

АВТОМАТИКА ДЛЯ ГАРАЖНИХ ВОРИТ

G800



Інструкція з монтажу та експлуатації

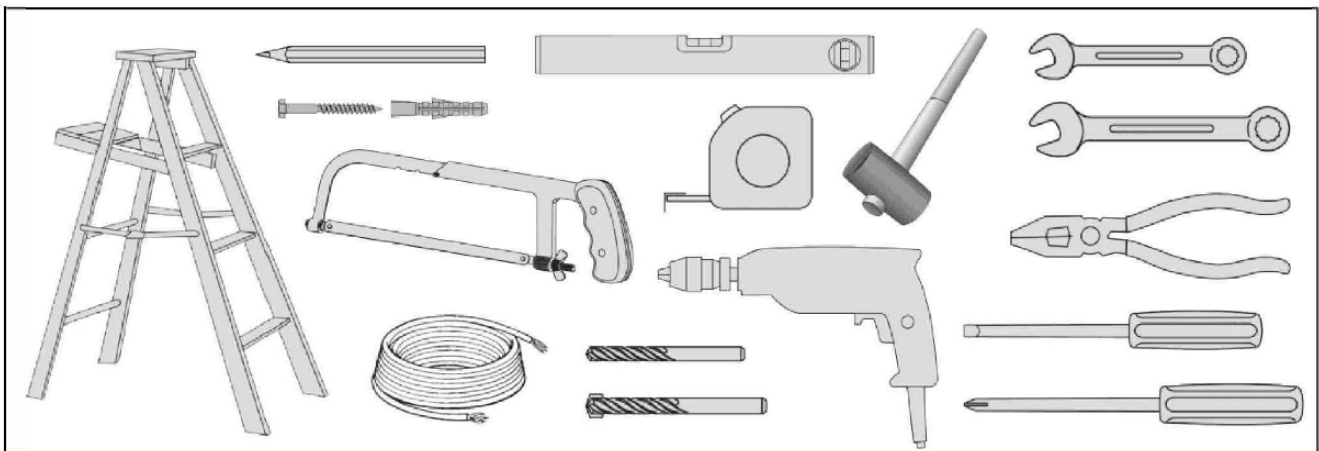
ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

Монтаж, підключення, остаточні випробування обладнання, запуск в експлуатацію та технічне обслуговування повинні виконуватися кваліфікованими фахівцями.

Щоб забезпечити вашу безпеку, уникнути нещасних випадків, перед монтажем та налаштуванням уважно прочитайте інструкцію, та суворо дотримуйтесь усіх правил користування та рекомендацій. Якщо у вас виникли питання, будь ласка, звертайтеся до кваліфікованих фахівців та дилерів.

1. Перед встановленням перевірити та відбалансувати ворота, дозволяється встановлювати автоматику тільки коли полотно воріт в стані рівноваги, інакше це може призвести до серйозних наслідків.
2. Під час руху воріт, люди або інші об'єкти не повинні знаходитися в зоні руху полотна воріт.
3. Забороняється користуватися пультом дистанційного керування, коли ви не бачите зону воріт, щоб уникнути нещасних випадків, пошкодження гаражних воріт або іншого майна.
4. Не допускається внесення змін і модифікацій у будь-які елементи конструкції автоматизованої системи, за винятком описаних у цьому посібнику. Виробник і постачальник не несе відповідальності за будь-які збитки, спричинені несанкціонованими змінами та модифікацією виробу.
5. Під час проведення будь-яких робіт і підключень усередині приводу вимкніть ланцюг живлення. Якщо комутаційний апарат перебуває поза зоною видимості, то прикріпіть табличку: "Не вмикати, працюють люди" і вживіть заходів, що виключають можливість помилкового подавання напруги.

