



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Уравнительная платформа Alutech NovoDock L300



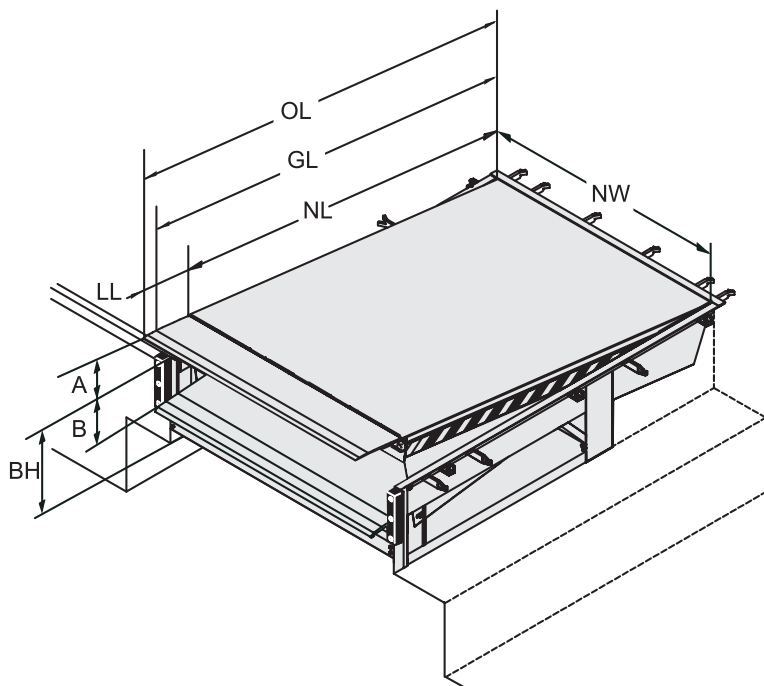
СОДЕРЖАНИЕ

1.	СТАЦИОНАРНАЯ УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА NOVODOCK L300	3
2.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	4
3.	ОБЩИЕ ОПЦИИ	4
4.	ОПЦИИ ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛИ	5
5.	ОПЦИИ БАМПЕРОВ	5
6.	ПРИЯМКИ	6
7.	РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....	9
8.	ОПЦИИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ.....	9
9.	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	10
10.	СХЕМЫ	11

1. СТАЦИОНАРНАЯ УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА NOVODOCK L300

В стационарной уравнильной платформе NovoDock L300 использованы самые последние разработки уравнильных платформ с поворотной аппарелью. Когда транспортное средство припарковано, уравнильная платформа легко устанавливается с помощью устройства управления. При нажатии кнопки платформа поднимается на полную высоту, а поворотная аппарель автоматически выдвигается, при отпускании кнопки уравнильная платформа медленно опускается, пока аппарель не будет установлена на кузов грузовика. В этом положении уравнильная платформа следует всем движениям кузова транспортного средства. Не разрешается отключать сетевой выключатель.

На выбор доступно три версии исполнения аппарели, что дает возможность для вариаций при погрузочно-разгрузочных работах. Уравнильная платформа может поставляться с различными видами опорных рам, чтобы выбрать подходящую в зависимости от приямка для монтажа. Платформы со всеми видами рам просты в монтаже. Уравнильная платформа NovoDock L300 соответствует Европейскому стандарту EN 1398.



NL – номинальная длина, NW – номинальная ширина, OL – общая длина, GL – длина градиента (OL – 140), LL – длина аппарели, BH – высота платформы, А – выравнивание уровня выше дока, В – выравнивание уровня ниже дока

Уравнительная платформа		LL=400	
NL, мм	BH, мм	A, мм	B, мм
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350
Номинальная ширина (NW): 1750, 2000, и 2250 для всех размеров			

Динамическая нагрузка для всех размеров: 60 кН

Другие размеры, динамические нагрузки и длина аппарели 500 мм по запросу.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Внимание!

