на OFF. Таким чином, пульти з фіксованим кодом не можна використовувати в поєднанні з пультами ARC. Якщо першим запам'ятованим пультом Rolling Code є пульт ARC, логіка CVAR не діє.
- 4) Якщо ви хочете змінити тип пульта, необхідно виконати перезавантаження приймача.

4) РОЗМІЩЕННЯ ПРУЖИНИ ТА АКСЕСУАРІВ ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ

Залежно від довжини стріли і типу встановлених аксесуарів, перед тим, як натягнути пружину, необхідно вибрати правильну точку, в якій вона буде прикріплена до важеля.

Правильну точку кріплення ("А", "В" або "С" — рис. 2) необхідно вибрати в таблиці 1, залежно від довжини стріли і типу аксесуарів, які ви плануєте встановити.

LADY - ТАБ. 1	Довжина стріли (м)				
	2,2	2,7	3,2	3,7	4,2
Комплектуючі для використання					
NA	С	С	С	В	А
LADY.P(1)	С	С	В	В	А
LADY.P(2)	С	С	В	В	А
VE.RAST	С	В	В	А	
LADY.P(1) + VE.RAST	С	В	В	А	
LADY.P(1) + VE.AM	С	В	В	А	А
LADY.P(2) + VE.AM	С	В	В	А	
LADY.P(1) + VE.RAST + VE.AM	С	В	А		
SC.RES	С	В	В	А	
LADY.P (1) + SC.RES	С	В	А	А	
SC.RES + VE.AM	С	В	А	А	
LADY.P(1)+ SC.RES + VE.AM	С	В	А		

LADY 5 - ТАБ. 1	Довжина стріли (м)			
	3,7	4,2	4,7	5,2
Комплектуючі для використання				
NA			С	С
LADY.P(1)		С	В	В
LADY.P(2)	С	С	В	В
VE.RAST	С	В	В	А
LADY.P(1) + VE.RAST	С	В	А	А
LADY.P(1) + VE.AM	С	С	В	В
LADY.P(2) + VE.AM	С	В	В	А
LADY.P(1) + VE.RAST + VE.AM	В	В	А	А
SC.RES	С	В	В	А
LADY.P (1) + SC.RES	С	В	А	А
SC.RES + VE.AM	В	В	А	А
LADY.P(1)+ SC.RES + VE.AM	В	В	А	А
VE.RAST + VE.AM	В	В	А	А

Ключ

NA	Без аксесуарів
LADY.P(1)	Захисний профіль (тільки верхній).
LADY.P(2)	Захисні профілі (верхній і нижній).
VE.RAST	Алюмінієва обшивка.
VE.AM	Мобільна опора для стріли.
SC.RES	Чутлива резистивна кромка (відповідає EN12878).

Увага:

Встановлення VE.RAST перешкоджає використанню SC.RES і навпаки.

Встановлення комплекту освітлення LADY.L не впливає на балансування стріли

5) ВСТАНОВЛЕННЯ ДОДАТКОВОЇ МОНТАЖНОЇ ОСНОВИ VE.PS (РИС.3)

Після підготовки прокладки кабелів (мережевого живлення, комплектуючих тощо) встановіть монтажну основу, дотримуючись зазначених розмірів.

Кронштейни, що підлягають цементуванню, поставляються в комплекті з системою (поз. А). Кронштейни повинні бути прикріплені до монтажної основи за допомогою гайок (В) і відповідних шайб С. Переконайтеся, що монтажна основа ідеально рівна (поз. F), а потім закріпіть дорожній шлагбаум за допомогою гайок D і відповідних шайб E.

Примітки: спеціальна форма пазів на нижній частині стійки шлагбаума дозволяє точно регулювати положення шлагбаума.

Рекомендується залишити 30 мм болта з різьбленням поза монтажною основою, більша довжина може створювати перешкоди для пружини, а менша довжина не забезпечує належної фіксації шлагбаума.

6) МОНТАЖ СТІЛИ (РИС.4)

Стріла кріпиться до пластини за допомогою опори та гвинтів, як показано на рис.4. Ми рекомендуємо встановлювати будь-які аксесуари для планки (захисні профілі, підсвічування, кромка, обшивку тощо) перед тим, як закріпити її на сонові.

7) ПІДГОТОВКА БАР'ЄРУ СПРАВА АБО ЗЛІВА (РИС.5)

Якщо потрібно змінити напрямок відкриття, виконайте такі дії. Якщо в цьому немає необхідності, перейдіть до наступного розділу:

- Повністю розвантажте пружину, послабивши її та від'єднавши від важеля кріплення "L"
- розблокуйте мотор-редуктор (див. розділ "Ручне управління") до такої міри, щоб важіль зачеплення L став холостим.

- відповідно до довжини стріли шлагбаума і використовуваних комплектуючих виберіть правильне положення гака, як зазначено в пункті "Розташування пружини і комплектуючих".
- зафіксуйте пружину в новому положенні. На рис. 5 показано відмінності між правостороннім та лівостороннім дорожнім шлагбаумом.

8) РУЧНЕ ТА АВАРІЙНЕ КЕРУВАННЯ (РИС. 6)

У разі відключення електроенергії або ненормальної роботи можна розблокувати стрілу і переміщати її вручну (рис. 6). За допомогою наданого ключа:

- Щоб розблокувати стрілу, поверніть ключ за годинниковою стрілкою до певного опору.
- Щоб відновити автоматичний рух стріли, поверніть ключ проти годинникової стрілки, доки він не заблокується.

9) БАЛАНСУВАННЯ (РИС. 7)

Для належної роботи шлагбаума дуже важливо, щоб стріла була належним чином збалансована під дією пружини. Щоб перевірити це, виконайте такі дії:

- Переконайтеся, що пружина закріплена в правильній точці важеля (див. пункт 2).
 - Механічно розблокуйте шлагбаум за допомогою ключа розблокування.
 - Правильно збалансована стріла повинна залишатися нерухомою в будь-якій точці, де б вона не знаходилася:
 - якщо вона відкривається, зменшіть натяг пружини
 - якщо вона закривається, збільште натяг пружини
- Натяг пружини можна регулювати вручну, закручуючи (обертання проти годинникової стрілки) або відкручуючи (обертання за годинниковою стрілкою) саму пружину. Після того, як ви відрегулювали натяг пружини, заблокуйте її, закрутивши гайку "D" до контакту з ковпачком T.