Інструменти та матеріали для монтажу

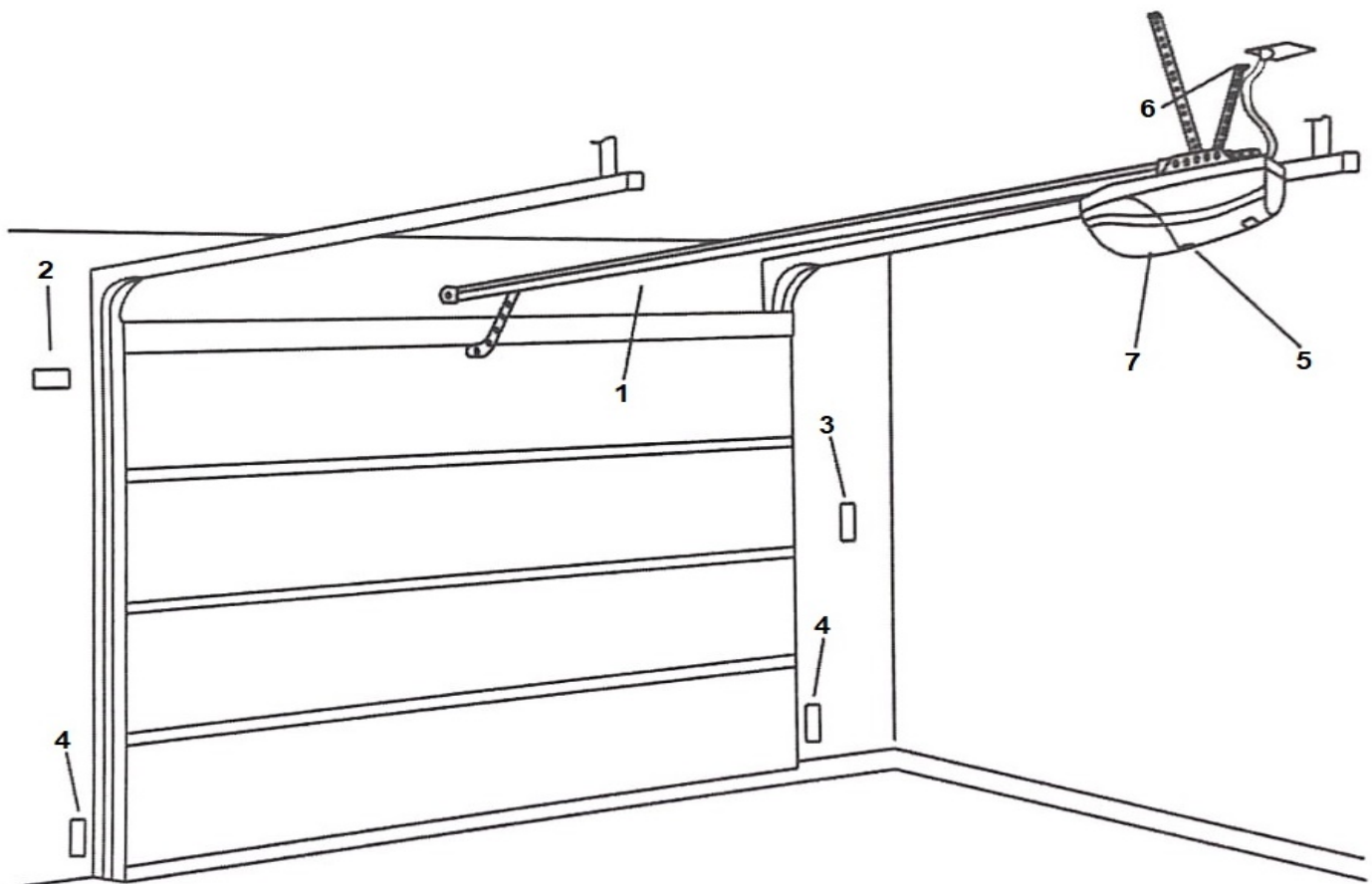


Встановлення

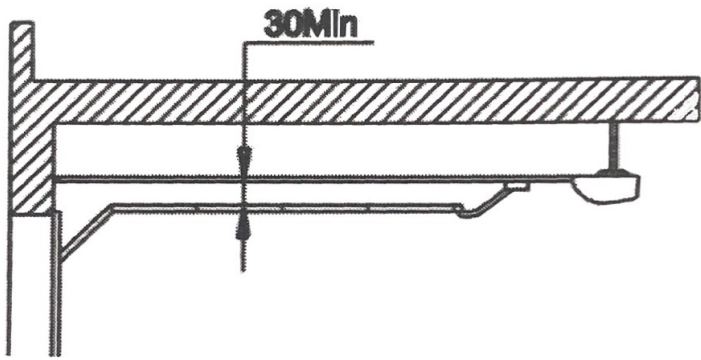
1. Уважно прочитайте інструкцію.
2. Переконайтеся, що конструкція воріт міцна і придатна для використання з двигуном.
3. Переконайтеся, що під час руху воріт відсутнє тертя.
4. Ворота повинні бути правильно збалансовані і легко опускатися і підніматися рукою.

Рекомендації щодо встановлення на мал. 1

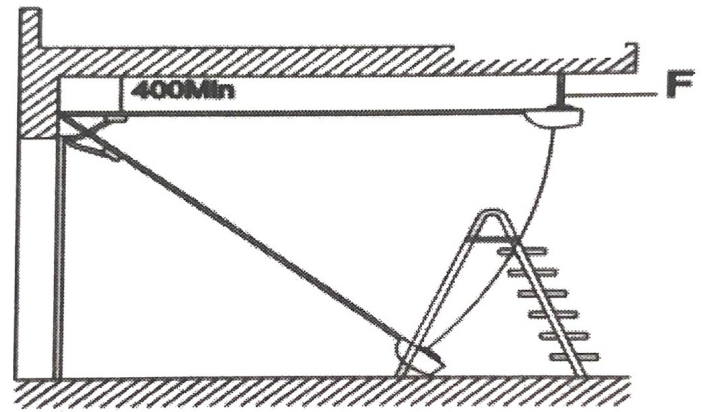
1. Шина приводу
2. Сигнальна лампа 24В постійного струму
3. Настінна кнопка-пульт (опціонально)
4. Фотоелементи (опціонально)
5. Кнопки відкрити/стоп/закрити
6. Розетка
7. Електропривід



Мал.1



Мал.2



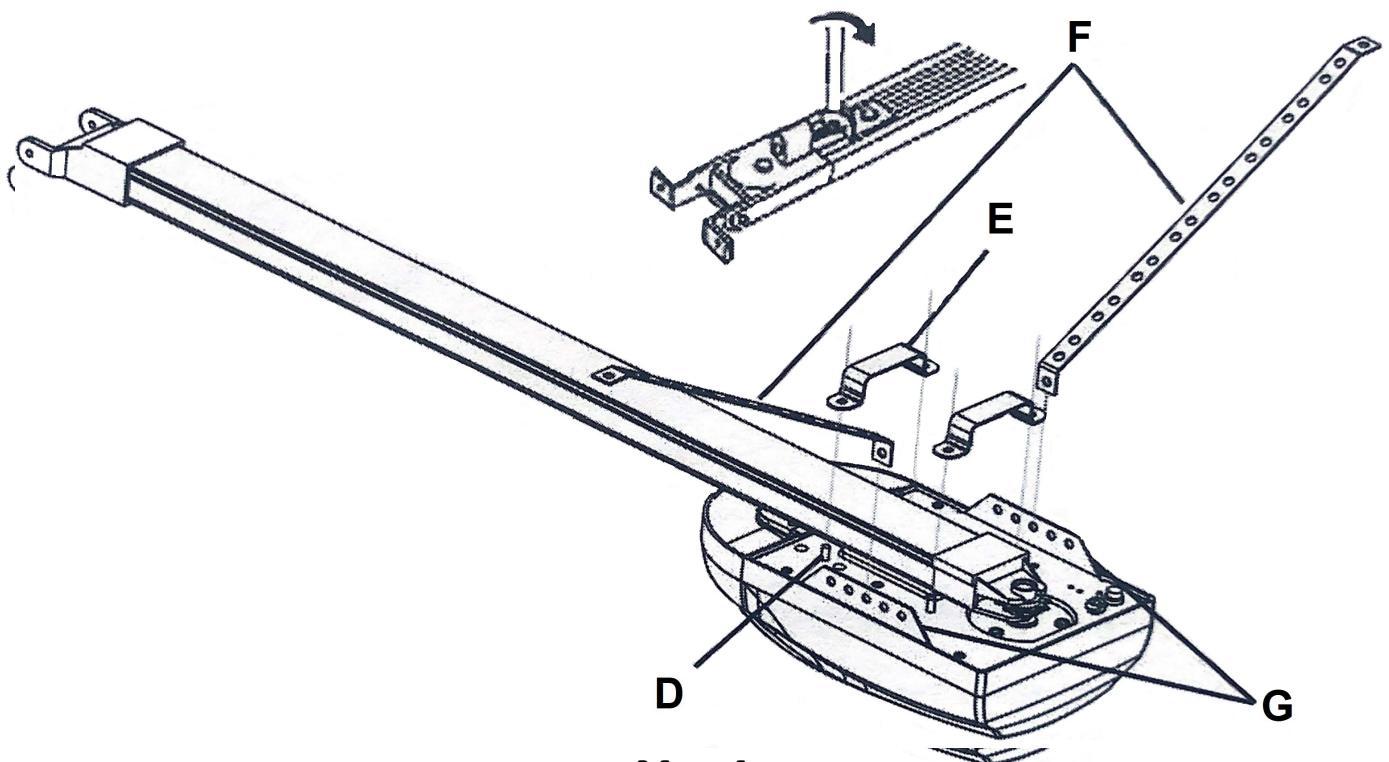
Мал.3

Дотримуйтеся мінімальної відстані в 30 мм, від шини до верхньої панелі у максимально відкритому положенні воріт(мал. 2).

Переконайтеся, що з'єднання підвісного кронштейна F зі стелею достатньо міцне (мал. 3).