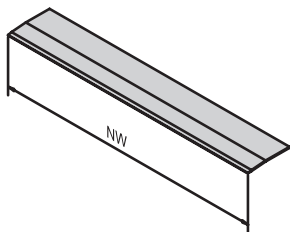
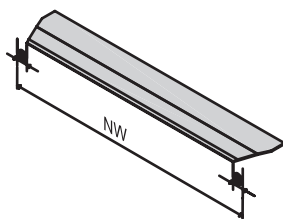
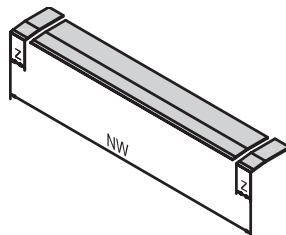
В соответствии с EN 1398 не разрешается эксплуатация уравнительной платформы с превышением допустимого диапазона градиента(наклона) $\pm 12,5\%$ (примерно $\pm 7^\circ$). Диапазон градиента может быть превышен только в том случае, если оператор убедился, что опасность скольжения устранена (например, поверхность сухая и чистая). Для обеспечения соблюдения допустимого градиента на внутреннюю раму и защиту пальцев ног нанесен предупредительный знак оранжевого цвета. Если эта маркировка видна, эксплуатация уравнительной платформы осуществляется с нарушением правил техники безопасности.

3. ОБЩИЕ ОПЦИИ

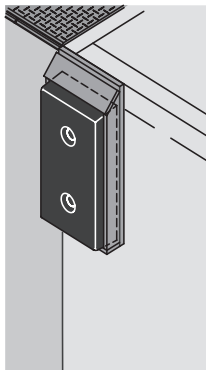
Опции

Рама – соединение со строением AX – сварка BX – сварка CX – бетонирование DX – бетонирование EX – бетонирование	☐ ☐ ☒ ☐ ☐	Опции поворотной аппарели Длина аппарели 400 мм Аппарель со скосами 40 мм Изогнутая аппарель	☒ ☒ ☒
Поверхность Стандартный цвет RAL 5010, 7016, 9005 НЕ стандартный цвет RAL XXXX Горячее цинкование	☒ ☐ ☐	Работа и эргономика EPDM-уплотнение Защита от скольжения/снижение шума Изоляция платформы 40	☐ ☐ ☐
Гидравлическое оборудование Гидравлическое устройство с низким уровнем шума Три гидравлических цилиндра Низкотемпературное масло «Био» масло (экологичное)	☒ ☒ ☒ ☐	Платформа Лист обшивки 6/8 мм Лист обшивки 8/10 мм	☒ ☐
☒ – стандарт ☐ – опция			

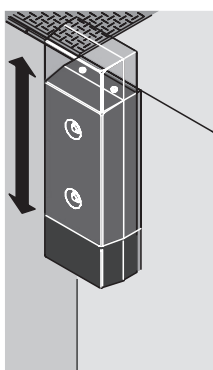
4. ОПЦИИ ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛИ


☒ стандартная

☐ со скосами; $s = 125 \text{ мм}$

☐ два складывающихся сегмента;
 $z = 125 \text{ мм}$

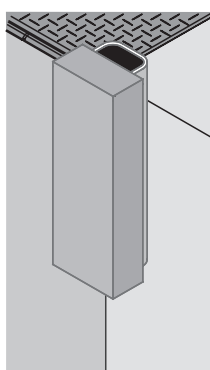
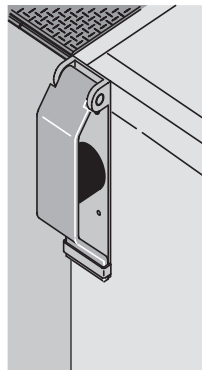
5. ОПЦИИ БАМПЕРОВ

 Резиновый и армиро-
 ванный бампер


Подвижный бампер



Стальной бампер

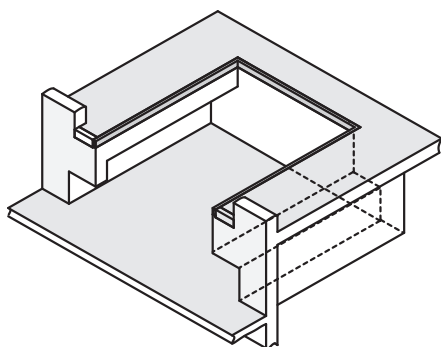

 Пружинный стальной
 бампер


Более подробно: См. «Бамперы: информация о продукте».

