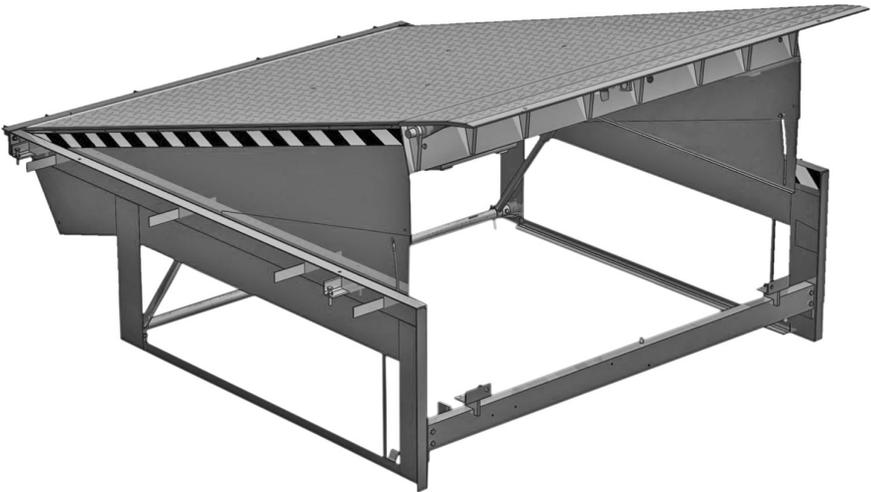




ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

Уравнительная платформа

Alutech NovoDock L300i



СОДЕРЖАНИЕ

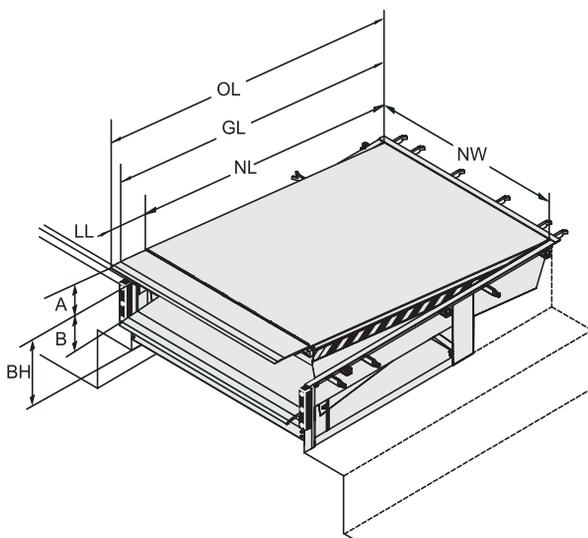
1.	СТАЦИОНАРНАЯ УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА L300i	3
2.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	4
3.	ОБЩИЕ ОПЦИИ	5
4.	ОПЦИИ ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛИ	5
5.	ОПЦИИ БАМПЕРОВ	6
6.	ПРЯМКИ	6
7.	РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	9
8.	ОПЦИИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	10
9.	ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	11
10.	СХЕМА	12
10.1.	Схема подключения Novo i-Vision HA	12
10.2.	Схема подключения Novo i-Vision HADC	16
10.3.	Схема подключения Novo i-Vision HAD	18
10.4.	Гидравлическая схема NovoDock L300i	24

1. СТАЦИОНАРНАЯ УРАВНИТЕЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА L300i

В стационарной уравнильной платформе NovoDock L300i использованы самые последние разработки уравнильных платформ с поворотной аппарелью. Когда транспортное средство припарковано, уравнильная платформа легко устанавливается с помощью устройства управления. При нажатии кнопки платформа поднимается на полную высоту, а поворотная аппарель автоматически выдвигается, при отпускании кнопки уравнильная платформа медленно опускается, пока аппарель не будет установлена на кузов грузовика. В этом положении уравнильная платформа следует всем движениям кузова транспортного средства. Не разрешается отключать сетевой выключатель.