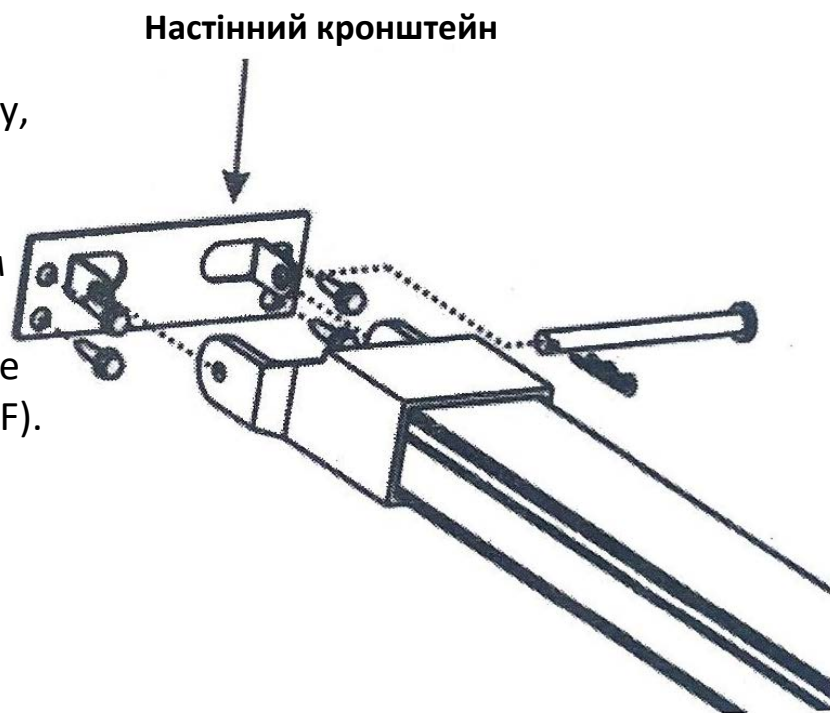
УВАГА: Переконайтеся, що кронштейн прикріплений до стелі, а не до гіпсокартону. Відсутність надійного і безпечного кріплення може призвести до падіння автоматизованої системи і спричинити серйозні травми людей та/або пошкодження майна.

Монтаж розбірної шини та приводу

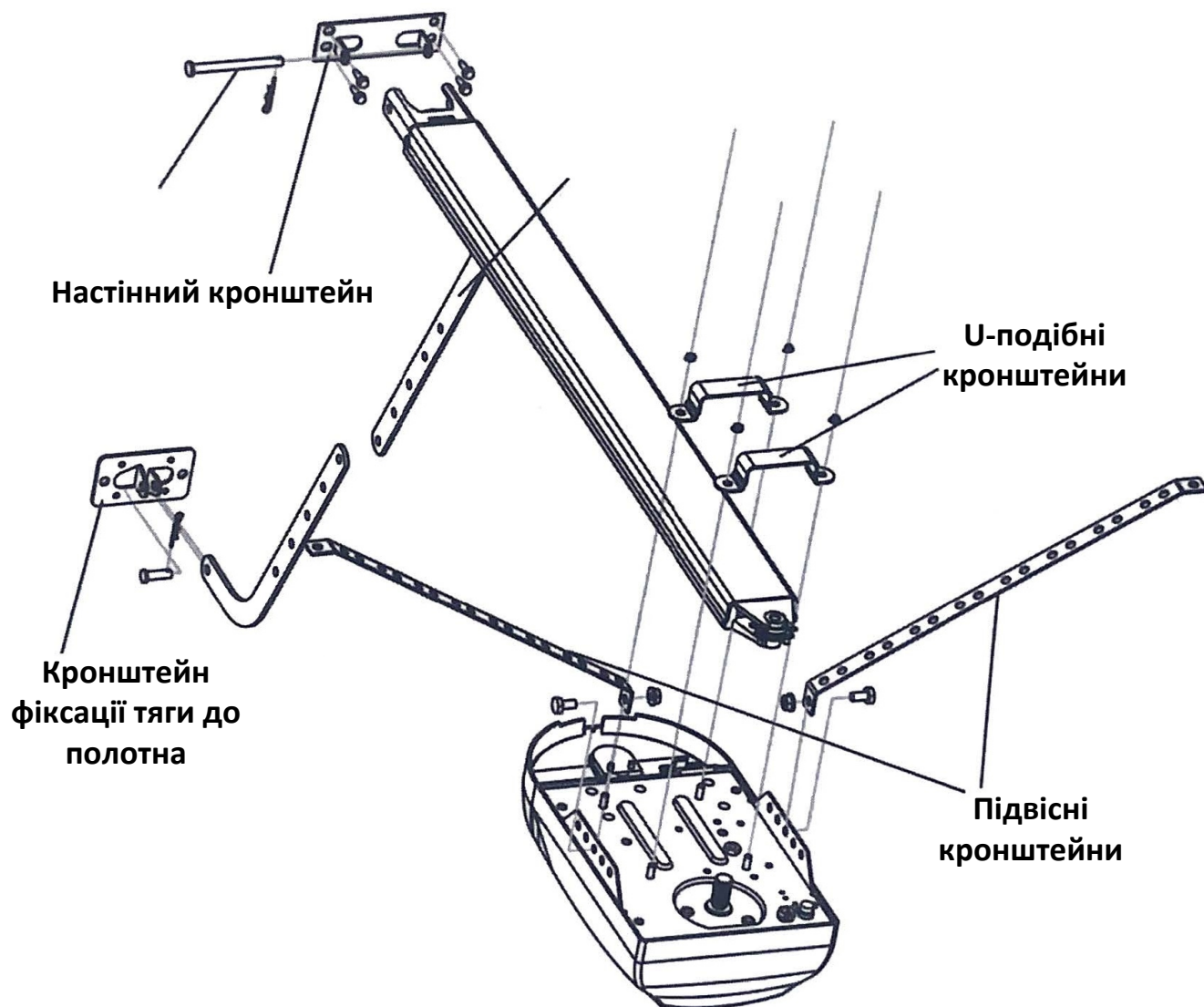


Мал.4

Перед тим, як прикріпити U-подібні кронштейни (E) (мал.4), закрутіть контргайку (6мм) (D) на кожен шпильку, потім встановіть кронштейни (E) на шпильки і закріпіть їх на місці за допомогою другої (6мм) гайки, а потім зафіксуйте кронштейни на рейці, затягнувши контргайки (D). Приєднайте кромку (G) до підвісного кронштейна (F). Приєднайте алюмінієву рейку до настінного кронштейна (мал.5). Зверте виміри для свердління вставки, зафіксуйте кронштейни F і закріпіть кронштейн на стелі за допомогою відповідних кріплень (мал.3). Відріжте надлишок підвісного кронштейна.