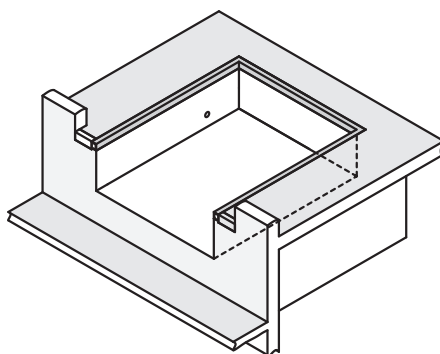
6. ПРИЯМКИ

Рама АХ

Конструкция: рама уравнильной платформы для монтажа путем сварки
Более подробно см. в чертеже приямка.



С углублением для гидроборта автомобиля

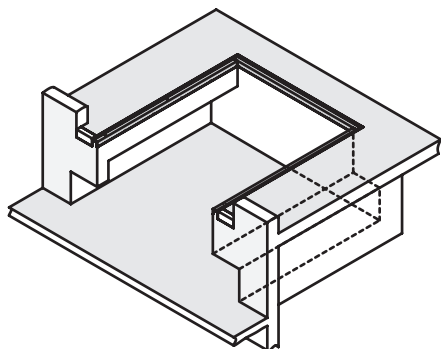


Без углубления для гидроборта автомобиля

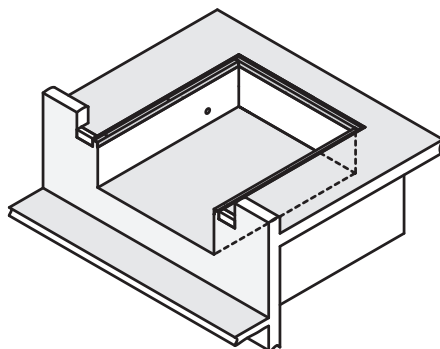
Предварительно смонтированная рама может быть собрана на плите бетонного перекрытия перед установкой уравнильной платформы. Платформа приваривается к смонтированной раме, обеспечивая простоту замены в будущем.

Рама ВХ

Конструкция: рама уравнильной платформы для монтажа путем сварки
Более подробно см. в чертеже приямка.



С углублением для гидроборта автомобиля

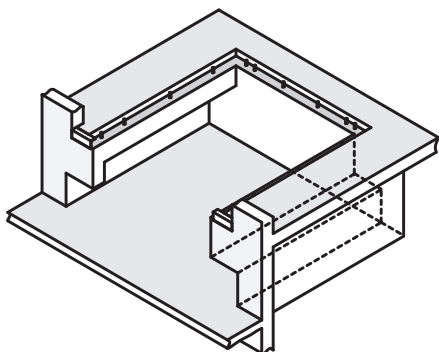


Без углубления для гидроборта автомобиля

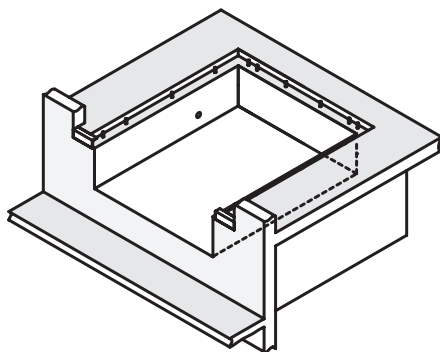
Предварительно смонтированная рама может быть собрана на плите бетонного перекрытия перед установкой уравнильной платформы. Платформа приваривается к смонтированной раме, обеспечивая простоту замены в будущем.

Рама СХ

Конструкция: рама уравнильной платформы для бетонирования
Более подробно см. в чертеже прямка.



С углублением для гидроборта автомобиля



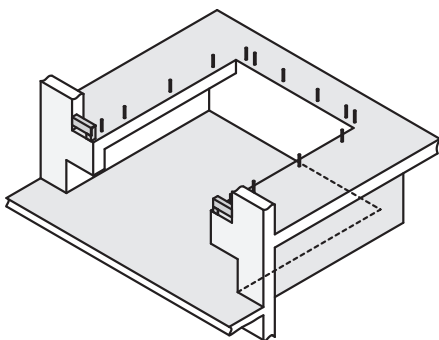
Без углубления для гидроборта автомобиля

Быстрый и простой монтаж в один этап.