10) РЕГУЛЮВАННЯ МЕХАНІЧНИХ ОБМЕЖУВАЧІВ (РИС.8)

З посиланням на рис.8:

- Ослабте блокувальний дюбель G
- Затягуйте / відкручуйте механічний обмежувач F до отримання бажаного положення втручання
- Затягніть блокувальний дюбель G

11) СХЕМА ПІДКЛЮЧЕННЯ (РИС. 11)

- 1 Блок управління CP.LADY
- 2 Передавальний фотоелемент FTC
- 3 Приймальний фотоелемент FTC
- 4 Сигнальна лампа LADY.L
- 6 Гумовий захист низу/зверху LADY.P
- 7 Резистивна кромка SC.RES
- 8 Мод. аксесуари VE.AF / VE.AFI

12) ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА БЛОКУ УПРАВЛІННЯ CP.LADY

Нижче описані з'єднання проводів, показані на рис. 12:

SA.24V		
КЛЕМИ	Функція	Опис
L-N-GND	Живлення	Мережевий вхід 100+250В змінного струму 50/60Гц
+ -	Вихід 24 В постійного струму	Контролер CP.1524 вихід живлення 24 В постійного струму
+ BAT-BAT	Батареї	Роз'єм для підключення буферних батарей (комплектуючі)

CP.LADY		
КЛЕМНИЙ БЛОК M1		
M1	ВХІД 24 В постійного струму	Вхід 24В постійного струму для живлення CP.LADY. У разі використання системи SUN SYSTEM необхідно підключити вихід 24В постійного струму SUN.SY до M1 (див. інструкцію KSUN).
КЛЕМНИЙ БЛОК M2		
P.P.	Покрокове відкриття	Вхід для команди покрокового режиму (нормально розімкнутий контакт) .
ЗАКРИТТЯ	Закриття	Вхід для команди закриття (нормально розімкнутий контакт) .
ВІДКРИТТЯ	Відкриття	Вхід для команди відкриття (нормально розімкнутий контакт), можливе підключення таймера для запрограмованих відкриттів.
PHOT	Фотоелемент	Вхід для фотоелементів, увімкнених під час фази відкриття та закриття (нормально замкнений контакт).
STOP	STOP	Вхід для команди STOP (нормально замкнений контакт).
SWC	Кінцевий вимикач закриття	Закритий вхід кінцевого вимикача (NO контакт)
SWO	Кінцевий вимикач відкриття	Відкритий вхід кінцевого вимикача (NO контакт)
COM	Спільне	Загальний для всіх вхідних команд і кінцевих вимикачів .
AUX2	Вихід 24В постійного струму для лампи стріли	Вихід 24В постійного струму для сигнальної лампи LADY.L (макс. 2), режим миготіння може бути встановлений за допомогою логіки LBAR.
BLINK	Сигнальна лампа	Вихід 24В постійного струму макс. 15 Вт для підключення пробліскових маячків.
КЛЕМНИЙ БЛОК M3		
ANT-SHIELD	Антенa	Роз'єм для підключення антени вбудованого приймача (ANT-сигнал/SHIELD-екран). У разі використання зовнішньої антени необхідно від'єднати попередньо підключений кабель від клеми ANT
AUX	Допоміжний роз'єм AUX 1	Вихід з нормально розімкненим контактом, що налаштовується за допомогою логіки AUX 1
24 В	24 В постійного струму	Додаткове джерело живлення 24 В постійного струму 500 мА максимум
MOT	Мотор	Підключення мотора: 24В постійного струму.

13) ПРОГРАМУВАННЯ

Програмування різних функцій блоку управління здійснюється за допомогою LCD-дисплея на блоці управління і встановлення бажаних значень в меню програмування, описаних нижче.

Меню параметрів дозволяє призначити числове значення функції так само, як і для регулятора. Меню логіки дозволяє активувати або деактивувати функцію так само, як і в налаштуванні дір-перемикача.

13.1) ДЛЯ ДОСТУПУ ДО ПРОГРАМУВАННЯ

- 1 - Натисніть кнопку <PG>, щоб увійти в перше меню встановлення "INST".
- 2 - Виберіть за допомогою кнопок <+> або <-> меню, яке ви хочете вибрати
- 3 - Натисніть кнопку <PG>, на дисплеї з'явиться перша функція, доступна в меню.
- 4 - За допомогою кнопок <+> або <-> виберіть потрібну функцію.
- 5 - Натисніть кнопку <PG>, на дисплеї з'явиться значення, встановлене в даний момент для обраної функції.
- 6 - За допомогою кнопок <+> або <-> виберіть нове значення для цієї функції.
- 7 - Натисніть кнопку <PG>, на дисплеї з'явиться сигнал "PRG", який вказує на те, що програмування цієї функції завершено.

13.2) ПРИМІТКИ ДО ПРОГРАМУВАННЯ

Однотимчасне натискання кнопок <+> і <-> всередині меню функцій дозволяє повернутися до попереднього меню без внесення змін. Утримуйте клавішу <+> або <->, щоб пришвидшити збільшення/зменшення значень.

Утримуйте клавішу <+> або <->, щоб пришвидшити збільшення/зменшення значень. Якщо ви не використовуєте блок управління, через 120 секунд він виходить з режиму програмування і вимикає дисплей. Коли ви вмикаєте блок управління, він короткочасно відображає версію програмного забезпечення протягом приблизно 5 секунд.

Попередньо встановлені логічні функції та параметри зроблені з урахуванням типового налаштування.

14) ПАРАМЕТРИ, ЛОГІКА ТА СПЕЦІАЛЬНІ ФУНКЦІЇ

У таблицях нижче описані функції, доступні на блоці управління.