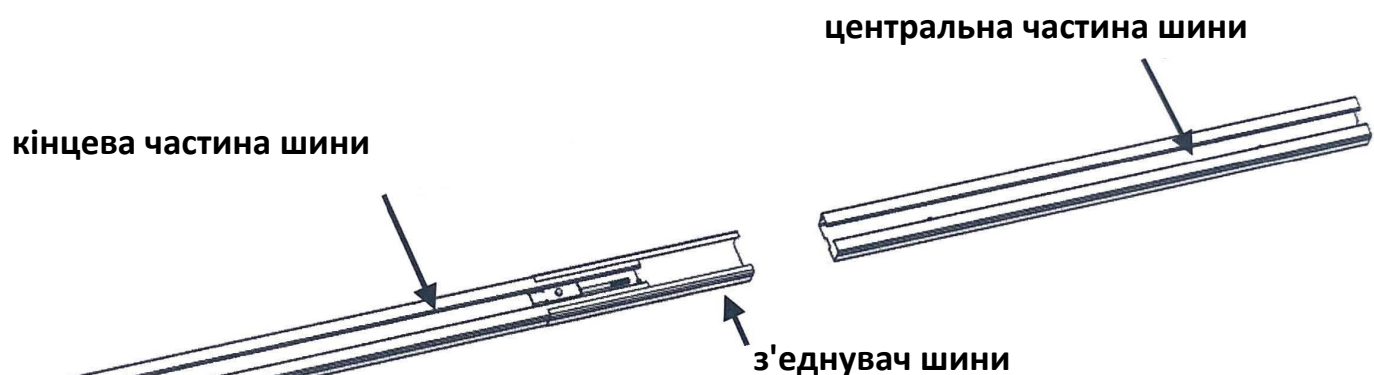


Мал.5

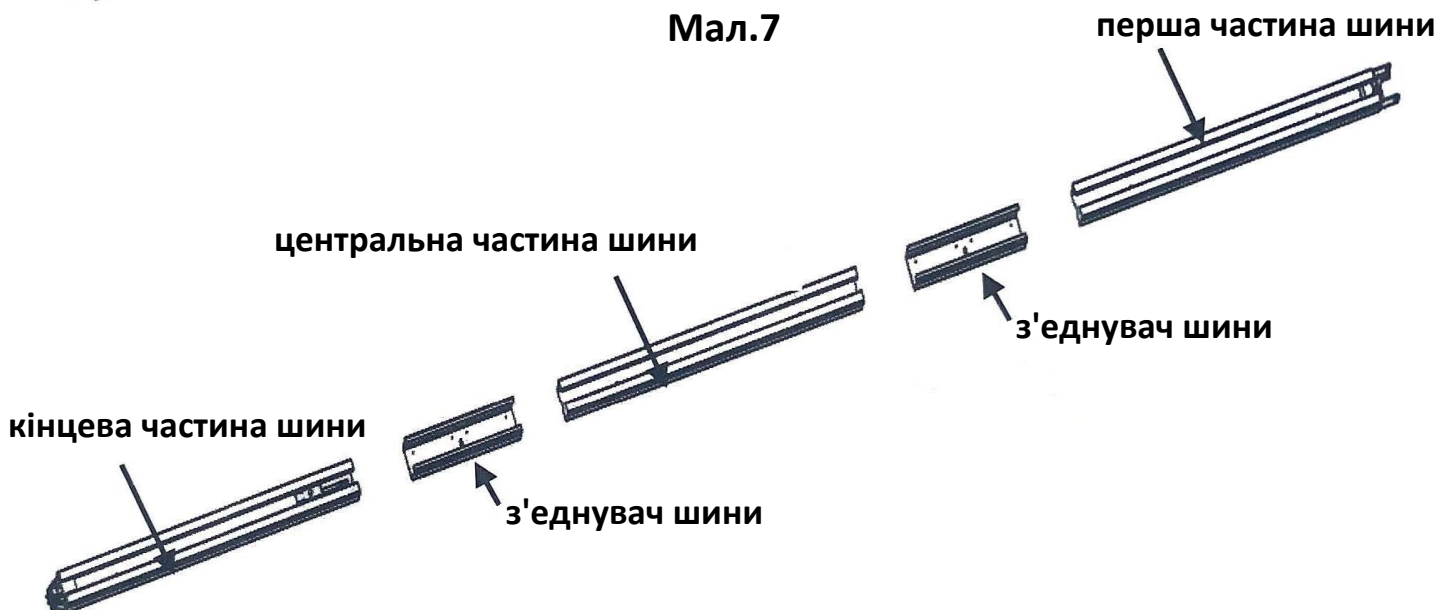


Мал.6

1. Закріпіть кронштейн шини на стіні на 2-15 см над валом або проміжним кронштейном (залежно від фактичного місця встановлення).
 2. Закріпіть сталеву рейку на настінному кронштейні за допомогою осьового штифта. (мал. 6)
 3. Закріпіть привід гаражних воріт на рейці за допомогою U-подібного кронштейна. Достатньо зусилля затягування 2Нм.
 4. Закріпіть привід на стелі за допомогою підвісного кронштейна.
- УВАГА: Переконайтеся, що рейка розташована горизонтально і вертикально по відношенню до валу. Переконайтеся, що з'єднання кронштейна зі стелею досить міцне.**
5. Закріпіть шнур розблокування.
 6. Відпустіть муфту, спробуйте відчинити та зачинити двері вручну. Переконайтеся у відсутності опору між дверною панеллю та рейкою.
 7. Підключіть електроживлення та налаштуйте роботу приводу.
- Примітка:** Переконайтеся, що напруга приводу відповідає напрузі у мережі живлення до якої підключаєтесь. Підключати пристрій тільки до заземленого джерела живлення.



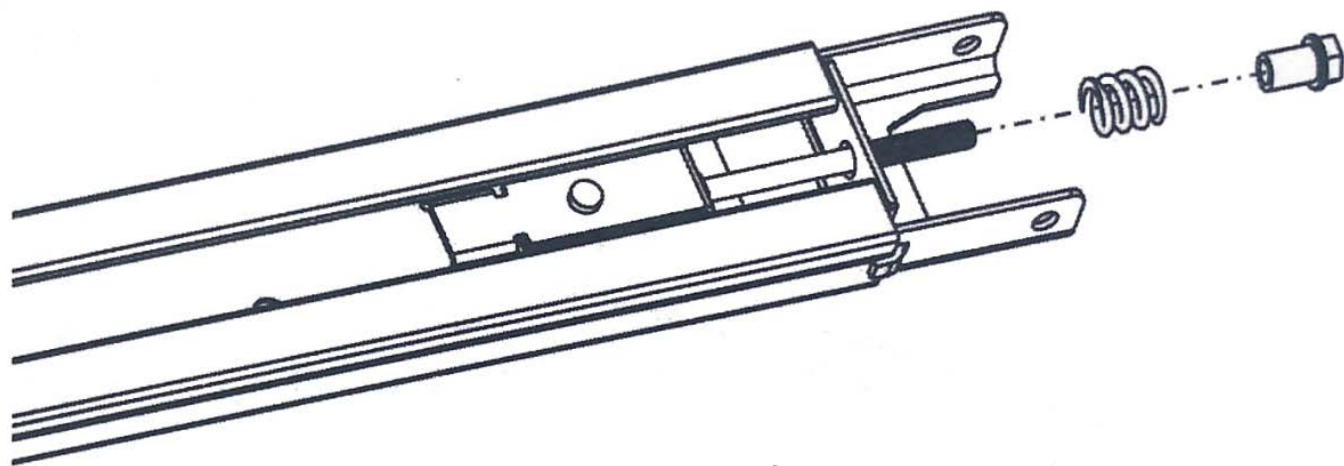
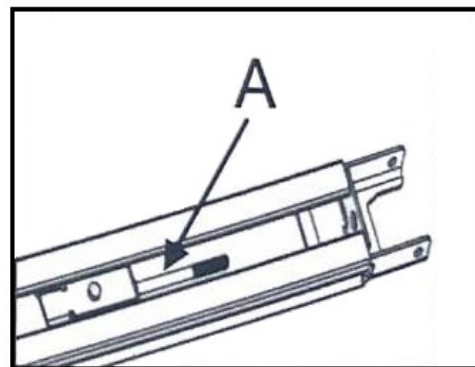
Мал.7