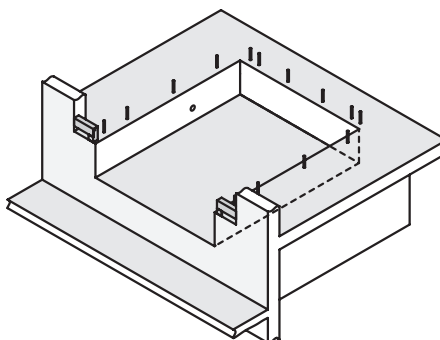
Рама DX

Конструкция: рама уравнильной платформы для бетонирования, с высоким уровнем пола

Более подробно см. в чертеже прямка.



С углублением для гидроборта автомобиля

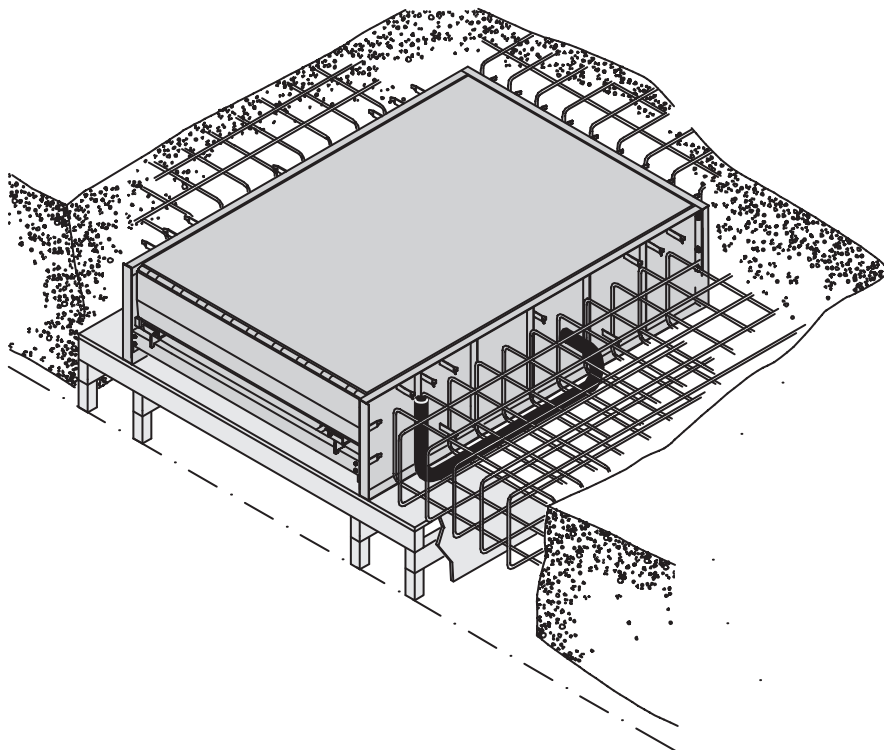


Без углубления для гидроборта автомобиля

Разработана для конструкций полов различной высоты: 100–160 мм и 160–250 мм.

Рама EX

Конструкция: рама уравнивающей платформы для бетонирования



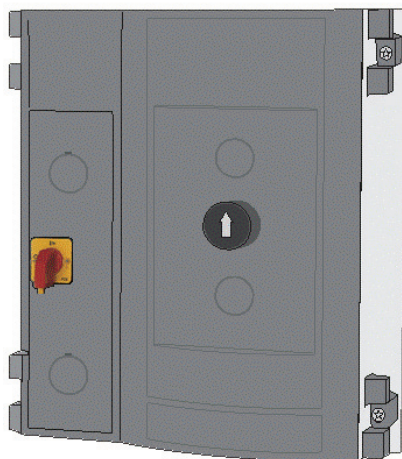
Прямо́к не требуется, можно избежать сложных и дорогих работ. Кроме того, упрощена подготовка стеновой панели.

7. РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Блок управления Classic Plus