Блок управления Novo i-Vision имеет широкие функциональные возможности. Также имеются модели блоков управления, комбинированные для управления уравнильной платформой и воротами. Основным преимуществом данных блоков является то, что пользовательский LED-интерфейс, показывает пользователю необходимые для выполнения команды. Кроме этого блоки управления Novo i-Vision оборудованы функцией энергосбережения, которая переводит блок управления в спящий режим, если платформа не используется. Это позволяет снизить издержки на электроэнергию до 70%. В спящем режиме потребление электроэнергии не происходит. Спящий режим не влияет на функции безопасности блока управления. При нажатии кнопки подъема – «Lift», блок управления выходит из спящего режима и переходит в режим работы.

Уравнильная платформа может поставляться с различными видами опорных рам, чтобы выбрать подходящую в зависимости от приямка для монтажа. Платформы со всеми видами рам просты в монтаже. Уравнильная платформа NovoDock L300i соответствует Европейскому стандарту EN 1398.



NL – номинальная длина, NW – номинальная ширина, OL – общая длина, GL – длина градиента (OL – 140), LL – длина аппарели, BH – высота платформы, А – выравнивание уровня выше дока, В – выравнивание уровня ниже дока

Уравнительная платформа		LL=400	
NL, мм	BH, мм	A, мм	B, мм
2000	600	250	290
	700	290	340
2500	600	310	270
	700	360	330
3000	600	360	270
	700	430	330
3500	800	520	350
4000	900	570	350
4500	900	620	350
Номинальная ширина (NW): 1750, 2000, и 2250 для всех размеров			

Динамическая нагрузка для всех размеров: 60 кН

Другие размеры, динамические нагрузки и длина аппарели 500 мм по запросу.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Внимание!

В соответствии с EN 1398 не разрешается эксплуатация уравнительной платформы с превышением допустимого диапазона градиента (уклона) $\pm 12,5\%$ (примерно $\pm 7^\circ$). Диапазон градиента может быть превышен только в том случае, если оператор убедился, что опасность скольжения устранена (например, поверхность сухая чистая). Для обеспечения соблюдения допустимого градиента на внутреннюю раму и защиту пальцев ног нанесен предупредительный знак оранжевого цвета. Если эта маркировка видна, эксплуатация уравнительной платформы осуществляется с нарушением правил техники безопасности.

При работе, шум уравнительной платформы меньше чем 70Дб (А).

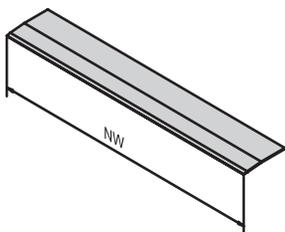
Дополнительная техническая информация находится в приложении. Если вам необходима более детальная информация, обращайтесь пожалуйста к поставщику.

3. ОБЩИЕ ОПЦИИ

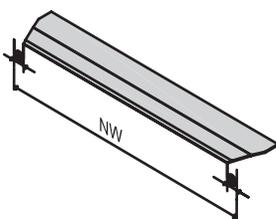
Опции

<p>Рама – соединение со строением</p> <p>AX – сварка BX – сварка CX – бетонирование DX – бетонирование EX – бетонирование</p> <p>Поверхность</p> <p>Стандартный цвет RAL 5010, 7016, 9005 HE стандартный цвет RAL XXXX Горячее цинкование</p> <p>Гидравлическое оборудование</p> <p>Гидравлическое устройство с низким уровнем шума Три гидравлических цилиндра Низкотемпературное масло «Био» масло (экологичное)</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Опции поворотной аппарели</p> <p>Длина аппарели 400 мм Аппарель со скосами 40 мм Изогнутая аппарель</p> <p>Работа и эргономика</p> <p>EPDM-уплотнение Защита от скольжения/снижение шума Изоляция платформы 40</p> <p>Платформа</p> <p>Лист обшивки 6/8 мм Лист обшивки 8/10 мм</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> – стандарт <input type="checkbox"/> – опция</p>			