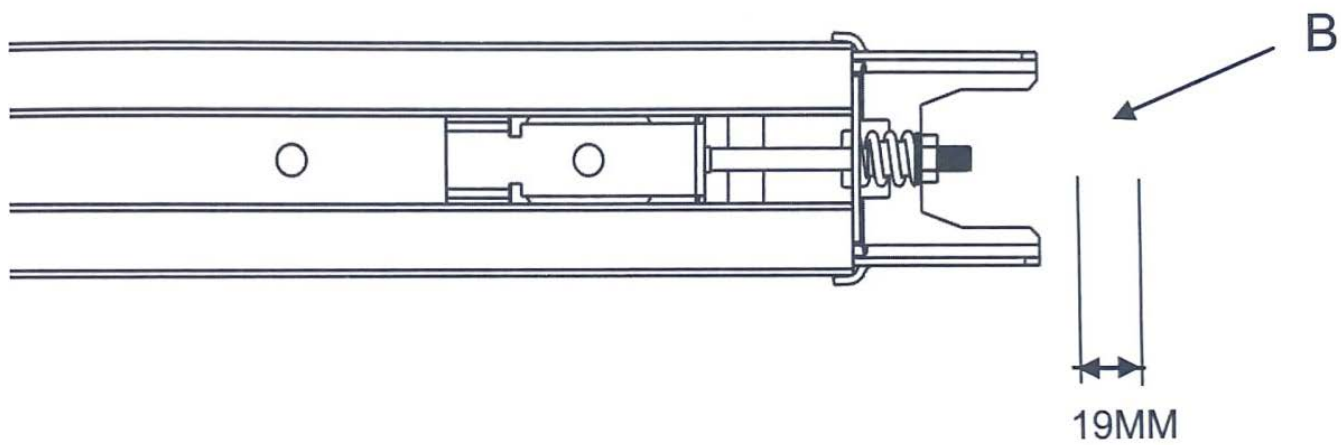
Мал.8



Мал.9



Мал.10

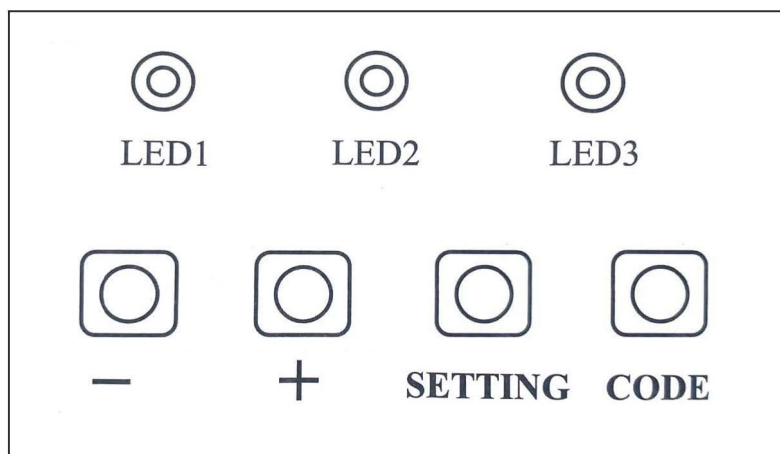


Мал.11

1. Як показано на (мал.7), вставте кінцеву частину шини в з'єднувач шини, вставте середню частину шини в з'єднувач шини;
2. Як показано на (мал.8), з'єднайте центральну та першу частини шини за допомогою з'єднувача шини.
3. Зніміть пластикову плівку з кінцевої рейки, переріжте пластикову кабельну стяжку на гвинтовому стрижні "А";
4. Як показано на (мал.9), потягніть гвинтовий стрижень "А" разом з внутрішнім ланцюгом до кінця першої частини шини;
5. Як показано на (мал.10), відкрутіть гайку та пружину;
6. Затягніть гайку в потрібне положення, як показано на (мал.11), переріжте пластикову кабельну стяжку на зірочці, після чого вся шина в зборі готова.

Програмування та налаштування приводу

Кнопки програмування:



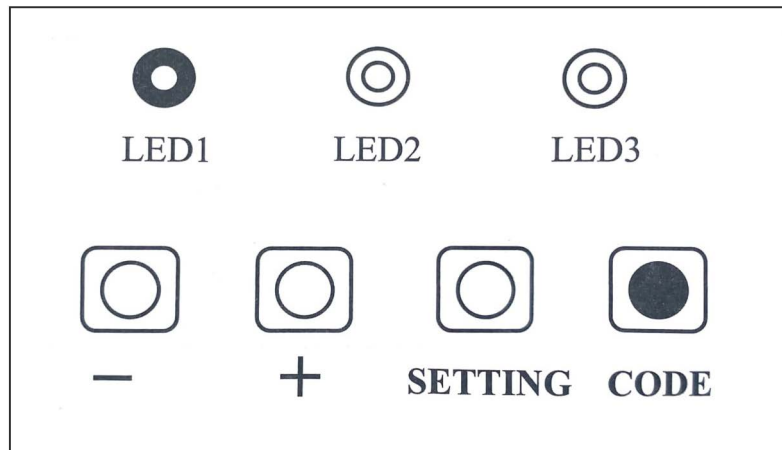
Кнопка Вниз "-"	Кнопка Вгору "+"	Кнопка Налаштування "SETTING"	Кнопка Запису пульта "CODE"
-----------------------	------------------------	-------------------------------------	-----------------------------------

1. Для входу в режим програмування кінцевих положень натисніть та утримуйте кнопку "SETTING", поки не спалахне LED2.
2. Кнопки "Вгору" та "Вниз" можна використовувати для переміщення воріт в потрібне положення.
3. Після встановлення воріт у бажане ВЕРХНЄ положення, натисніть та утримуйте кнопку "SETTING", доки не засвітиться LED 3.
4. Натисніть і утримуйте кнопку "Вниз"- до тих пір, поки ворота не опиняться в потрібному НИЖНЬОМУ положенні.

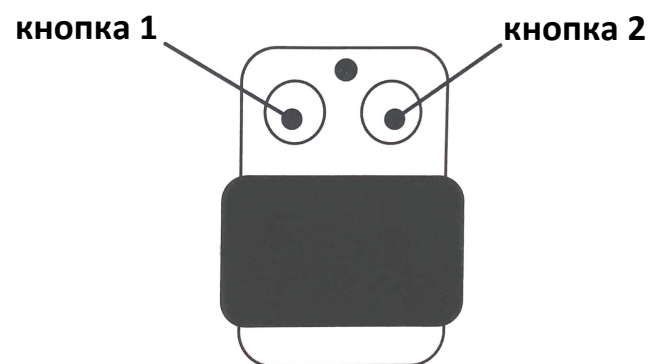
4. Після того, як ворота опиняться в бажаному НИЖНЬОМУ положенні, натисніть і утримуйте кнопку **"SETTING"**, доки не згасне **LED 3**.

УВАГА: Не утримуйте довго кнопку **"SETTING"**, відпустіть її під час першого спалаху **LED 3**.

Запис пульта дистанційного керування



1. Натисніть та утримуйте кнопку **"CODE"** до тих пір, поки не засвітиться **LED 1**.
2. Протягом 10 секунд натисніть кнопку на пульті дистанційного керування, потім відпустіть і знову натисніть ту саму кнопку, **LED1** почне блимати і вимкнеться. Повторіть ці кроки, щоб записати до 20 пультів дистанційного керування.