Размеры блока управления: ширина – 215 мм высота – 275 мм глубина – 190 мм

Степень защиты: IP65



8. ОПЦИИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Опции

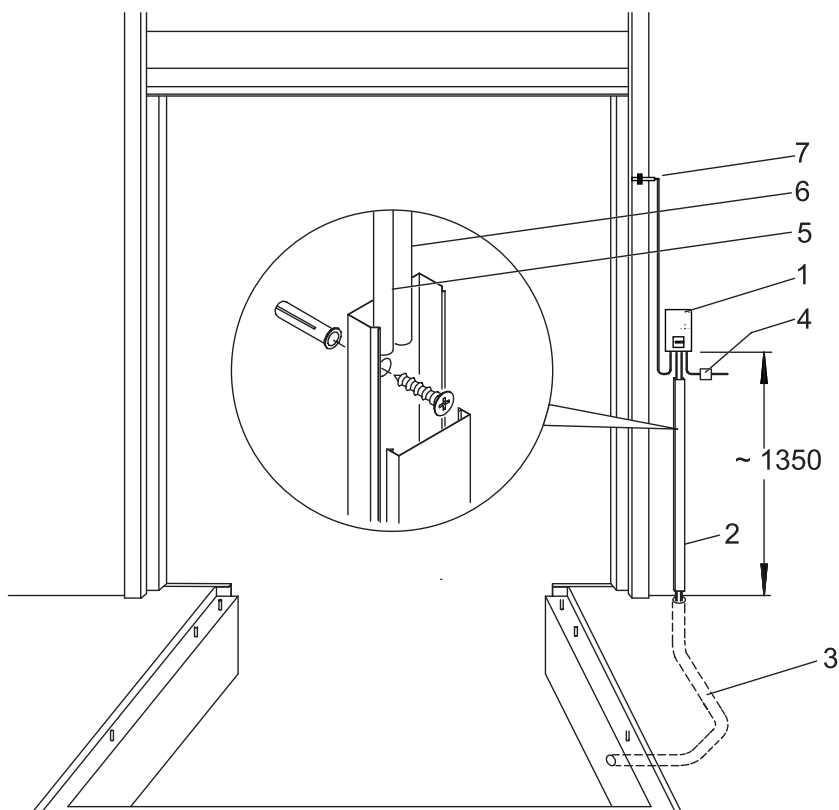
Опции управления		Сервисные опции	
Напряжение 400 В	☒	Индикатор сервисного обслуживания	☒
Напряжение 230 В	☐	Индикатор ошибок	☒
Длина кабеля, 7 м	☒	Оборудование	
Удлинение кабеля	☐	Освещение рампы**	☒
Подключение кабеля при помощи разъема	☒	Подключение ворот/платформы (фотоэлемент)	☐
Инфракрасный интерфейс	☒	Внешняя кнопка	☒
Опции безопасности			
Кнопка автоматического возврата	☒		
Основной выключатель	☒		
Внешняя кнопка аварийной остановки	☐		
Блокировка колес*	☒		
☒ – стандарт, ☐ – опция, ☒ – не доступно			

* Доступно как дополнительное оборудование с отдельным блоком управления для светофоров.

**Доступно только как дополнительное оборудование.

Дополнительные функции и опции по запросу

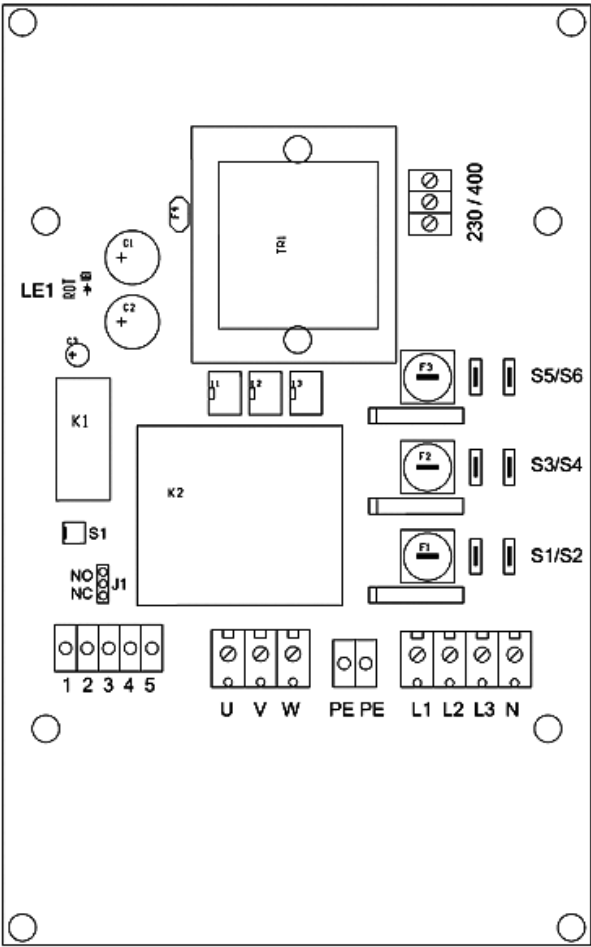
9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