14.1) МОНТАЖ (I 5)			
МЕНЮ	ФУНКЦІЯ	MIN-MAX-(за замовчуванням)	ПАМ'ЯТКА
500	Вибирає довжину стріли, встановленої на шлагбаумі. Значення виражається в метрах від 3м до 5м (всі моделі LADY/LADY 5) або від 7м до 8м (інші моделі) Відповідно до обраної довжини стріли буде встановлено оптимальне значення швидкості.	3/5 -7/8 (7-8)	
P05	Встановлює напрямок закриття шлагбаума. Символ □-- вказує на правий шлагбаум (R/RIGHT) ЗА ЗАМОВЧУВАННЯМ Символ --□ вказує на лівий шлагбаум (L/LEFT) □ Перевірте напрямок відкриття стріли і в разі потреби змініть його. Кожна зміна цієї функції автоматично означає запуск нової процедури АВТОНАЛАШТУВАННЯ.	□-- = RIGHT --□ = ЛІВИЙ (ПРАВИЙ)	
PodE	Вибирає режим використання шлагбаума. logP : Стандартний режим роботи для шлагбаумів, що використовуються в житловому/промисловому середовищі та при нормальному русі транспорту. PЯгс: режим паркування, для шлагбаумів, що використовуються в системах паркування. У цьому режимі, щоб сприяти транзиту великої кількості транспортних засобів, блок управління автоматично встановлює певну конфігурацію, яка включає в себе: 1) Увімкнено швидке закриття (SCL:ON) зі скороченням часу з 3 до 0 секунд. 2) Увімкнено автоматичне закриття (TCA:ON), що в разі увімкненого швидкого закриття призводить до негайного закриття шлагбаума під час фази відкриття, як тільки вхід PHOT звільняється. 3) Під час фази закриття активація входу PHOT зупиняє шлагбаум, як тільки вхід PHOT знову стає вільним, шлагбаум починає маневр закриття.	Norm - Parc (Norm)	

14.2) ПАРАМЕТРИ (PЯ)			
МЕНЮ	ФУНКЦІЯ	MIN-MAX-(за замовчуванням)	ПАМ'ЯТКА
EQP	Автоматичний час закриття. Увімкнено лише за логіки "TCA"=ON. Після закінчення встановленого часу блок управління подає команду на закриття.	1-240-(20с)	
F5E5	Регулює швидкість відкриття та закриття шлагбаума (стандартна швидкість, до фази уповільнення).	50-99-(99)	
S1do	Регулює швидкість уповільнення воріт під час відкриття* (Рис.9 - повільне відкриття).	20-70-(50)	
S1dc	Регулює швидкість уповільнення воріт під час закриття* (Рис.10 - повільне закриття).	20-70-(50)	
E5P0	Встановлює початкову точку уповільнення під час відкриття (Рис.9 - початок повільного відкриття). Значення виражено в секундах.	1-99-(20)	
E5Pc	Встановлює початкову точку уповільнення під час закриття (Рис.10 - початок повільного закриття). Значення виражено в секундах.	1-99-(20)	
PPO	Регулює обертовий момент мотора, що рухає шлагбаум під час відкриття.*	1-99-(20)	

P7C	Регулює обертовий момент мотора, що рухає шлагбаум під час закриття.*	1-99-(20)	
P50	Регулює обертовий момент мотора, що рухає шлагбаум під час уповільненої фази відкриття * (Рис.9 - повільне відкриття).	1-99-(20)	
P5C	Регулює обертовий момент мотора, що рухає шлагбаум під час уповільненої фази закриття* (Рис.10 - повільне закриття).	1-99-(20)	
SEAU	Не використовується		
SEAR	Не використовується		
t15	Час активації світлового контакту підсвідки. Значення виражене в секундах. На початку кожного маневру контакт замикається на заданий час. Див. опис параметра AUX1.	1-240 (60)	
SASo	Задає короткий реверс після досягнення кінцевого вимикача у відкритому положенні. Може бути корисним для полегшення ручного розблокування.	0-5 (0)	
SASc	Задає короткий реверс після досягнення кінцевого вимикача у закритому положенні. Може бути корисним для полегшення ручного розблокування.	0-5 (0)	
AuH1	Вибирає режим роботи допоміжного виходу 1 (нормально розімкнутий чистий контакт) 0: сигнальна лампа відкритого шлагбаума, закритий контакт, коли шлагбаум відкритий, відкритий контакт, коли шлагбаум закритий, переривчастий під час маневру (рис. 15, SCA) 1: Другий радіоканал вбудованого приймача 2: Підсвітка стріли, для керування світлодіодним підсвічуванням, встановленим на стрілі (EVA.LED), див. також параметр LBAR. 3: Службове світло, контакт залишається замкнутим відповідно до параметра TLS (рис.15 СЛУЖБОВЕ СВІТЛО) 4: Тест фотоелементів, див. схему підключення на рис.15 (ФОТОТЕСТ) 5: Закритий контакт з відкритим шлагбаумом 6: Закритий контакт з закритим шлагбаумом 7: Індикатор технічного обслуговування. Контакт замикається, коли досягається кількість маневрів, встановлена в меню "Цикл технічного обслуговування" (MACI).	0-6-(0)	
AuH2	Вибирає режим роботи допоміжного виходу 1 (нормально розімкнутий чистий контакт) 0: сигнальна лампа відкритого шлагбаума, закритий контакт, коли шлагбаум відкритий, відкритий контакт, коли шлагбаум закритий, переривчастий під час маневру (рис. 15, SCA) 1: Другий радіоканал вбудованого приймача 2: Підсвітка стріли, для керування світлодіодним підсвічуванням, встановленим на стрілі (EVA.LED), див. також параметр LBAR. 3: Службове світло, контакт залишається замкнутим відповідно до параметра TLS (рис.15 СЛУЖБОВЕ СВІТЛО) 4: Тест фотоелементів, див. схему підключення на рис.15 (ФОТОТЕСТ) 5: Закритий контакт з відкритим шлагбаумом 6: Закритий контакт з закритим шлагбаумом 7: Індикатор технічного обслуговування. Контакт замикається, коли досягається кількість маневрів, встановлена в меню "Цикл технічного обслуговування" (MACI).	0-6-(2)	

*** УВАГА: НЕПРАВИЛЬНЕ НАЛАШТУВАННЯ ЦИХ ПАРАМЕТРІВ МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНИМ. ДОТРИМУЙТЕСЬ ЧИННИХ ПРАВИЛ!**