Примітка:

Щоб відчинити або зачинити гаражні ворота, натисніть і утримуйте кнопку. Коли гаражні ворота почнуть рухатися, відпустіть кнопку 1.

Щоб зупинити гаражні ворота під час руху, натисніть і утримуйте кнопку до тих пір, поки вони не зупиняться, а потім відпустіть кнопку.

Щоб продовжити рух воріт після зупинки, натисніть кнопку ще раз: ворота почнуть рухатися у зворотному напрямку.

Видалення пультів з пам'яті приймача

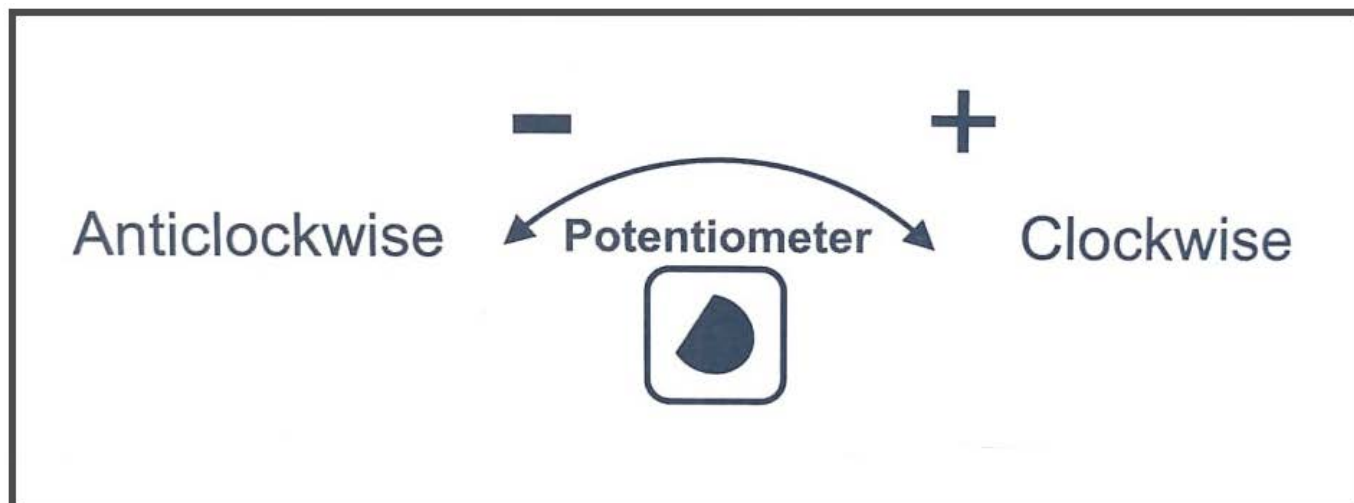
1. Натисніть і утримуйте кнопку "CODE" на приводі гаражних воріт, загориться LED1. Відпустіть кнопку "CODE", коли LED1 вимкнеться. Усі пульти дистанційного керування тепер стерті.

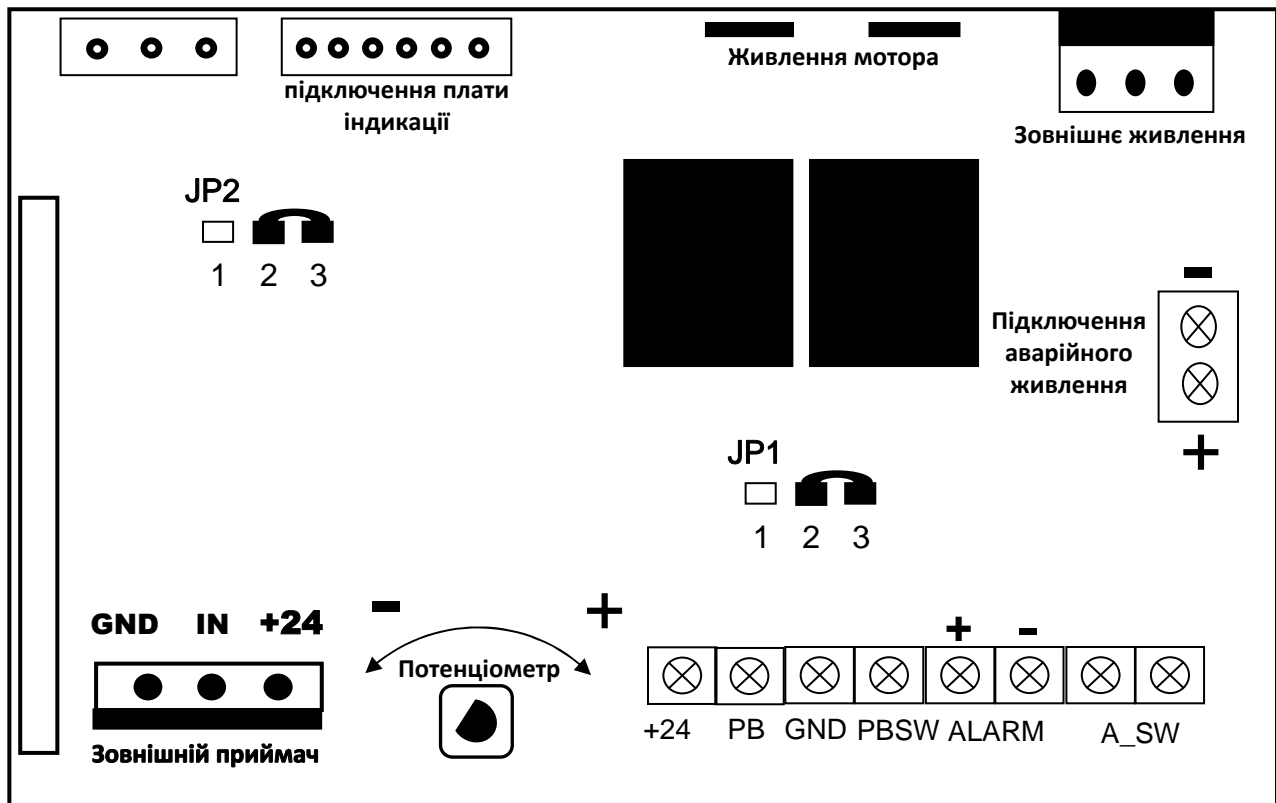
Підключення та налаштування плати керування

Регулювання чутливості до перешкод:

1. Для забезпечення нормальної роботи воріт, немає потреби в регулюванні чутливості до перешкод; програма має стандартні налаштування сили. Якщо зусилля перевищує встановлене, двері автоматично зупиняться під час зачинення дверей, щоб уникнути пошкодження людей та\або іншого майна.
2. Регулювання чутливості до перешкод, натисніть на пульт дистанційного керування, щоб перевести двері в нижнє положення, перевірте чутливість, якщо вона занадто велика, відрегулюйте потенціометр проти годинникової стрілки, якщо вона занадто мала, відрегулюйте потенціометр за годинниковою стрілкою до бажаного значення.
3. Після завершення, виконайте декілька маневрів відкриття\закриття, це покаже, що регулювання підходить, якщо це не так, потрібно знову відрегулювати зворотне зусилля до бажаного рівня.