1. Блок управления (входит в поставку). 2. Кабель-канал (не входит в поставку).
3. Кабель-канал для подключения (внутренний диаметр мин. 70 мм, угол $\leq 45^\circ$, не поставляется). 4. Подключение электроэнергии 3/Н/РЕ. 5. Кабель 7 $\times$ 0,75 mm².
6. Кабель 4 $\times$ 1,5 mm². 7. Подключение ворот / уравнивательной платформы (опционально)

10. СХЕМЫ

Схема подключения Classic Plus



Основное подключение

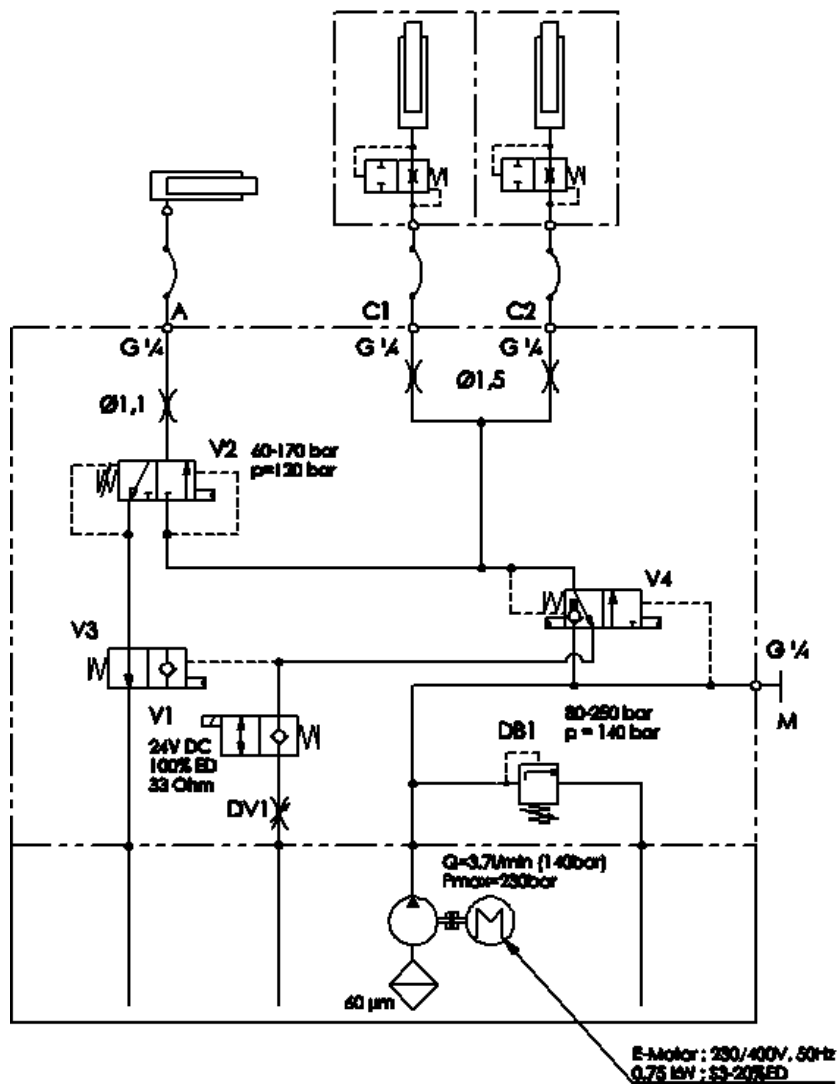
Основное подключение	Предохранитель (не поставляется), gL	Двигатель M1	
		номинальная мощность	номинальный ток
230 V AC, 50/ 60 Hz	10 A	0,75 кВт	4,2 A
400 V AC, 50/ 60 Hz	10 A	0,75 кВт	2,4 A
F1, F2, F3	Предохранитель для защиты двигателя 400 V/ AC 3 × 3,15 A/ T, 250 V, 5 × 20 мм		
F1, F2, F3	Предохранитель для защиты двигателя 230 V/ AC 3 × 5 A/ T, 250 V, 5 × 20 мм		