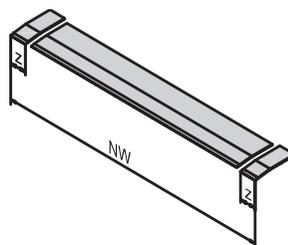
4. ОПЦИИ ПОВОРОТНОЙ АППАРЕЛИ



стандартная



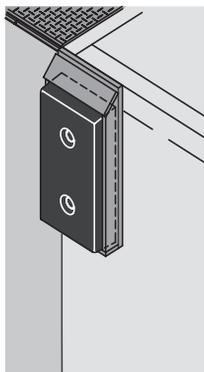
со скосами; s = 125 мм



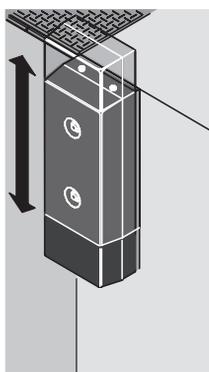
два складывающихся сегмента;
z = 125 мм

5. ОПЦИИ БАМПЕРОВ

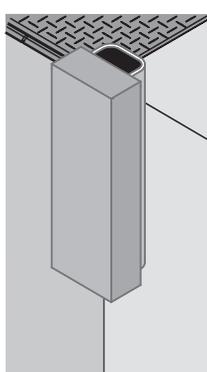
Резиновый и армированный бампер



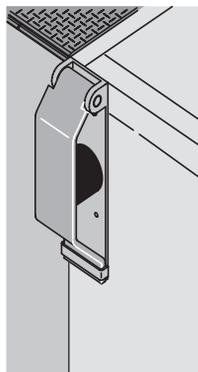
Подвижный бампер



Стальной бампер



Пружинный стальной бампер

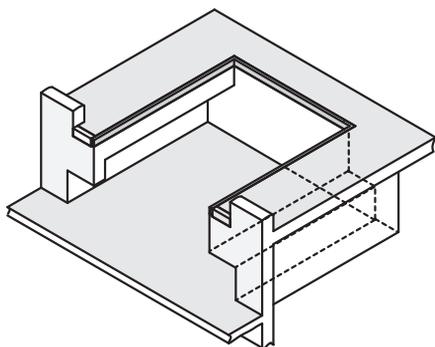


Более подробно: См. «Бамперы: информация о продукте».

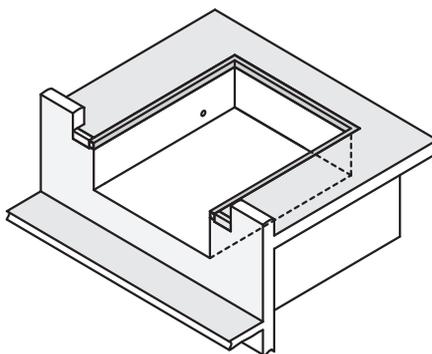
6. ПРИЯМКИ

Рама АХ

Конструкция: рама уравнивательной платформы для монтажа путем сварки
Более подробно см. в чертеже приямка.



С углублением для гидроборта автомобиля

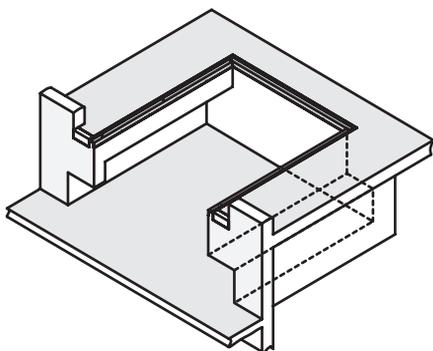


Без углубления для гидроборта автомобиля

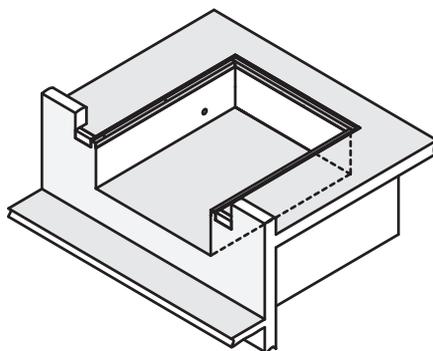
Предварительно смонтированная рама может быть собрана на плите бетонного перекрытия перед установкой уравнивательной платформы. Платформа приваривается к смонтированной раме, обеспечивая простоту замены в будущем.

Рама ВХ

Конструкция: рама уравнильной платформы для монтажа путем сварки
 Более подробно см. в чертеже прямка.