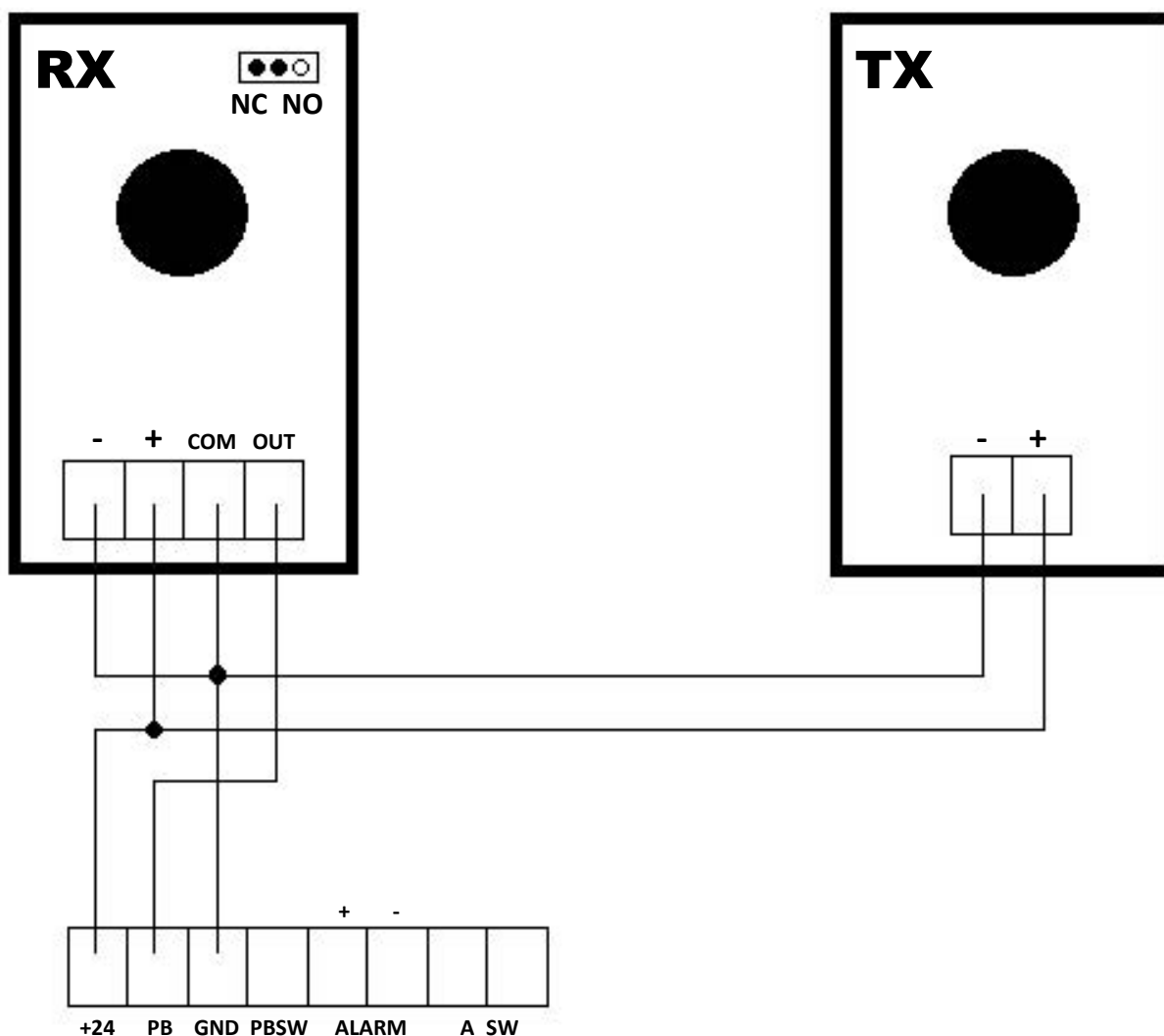
Примітка: Регулювання сили зворотного ходу під час виконання команди - неефективне, нові налаштування почнуть діяти під час виконання нової команди.





Використання фотоелементів

1. **Якщо потрібно підключити фотоелементи**, замкніть перемичку JP1 на **1-2 контакти**. Під час зачинення воріт, якщо фотоелемент спрацює, ворота відразу зупиняться, через тривалий час вони знову спробують зачинитися; під час зачинення не оглядайте фотоелементи, не стійте в зоні руху полотна воріт.
2. **Якщо ви не використовуєте фотоелементи**, необхідно замкнути перемичку JP1 на **2-3 контакти**. Ні в якому разі не використовуйте фотоелементи в перемичкою на контактах 2-3, вони не будуть спрацьовувати коректно и це може призвести до нещасних випадків.



Автоматичне вимкнення лампи

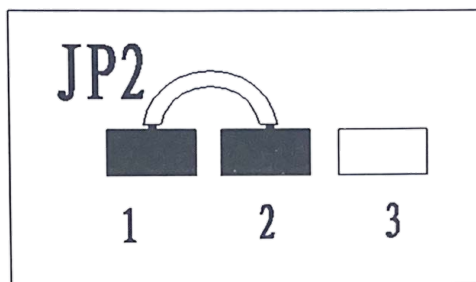
Функція автоматичного вимкнення лампи передбачена, тому її не потрібно налаштовувати.

Коли привід працює, лампа вмикається автоматично. Якщо у вас немає настінного вимикача і ви не натиснете будь-яку кнопку на пульті дистанційного керування протягом 3 хвилин, лампа вимкнеться автоматично.

Автоматичне закриття дверей

Для активації функції автоматичного закриття воріт потрібно встановити перемичку на **контакти 1-2 роз'єму JP2**. Якщо ворота закриті та з кнопки настінного пульта або з пульта дистанційного керування не подавалась команда, привід автоматично закриє ворота через 4 хвилини.

Для деактивації функції автоматичного закриття воріт потрібно встановити перемичку на **контакти 2-3**.