Подключения Classic Plus

Гнездо	Функции	Схема
L1 L2 L3 N PE	Кабель для основного подключения L1 Кабель для основного подключения L2 Кабель для основного подключения L3 Кабель для основного подключения N Основное подключение PE	400V 3~/PE 230V 3~/PE
U V W PE 1 2	Гидравлический двигатель M Гидравлический двигатель M Гидравлический двигатель M Гидравлический двигатель M и электромагнитный клапан V1 Электромагнитный клапан V1 Электромагнитный клапан V1	Y1 M
3 4 5 J1	Фотоэлемент подключение платформы/ворот 24V/ DC Фотоэлемент подключение платформы/ворот выход IN Фотоэлемент подключение платформы/ворот 0V/ DC Переключатель для настройки NO или NC	Sensor H.C. prep open collector brown schwarz blau IN NC
3 4 5 J1	Концевой выключатель соединения ворот / платформы 24V/ DC (24V) Концевой выключатель соединения ворот / платформы выход IN Свободно Переключатель для настройки NO или NC	Sensor H.C. prep open collector brown schwarz blau IN NC

Гидравлическая схема NovoDock L300

Соединения с муфтой шланга: S6; внешняя резьба M14 x 1,5



ВЛАДИВОСТОК

тел. +7 (4232) 62 00 96, 62 00 97
e-mail: vladivostok@alutech.ru

ВОРОНЕЖ

тел. +7 (4732) 43 87 09, 08
e-mail: voronezh@alutech.ru

ДНЕПРОПЕТРОВСК

тел./факс: +38 (0 56) 375 22 86, 83, 84
e-mail: info@alutech.dp.ua

ЕКАТЕРИНБУРГ

тел. +7 (343) 383 60 01
e-mail: info@alutech-ural.ru

ИРКУТСК

тел./факс: +7 (3952) 50 37 33
e-mail: irkutsk@alutech-sibir.ru

КАЗАНЬ

тел. + 7 (843) 543 05 25
+ 7 (843) 543 06 63
факс., + 7 (843) 543 05 26
e-mail: info@alutech-kzn.ru

КИЕВ

тел. +38 (044) 451 83 65, 66-69
e-mail: info@alutech.kiev.ua

КРАСНОДАР

тел. +7 (861) 279 01 20
+7 (861) 260 55 04, 06
+7 (861) 260 54 44, 05
e-mail: info@alutech-jug.ru

КРАСНОЯРСК

тел.: +7 (391) 251 73 52
+7 (391) 226 85 14
+7 (391) 226 85 44
e-mail: krasnoyarsk@alutech-sibir.ru

ЛЬВОВ

тел.: +38 (032) 244 22 62
+38 (032) 240 49 62
+38 (032) 240 40 61
e-mail: info@lvov.alutech.ua

МИНСК

тел.: +375 (17) 291 94 05
+375 (29) 341 92 03
+375 (29) 121 92 03
факс: +375 (17) 291 92 03
e-mail: info@alutech-td.by

МОСКВА

тел./факс: +7 (495) 221 62 00
e-mail: marketing@alutechmsk.ru

Н. НОВГОРОД

тел.: +7 (831) 463 97 61, 62, 63
e-mail: info@alutech-nn.ru

НОВОСИБИРСК

тел.: +7 (383) 363 39 93
факс.: +7 (383) 363 39 93
e-mail: info@alutech-sibir.ru

ОМСК

тел.: +7 (3812) 38 99 39, 37 19 65
e-mail: omsk@alutech-sibir.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ

тел.: +7 (863) 206 04 45
+7 (863) 207 91 99, 206 04 43
e-mail: info@alutech-rostov.ru

САМАРА

тел. +7 (846) 977 82 96, 97, 98
+7 (846) 342 06 73, 74, 75, 76
e-mail: info@alutech-samara.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

тел./факс: +7 (812) 333 07 00
e-mail: info@alutechspb.ru

СТАВРОПОЛЬ

тел.: +7 (865) 256 51 59, 40, 47
e-mail: stavropol@alutech.ru

УФА

тел.: +7 (347) 246 58 81, 82
факс.: +7 (347) 239 16 23, 239 07 65
e-mail: ufa@alutech-samara.ru

ХАБАРОВСК

тел. +7 (4212) 27 57 99, 27 58 00
e-mail: habarovsk@alutech.ru