14.3) ЛОГКА (LOG)			
МЕНЮ	ФУНКЦІЇ	ON-OFF-(за замовчуванням)	ПАМ'ЯТКА
tB	Увімкнення або вимкнення автоматичного закриття Op: автоматичне закриття увімкнено Off: автоматичне закриття вимкнено.	(ON)	
IbL	Вмикає або вимикає функцію багатоквартирного дому. Op: функцію багатоквартирного дому увімкнено. Покроковий імпульс або імпульс пульта не впливає на фазу відкриття. Off: функцію багатоквартирного дому вимкнено.	(OFF)	
ibcR	Вмикає або вимикає функцію багатоквартирного дому під час відліку TCA. Op: функцію багатоквартирного дому увімкнено. Покроковий імпульс або імпульс пульта не впливає на відлік TCA. Off: функцію багатоквартирного дому вимкнено.	(OFF)	
SCL	Вмикає або вимикає швидке закриття Op: швидке закриття увімкнено. Якщо ворота відкриті або перебувають у фазі відкриття, спрацювання фотоелемента призводить до автоматичного закриття воріт через 3 с після повного відкриття. Активується лише за умови, що TCA:ON Off: швидке закриття вимкнено.	(OFF)	
PP	Вибирає режим роботи кнопки "Крок за кроком" та пульта. Op: Робота: ВІДКРИТИ > ЗАКРИТИ > ВІДКРИТИ > Off: Робота: ВІДКРИТИ > СТОП > ЗАКРИТИ > СТОП >	(OFF)	
PE	Вмикає або вимикає попереднє мигання сигнальної лампи. Op: попереднє мигання увімкнено. Мигання активується за 3 секунди до запуску мотора. Off: попереднє мигання вимкнено	(OFF)	
ht r	Увімкнення або вимкнення функції HOLD-TO-RUN Op: функція HOLD-TO-RUN. Кнопку OPEN/CLOSE необхідно утримувати протягом усього маневру. Розмикання входу STOP зупиняє двигун. Всі захисні входи деактивовані. Off: автоматична/напівавтоматична функція	(OFF)	
lctR	Дозволяє вибрати режим роботи миготливого індикатора під час TCA Op: Миготливий індикатор увімкнений під час TCA Off: Сигнальна лампа вимкнена під час TCA	(OFF)	

т5т1	Вмикає або вимикає перевірку фотоелемента на вході PHOTO, активну як на фазі закриття, так і на фазі відкриття. Оп: перевірку увімкнено. Якщо тест негативний, жоден маневр не виконується. Див. рис.13 - "PHOTO TEST". Off: перевірка фотоелемента при кожному маневрі вимкнена.	(OFF)	
т5т7	Вмикає або вимикає перевірку мотора. Оп: перевірку увімкнено. Якщо тест негативний, жоден маневр не виконується. Off: перевірку вимкнено.	(OFF)	
QPr	Вмикає або вимикає пульти програмованого коду. Оп: радіоприймач увімкнено лише для пультів з рухомим кодом. Off: приймач увімкнено для пультів зі змінним кодом (rolling-code) та пультів з програмованим кодом (самонавчання та dip/перемикач).	(ON)	
BR	Вибирає режим роботи підсвічування стріли (вихід 24В постійного струму на AUX2 або нормально розімкнутий контакт на виході AUX1, якщо налаштовано на 2). Оп: Підсвічування стріли вимкнене, коли шлагбаум закритий, вмикається, коли шлагбаум рухається або відкривається. Off: Підсвічування стріли повільно блимає, коли шлагбаум закритий (пауза 1 секунда), і швидко блимає (пауза 0,5 секунди), коли шлагбаум рухається або відкритий.	(OFF)	
RoPF	Активує або деактивує функцію "примусового відкриття у разі відключення живлення" (її можна активувати лише при підключених і працюючих аварійних батареях). Оп: Функцію активовано. У разі збою живлення блок управління запускає операцію відкриття. Шлагбаум залишається відчиненими, доки не з'явиться електроживлення. Off: функцію вимкнено.	(OFF)	
rEP	Вмикає або вимикає дистанційне навчання радіопередавачів, як зазначено в пункті "Дистанційне навчання пультів". Оп: Дистанційне навчання увімкнено. Off: Дистанційне навчання вимкнено.	(OFF)	

14.4) РАДІО (RPr)

МЕНЮ	ФУНКЦІЇ
PP	Коли вибрано цю функцію, приймач очікує (Push), поки код пульта буде призначено для функції покровокового відкриття. Натисніть кнопку пульта, якій потрібно призначити цю функцію. Якщо код правильний, він буде збережений і з'явиться повідомлення OK Якщо код неправильний, з'явиться повідомлення Err
Open	Коли вибрано цю функцію, приймач очікує (Push), поки код пульта буде призначено для функції відкриття. Натисніть кнопку пульта, якій потрібно призначити цю функцію. Якщо код правильний, він буде збережений і з'явиться повідомлення OK Якщо код неправильний, з'явиться повідомлення Err
close	Коли вибрано цю функцію, приймач очікує (Push), поки код пульта буде призначено для функції закриття. Натисніть кнопку пульта, якій потрібно призначити цю функцію. Якщо код правильний, він буде збережений і з'явиться повідомлення OK Якщо код неправильний, з'явиться повідомлення Err
to	Вибір цієї функції переводить приймач в режим очікування (Push) для призначення коду пульта на другий радіоканал. Натисніть кнопку пульта, якій потрібно призначити цю функцію. Якщо код правильний, він буде збережений і з'явиться повідомлення OK Якщо код неправильний, з'явиться повідомлення Err
LED	При виборі цієї функції на LED-дисплеї відображається кількість пультів, збережених у приймачі.
CLR	Вибір цієї функції переводить приймач в режим очікування (Push) для видалення коду пульта з пам'яті. Якщо код дійсний, його буде видалено і з'явиться повідомлення OK. Якщо код недійсний або відсутній у пам'яті, з'явиться повідомлення Err
REr	Повністю стирає пам'ять приймача. Необхідно підтвердити операцію. При виборі цієї функції приймач очікує (Push) нового PGM для підтвердження операції. Після завершення видалення на екрані з'явиться повідомлення OK.

14.5) КІЛЬКІСТЬ ЦИКЛІВ (Pr)

Відображає кількість повних циклів (відкриття+закриття), виконаних автоматикою.

При першому натисканні кнопки <PG>, на дисплеї з'явиться напис OFF, що означає, що функція вимкнена (за замовчуванням).
За допомогою кнопок <+> і <-> виберіть одне із запропонованих числових значень (від OFF до 100). Значення слід розуміти як сотні циклів маневру (наприклад: значення 50 означає 5000 маневрів).

Натисніть кнопку OK, щоб активувати функцію. На дисплеї з'явиться напис PR0G.

Запит на технічне обслуговування користувачеві сигналізує сигнальна лампа, яка світиться ще 10 секунд після завершення маневру відкриття або закриття.

14.6) ЦИКЛИ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ (CI)

Ця функція активує повідомлення про запит на технічне обслуговування після певної кількості маневрів, встановлену інсталятором. Щоб активувати та вибрати кількість перемикачів, виконайте наступні дії:

Натисніть кнопку <PG>, на дисплеї з'явиться напис OFF, що означає, що функція вимкнена (за замовчуванням).