С углублением для гидроборта автомобиля

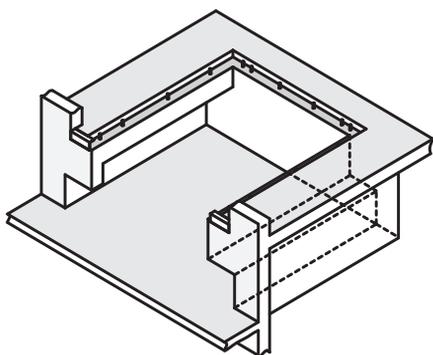


Без углубления для гидроборта автомобиля

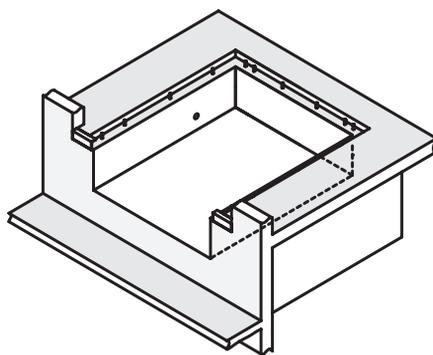
Предварительно смонтированная рама может быть собрана на плите бетонного перекрытия перед установкой уравнильной платформы. Платформа приваривается к смонтированной раме, обеспечивая простоту замены в будущем.

Рама СХ

Конструкция: рама уравнильной платформы для бетонирования
 Более подробно см. в чертеже прямка.



С углублением для гидроборта автомобиля



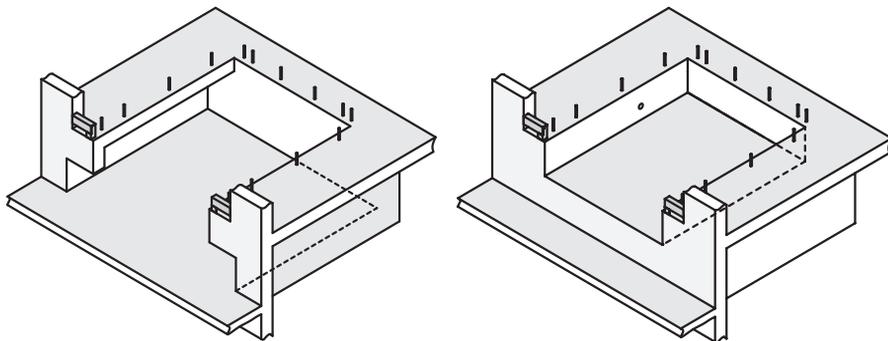
Без углубления для гидроборта автомобиля

Быстрый и простой монтаж в один этап.

Рама DX

Конструкция: рама уравнивающей платформы для бетонирования, с высоким уровнем пола

Более подробно см. в чертеже приямка.



С углублением для гидроборта автомобиля

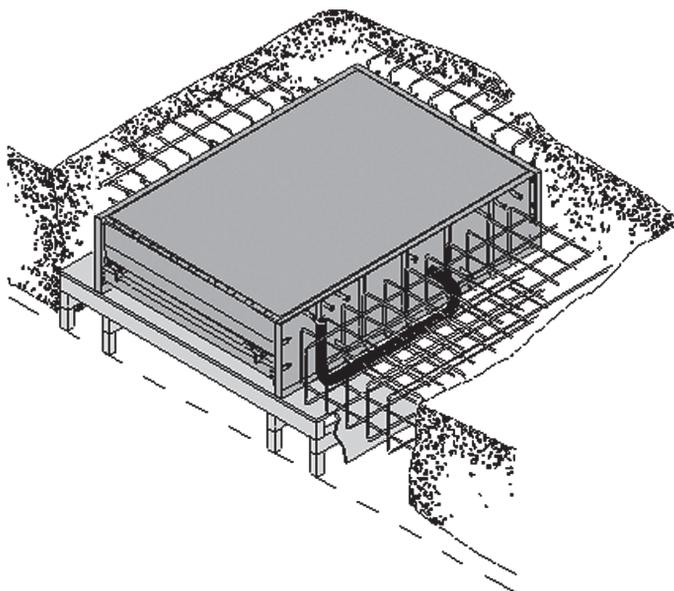
Без углубления для гидроборта автомобиля

Разработана для конструкций полов различной высоты: 100–160 мм и 160–250 мм.