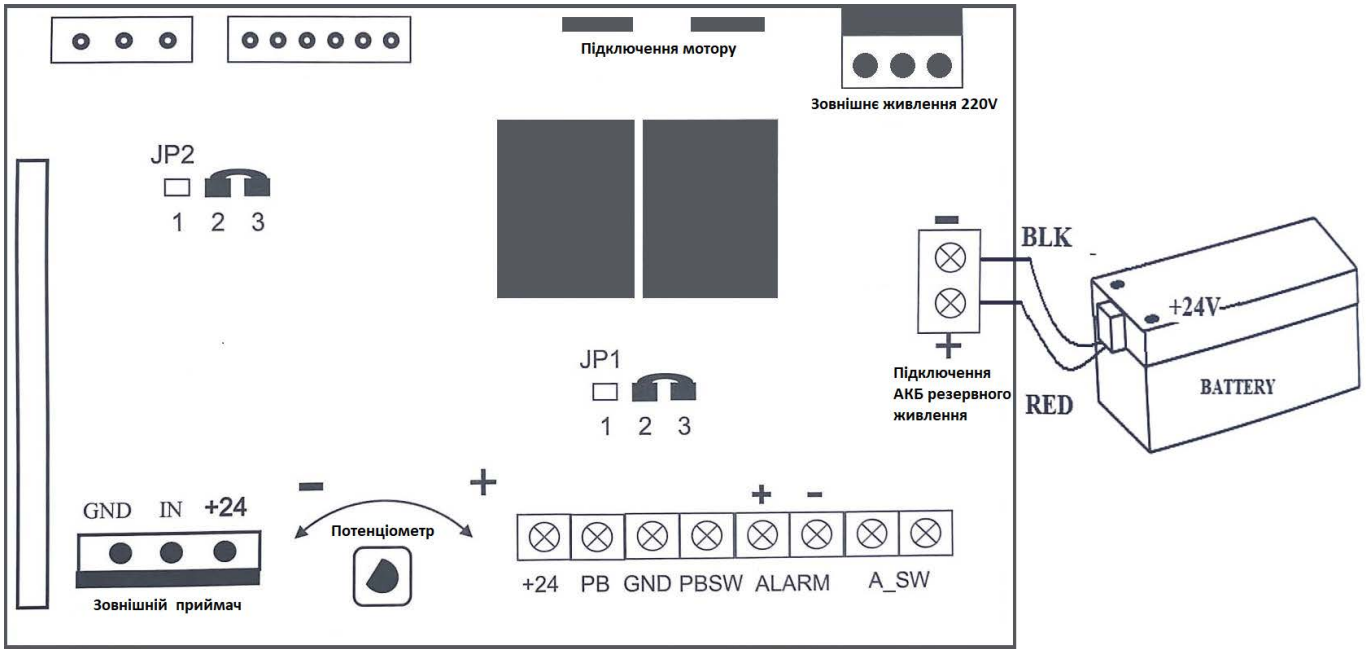


Аварійне розблокування приводу при відключенні електроенергії

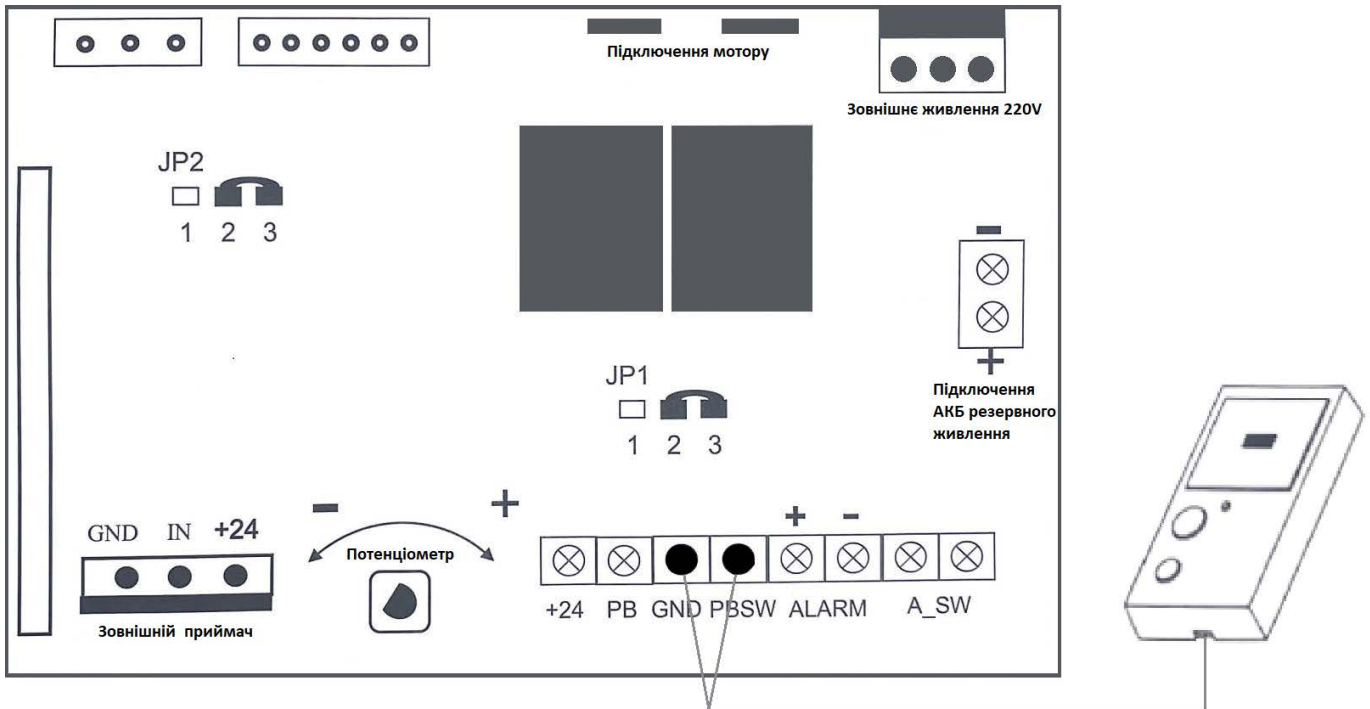
Якщо ваші гаражні ворота знаходяться у відчиненому положенні, то в разі відключення електроенергії ви можете потягнути за ручку аварійного розблокування, щоб роз'єднати муфту з ланцюговим з'єднувачем, а потім вручну потягнути панель воріт донизу в положення закриття; дверні панелі будуть заблоковані обмежувальним отвором.

(Монтажник встановлює відповідно до фактичного положення, яке є відстанню зчеплення, за допомогою електричного свердла зробіть отвір близько 8 мм).

Підключення батареї резервного живлення



Підключення настінної кнопки-пульта



Технічне обслуговування та ремонт

Регулярно перевіряйте функцію захисту приводу, щонайменше раз на місяць, чи не змінився стан закриття, він чутливий до розпізнавання помилок, ворота повинні бути збалансовані та відрегульовані вчасно, щоб підтримувати найкращий стан. Необхідно знайти спеціаліста для перевірки та регулювання.

Технічні параметри

Робоча напруга:	230\50Hz (AC)
Напруга двигуна:	24V
Частота приймача:	433MHz
Дальність прийому сигналу:	на відкритій місцевості до 50м
Споживання в режимі очікування:	<4W

Поширені помилки та усунення несправностей

несправність	причина	Спосіб усунення несправності
Не реагує на команди, лампа не горить	Відсутнє живлення приводу	Перевірте електричну розетку
Не реагує на команди, лампа спалахує	Неправильне програмування	Виконати процедуру програмування спочатку
Під час маневру привід зупиняється та виконує реверсний рух	Неправильно відбалансовані ворота або невірні налаштування чутливості до перешкод	Відбалансувати полотно воріт або змініть налаштування чутливості
Ворота не можуть досягти положення закрито	Фотоелементи спрацьовують на перешкоду	Усуньте перешкоду, перевірте чи не забруднені фотоелементи
Ворота не відчиняються або не зачиняються повністю	Неправильне програмування кінцевих положень	Виконати процедуру програмування спочатку
Настінний пульт працює, а пульт дистанційного керування не працює	Пульт не записаний в пам'ять приймача або він несправний	Запишіть згідно інструкції пульт в пам'ять приймача, замініть елемент живлення
Дистанція спрацьовування пульта почала зменшуватися	Несправний або відсутній елемент живлення пульта	Замініть елемент живлення
Пульт працює, але настінний пульт не працює	Кабель підключення настінного пульта пошкоджений або відключений	Перевірити підключення кабелю та його цілісність