За допомогою кнопок <+> і <-> виберіть одне із запропонованих числових значень (від OFF до 100). Значення слід розуміти як сотні циклів маневру (наприклад: значення 50 означає 5000 маневрів).

Натисніть кнопку OK, щоб активувати функцію. На дисплеї з'явиться напис PR0G.

Запит на технічне обслуговування користувачеві сигналізує сигнальна лампа, яка світиться ще 10 секунд після завершення маневру відкриття або закриття.

14.7) СКИДАННЯ (R)

СКИДАННЯ блоку управління. **УВАГА!** Скидання налаштувань блоку управління поверне до значень за замовчуванням. Перше натискання кнопки <PG> призводить до миготіння напису RES, подальше натискання кнопки <PG> скидає налаштування блоку управління. Примітка: Пульти і пароль доступу не стираються з приймача. Уся логіка та параметри скидаються до значень за замовчуванням, тому процедуру автоналаштування необхідно повторити.

14.8) АВТОНАЛАШТУВАННЯ (AUTO)

Ця функція дозволяє встановити оптимальні робочі значення автоматики, а в кінці процедури встановлює середні значення обертового моменту (PMO/PMC та PSO/PSC).

Для АВТОНАЛАШТУВАННЯ виконайте наступні дії:

a) Переконайтеся, що в зоні маневру немає жодних перешкод; якщо необхідно, обгородіть цю зону, щоб унеможливити доступ людей, тварин, автомобілів тощо.

Під час процедури АВТОНАЛАШТУВАННЯ функція захисту від роздавлювання не вмикається.

b) Виберіть функцію AUTO і натисніть PG.

c) блок управління очікує підтвердження для запуску процедури "PUSH"

d) Натисніть кнопку PG, щоб розпочати автоналаштування.

Блок управління виконує ряд маневрів для вивчення ходу і налаштування параметрів.

Якщо операція не вдалася, на дисплеї з'явиться повідомлення ERR. Повторіть операцію після повторної перевірки проводки та можливої наявності перешкод.

14.9) ПАРОЛЬ (CO) dE

Дозволяє ввести код захисту доступу до програмування блоку управління.

Чотиризначний буквено-цифровий код можна ввести, використовуючи цифри від 0 до 9 та літери A-B-C-D-E-

F. Значення за замовчуванням - 0000 (чотири нулі) - означає відсутність коду захисту.

Операцію введення коду можна скасувати в будь-який момент одночасним натисканням кнопок + і -. Після введення пароля можна працювати з блоком управління, входячи і виходячи з програмування протягом приблизно 10 хвилин, щоб виконати налаштування і тестування функцій.

Заміна коду 0000 на будь-який інший код дозволяє захистити блок управління, запобігаючи доступу до всіх меню. Якщо ви хочете ввести код захисту, виконайте такі дії:

- виберіть меню Code (Код) і натисніть ОК.

- на дисплеї з'явиться код 0000, навіть якщо раніше вже був введений код захисту.

- за допомогою кнопок + та - змініть значення символу, що мигає.

- натисніть ОК, щоб підтвердити символ і перейти до наступного.

- після введення 4-х символів з'явиться повідомлення про підтвердження "CONF".

- через кілька секунд знову з'явиться код 0000

- необхідно повторно підтвердити раніше введений код захисту, щоб уникнути ненавмисного

введення. Якщо код збігається з попереднім, на дисплеї з'явиться повідомлення про

підтвердження "OK".

Н

Блок управління автоматично виходить з фази програмування. Для повторного доступу до меню необхідно буде ввести новий код захисту.

ВАЖЛИВО: ЗАПИШІТЬ захисний код і ЗБЕРІГАТЕ ЙОГО В БЕЗПЕЧНОМУ МІСЦІ для подальшого обслуговування.

Для видалення коду із захищеного блоку управління необхідно увійти в режим програмування за допомогою пароля і скинути код до значення за замовчуванням 0000.

У РАЗІ ВТРАТИ КОДУ НЕОБХІДНО ЗВЕРНУТИСЯ ДО АВТОРИЗОВАНОЇ СЛУЖБИ ТЕХНІЧНОЇ ПІДТРИМКИ ДЛЯ ПОВНОГО СКИДАННЯ НАЛАШТУВАНЬ БЛОКУ УПРАВЛІННЯ.

14.10) СИНХРОНІЗАЦІЯ (bU) 5

МЕНЮ	ФУНКЦІЇ
id	Задає ідентифікаційний номер синхронізації. Можна встановити числове значення від 0 до 16. Якщо встановлено 0, блок управління конфігурується як MASTER, усі інші значення - як SLAVE.
loc	Дозволяє блоку управління, налаштованому як SLAVE, приймати локальні команди. Див. параграф 12.4 "СИНХРОНІЗАЦІЯ ДВОХ ПРОТИЛЕЖНИХ ШЛАГБАУМІВ"

15) СИНХРОНІЗАЦІЯ ДВОХ ПРОТИЛЕЖНИХ ШЛАГБАУМІВ

Можна керувати системою, що складається з двох шлагбаумів, використовуючи для кожного CP.LADY спеціальний додатковий блок управління SIS, який необхідно підключити до відповідного роз'єму, як показано на рис. 12.

Кожна плата повинна бути з'єднана між собою за допомогою 3 проводів 0,5 мм², як показано на Рис.12.

Один з блоків управління повинен бути встановлений як MASTER (ID=0), а інший як SLAVE (ID>0).

Усі команди (команди, що надходять від передавачів, кнопок або пристроїв безпеки), які отримує шлагбаум MASTER, надсилаються до шлагбаума SLAVE, який миттєво повторює поведінку шлагбаума MASTER.

Логіка LOC може бути налаштована двома способами:

ON: шлагбаум SLAVE може прийняти локальну команду і виконати маневр відкриття/закриття, не впливаючи на шлагбаум

MASTER. OFF: шлагбаум SLAVE не приймає локальні команди, тому він завжди буде повторювати стан шлагбаума MASTER.

Шлагбаум SLAVE з установкою LOC на ON може бути корисним, якщо час від часу необхідно частково відкрити проїзд, який зазвичай керується двома синхронізованими шлагбаумами, оскільки в цьому випадку покрокова команда (або ВІДКРИТИ/ЗАКРИТИ), подана на SLAVE, буде діяти тільки на цей останній шлагбаум, в той час як всі інші команди, подані на MASTER, будуть відтворені SLAVE.