Рама EX

Конструкция: рама уравнивающей платформы для бетонирования

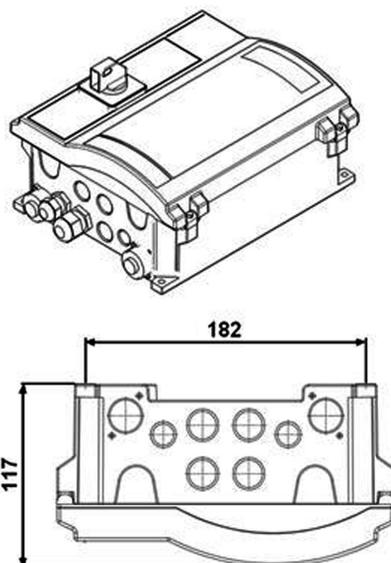
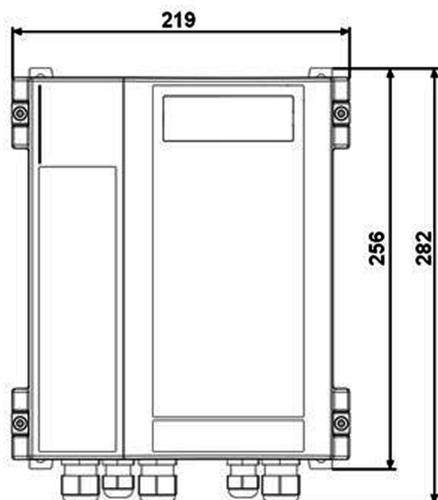
Приямок не требуется, можно избежать сложных и дорогих работ. Кроме того, упрощена подготовка стеновой панели.



7. РАЗМЕРЫ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Блок управления Novo i-Vision

Степень защиты: IP65



8. ОПЦИИ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

			
Опции	Novo i-Vision HA	Novo i-Vision HAD	Novo i-Vision HADC
Стандартная версия:			
Подключение питания 400 В	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Основной переключатель аварийной остановки	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
СЕЕ разъем	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Инфракрасный интерфейс	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Выявление последовательности подключения фаз	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1 контрольный электромагн. клапан	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Кнопка возврата	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Автоматическая функция дока	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дисплей для отображения статуса	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Версия с секционными воротами	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Опции подключения электроэнергии:			
Подключение 230 В	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Опции безопасности:			
Внешняя кнопка аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Блокировка колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ключ блокировки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Датчик исходного положения	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Автоматический возврат в исходное положение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Сервисные опции:			
Индикатор сервисного обслуживания	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Дисплей для отображения ошибок	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Оборудование:			
Подключение ворот / платформы	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Освещение рампы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Встроенная кнопка для управления воротами	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Опции энергосбережения:			
Спящий режим	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Артикул №:	DS0240100	DS0240400	DS0240300