З'єднання пристроїв безпеки (фотоелементи, чутливі датчики тощо) можуть бути підключені як до воріт MASTER, так і до SLAVE.

16) ДИСТАНЦІЙНЕ НАВЧАННЯ ПУЛЬТІВ

Якщо в приймачі вже є пульт, то можна здійснити дистанційне радіонавчання (без необхідності доступу до блоку управління).

ВАЖЛИВО: Процедuru необхідно виконувати, коли шлагбаум знаходиться у відкритому положенні. Логіка REM повинна бути увімкнена.

Виконайте такі дії:

1 Натисніть приховану кнопку вже запам'ятованого пульта.

2 Протягом 5 секунд натисніть кнопку вже запам'ятованого пульта, що відповідає каналу, який потрібно зв'язати з новим пультом. Увімкнеться сигнальна лампа.

3 Натисніть протягом 10с приховану кнопку нового пульта.

4 Натисніть протягом 5с кнопку нового пульта, щоб зв'язати його з каналом, вибраним у пункті 2. Сигнальна лампа вимкнеться.

5 Приймач запам'ятає новий пульт і негайно вийде з режиму програмування.

17) ЗАПОБІЖНИКИ

F3 CP.LADY: T1A - запобіжник для захисту джерела живлення комплектуючих F1 SA.24V: T4A - запобіжник загального захисту

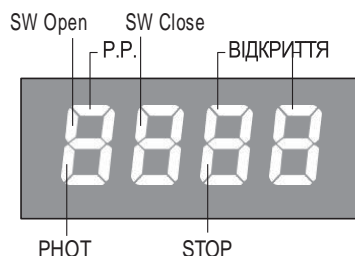
18) АВАРІЙНИЙ АКУМУЛЯТОР

До складу блоку управління CP.LADY входить блок живлення SA.24V, пристосований для підключення двох акумуляторів 12Vdc 2,1Ah DA.BT2 (опція), які гарантують безперерйну роботу автоматики в разі тимчасового відключення електроенергії.

Коли шлагбаум працює від мережі, блок живлення SA.24V заряджає акумулятори (рис. 12).

Максимальний зарядний струм - 1 А, середній зарядний струм - 300 мА.

19) ДІАГНОСТИКА



LED 1: Наявність напруги в мережі

LED 2: Блок управління CP.LADY правильно увімкнений

Кожному входу відповідає сегмент дисплея, який загоряється в разі активації, відповідно до такої схеми.

Входи N.C. (нормально замкнуті) позначені вертикальними лініями. Входи N.O. (нормально розімкнений) позначені горизонтальними лініями.

Режим миготіння ліній SW Open (коли шлагбаум відкритий) і SW Close (коли шлагбаум закритий)

20) ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ПОМИЛКИ

Нижче наведено деякі з повідомлень, які з'являються на дисплеї у разі виникнення несправностей:

Err	Типова помилка	Помилка введення пароля або запам'ятовування передавача.
Err1	Помилка мотора	Перевірте проводку мотора, несправний мотор або не підключений, проблема в блоці управління.
Err2	Помилка фотоелементів	Перевірте з'єднання, вирівнювання фотоелементів і наявність перешкод.
Err3	Помилка енкодера абсолютного відліку	Перевірте з'єднання енкодера, переконайтеся, що енкодер працює належним чином.
PP	Втручання амперометричного датчика	Перевірте наявність перешкод або точок тертя.
h n	Втручання термодатчика	Перегрів через занадто інтенсивне використання, зачекайте на відновлення.
oUd	Перевантаження	Перевищення максимальної потужності. Перевірте мотор і наявність точок тертя.
Enc	Енкодер	Втручання порогового значення кодера.

Правила безпеки

- Не стійте в зоні руху дверей.
- Не дозволяйте дітям гратися з елементами керування та біля дверцят.
- У разі виникнення несправностей в роботі не намагайтеся усунути несправність самостійно, а зверніться до кваліфікованого фахівця.

Ручне управління

У разі відключення електроенергії або несправності, стрілу можна розблокувати і керувати нею вручну.

Для цього скористайтеся ключем, що входить до комплекту поставки, як показано нижче:

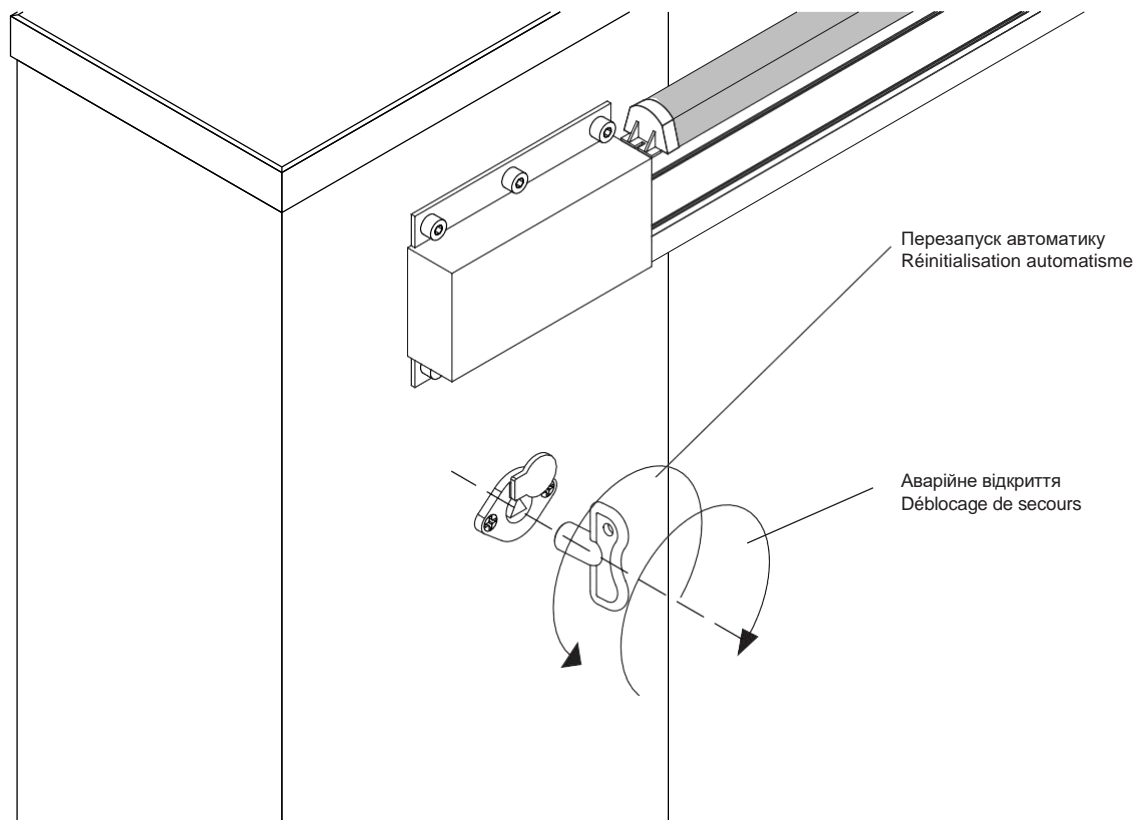
- Щоб розблокувати замок, поверніть ключ вправо, доки не відчуете певного опору.
- Щоб відновити автоматичну роботу стріли, поверніть ключ вліво до фіксації.

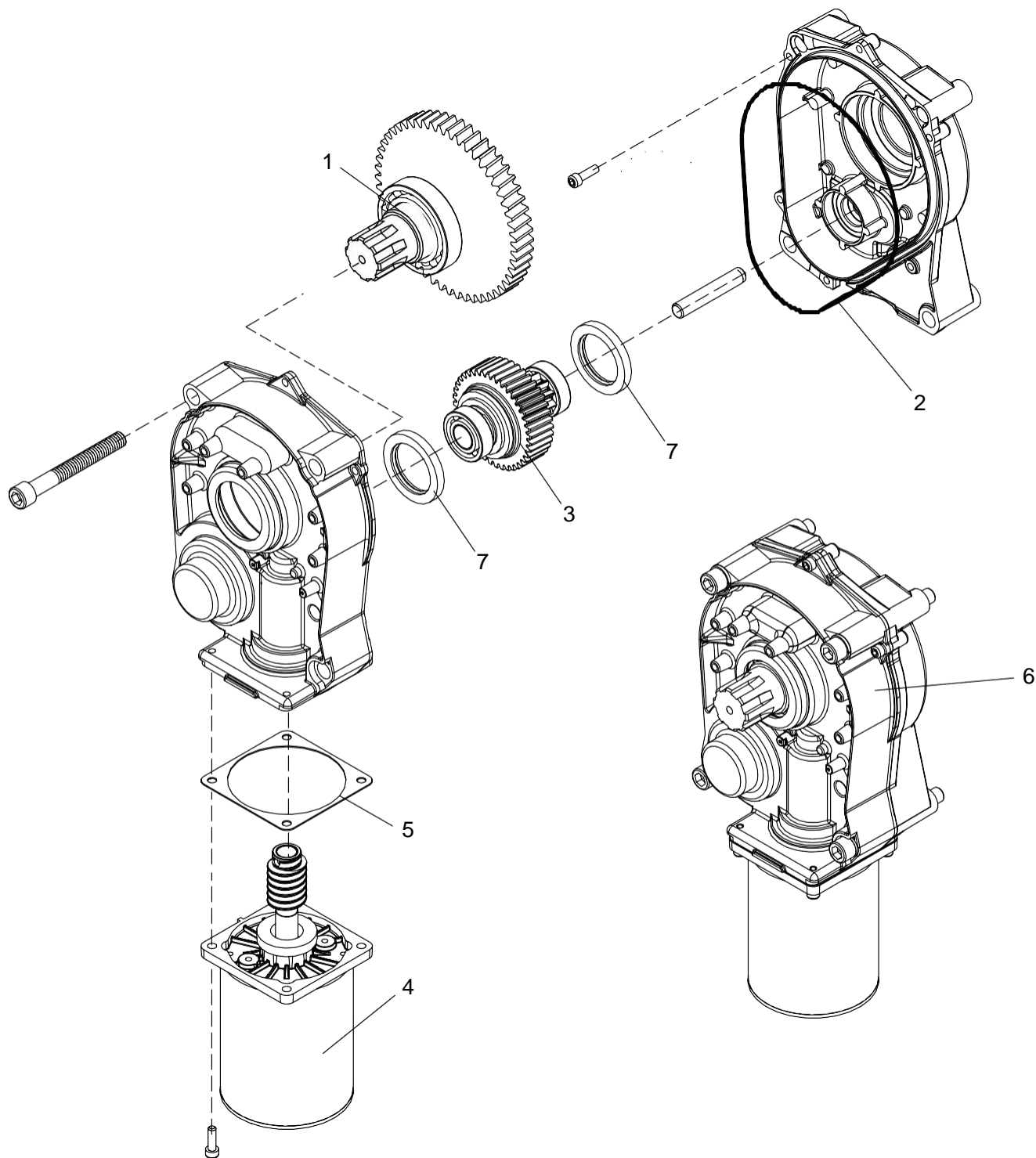
Технічне обслуговування

- Щомісяця перевіряйте справність аварійного ручного розблокування.
- Не можна проводити позачергове технічне обслуговування або ремонт, оскільки це може призвести до нещасних випадків. Ці операції повинні виконуватися тільки кваліфікованим персоналом.
- Оператор не потребує технічного обслуговування, але необхідно періодично перевіряти, чи правильно працюють пристрої безпеки та інші компоненти системи автоматизації. Знос деяких компонентів може спричинити небезпеку.

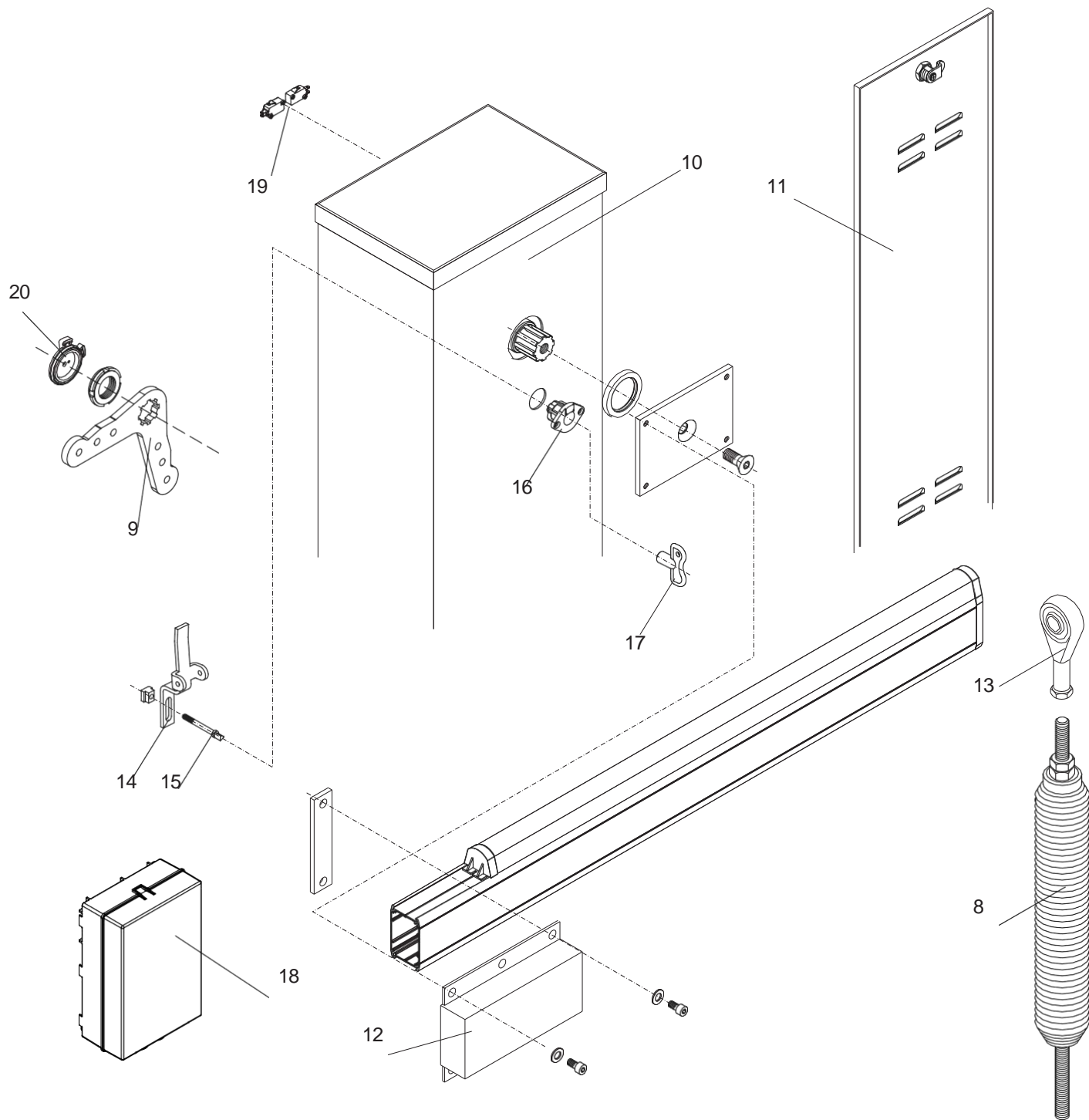
Утилізація відходів

Якщо прилад виводиться з експлуатації, необхідно дотримуватися чинних законодавчих норм щодо диференційованої утилізації та повторного використання окремих компонентів, таких як метал, пластик, електричні кабелі тощо. Викличте майстра або компанію з утилізації відходів.





Поз.	LADY/LADY 5 Код	Примітка
1	9686110	
2	968601519	
3	968601520	
4	9686107	
5	9686109	
6	968601522	
7	9686555	



Поз.	LADY Код	LADY 5 Код	Примітка
8	9686183	968600647	
9	9686248	9686248	
10	968600915	968600915	
11	9686181	9686181	
12	6986184	6986184	
13	9686666	9686666	
14	9686190	9686190	
15	9686191	9686191	
16	9686192	9686192	
17	9686193	9686193	
18	968601410	968601410	CP.LADY
19	968601547	968601547	номер 2 мікрос..
20	9686160	9686160	

EU Certificato di Conformità (DOC)

Nome del produttore: Automatismi Benincà SpA
Indirizzo: Via Capitello, 45
Codice postale e Città: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Telefono: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Dichiara che il documento è rilasciato sotto la propria responsabilità e appartiene al seguente prodotto:

Modello/Tipo: LADY / LADY5

Tipo di prodotto: Attuatore elettromeccanico 24Vdc per barriere stradali

Il prodotto sopraindicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

Direttiva 2014/53/EU
Direttiva 2011/65/EU
Direttiva 2006/42/CE

Sono state applicate le norme armonizzate e le specifiche tecniche descritte di seguito:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 60335-2-103:2015
50681:2012
EN 13241-1:2003
EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (se applicabile)

Organismo notificato (se applicabile):

Ulteriori informazioni:

Firmato per conto di:
Sandrigo, 22/07/2020

Luigi Benincà, Responsabile legale

EU Declaration of Conformity (DOC)

Manufacturer's name: Automatismi Benincà SpA
Postal Address: Via Capitello, 45
Post code and City: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Telephone number: +39 0444 751030
E-mail address: sales@beninca.it

Declare that the DOC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product:

Model/Product: LADY / LADY5

Type: Electromechanical actuator 24Vdc for road barriers

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Directive 2014/53/EU
Directive 2011/65/EU
Directive 2006/42/CE

The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 60335-2-103:2015
50681:2012
EN 13241-1:2003
EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (as applicable)

Notified body (where applicable):

Additional information:

Signed for and on behalf of:
Sandrigo, 22/07/2020

Luigi Benincà, Responsabile legale

Декларація відповідності ЄС (DOC)

Виробник: Automatismi Benincà SpA
Адрес: Via Capitello, 45
Поштовий індекс та місто: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Телефон: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Заявляємо, що документ був виданий під особисту відповідальність і належить до наступного продукту:MM

Модель/Виріб: LADY / LADY5

Тип: Електромеханічний привід 24В постійного струму для дорожніх шлагбаумів

Вищевказаний продукт відповідає положенням наступних директив:
Директива 2014/53/ЄС
Директива 2011/65/ЄС
Директива 2006/42/ЄС

Були застосовані гармонізовані стандарти та технічні специфікації, описані нижче: ETSI EN 300 220-1

V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014, EN 60335-2-103:2015
50681:2012
EN 13241-1:2003
EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003 (якщо застосовується)

Нотифікований орган (якщо застосовно):

Додаткова інформація:

Підписано від імені та за дорученням:
Sandrigo, 22/07/2020

Luigi Benincà, Responsabile legale