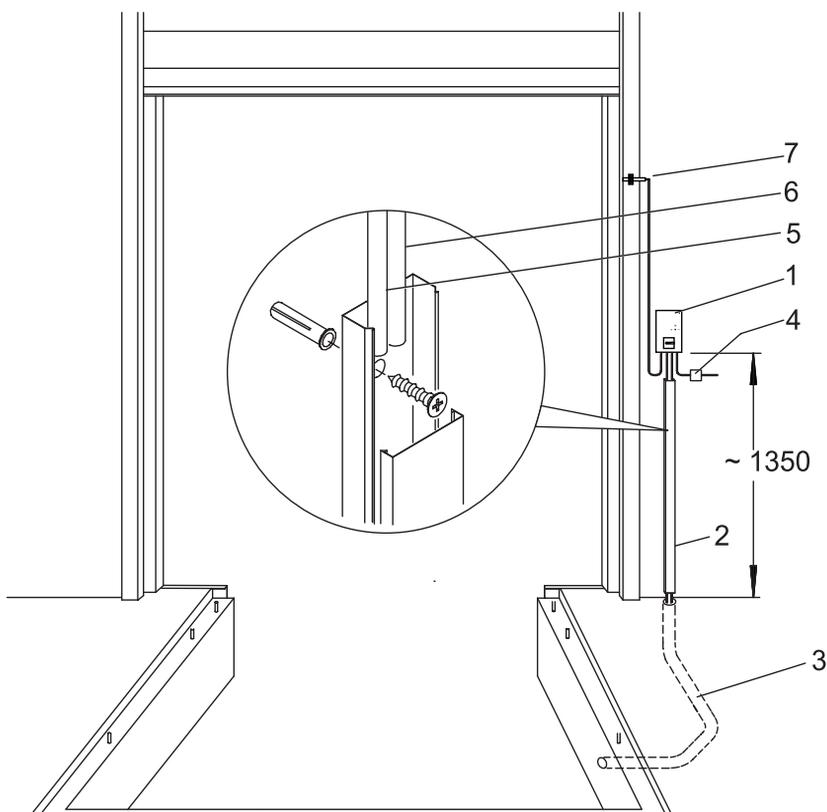
– стандарт, – опция, – не доступно



Примечание!

- Функция автодока доступна только если ворота оборудованы функцией импульсного закрытия
- Дополнительные функции и опции по запросу

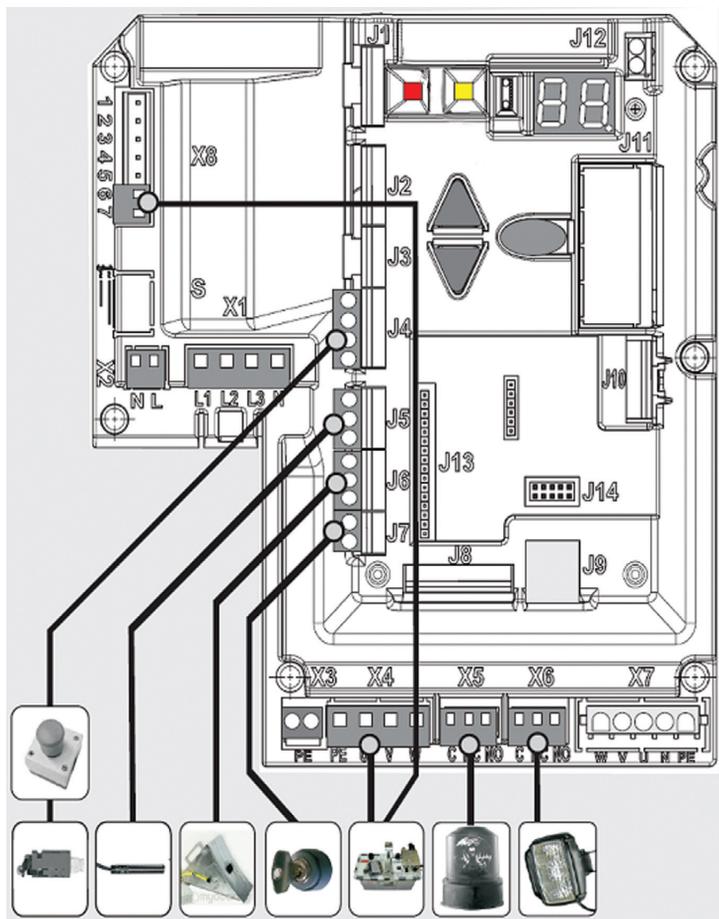
9. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА



1. Блок управления Novo i-Vision (входит в поставку). 2. Кабель-канал (не входит в поставку). 3. Кабель-канал для подключения (внутренний диаметр мин. 70 мм, угол $\leq 45^\circ$, не поставляется). 4. CEE гнездо 16 А, подключение электроэнергии 3/Н/РЕ (не поставляется). 5. кабель 7 x 0,75 mm² (входит в комплект поставки). 6. Кабель 4 x 1,5 mm² (входит в комплект поставки). 7. Подключение ворот / уравнивательной платформы (нестандартная комплектация)

10. СХЕМА

10.1 Схема подключения Novo i-Vision HA



Основное подключение

Основное подключение	Предохранитель (не поставляется), gL	Двигатель M1	
		номинальная мощность	номинальный ток
230 V AC, 50 / 60 Hz	10 A	0,75 кВт	4,2 A
400 V AC, 50 / 60 Hz	10 A	0,75 кВт	2,4 A

Подключение Novo i-Vision HA



Примечание!

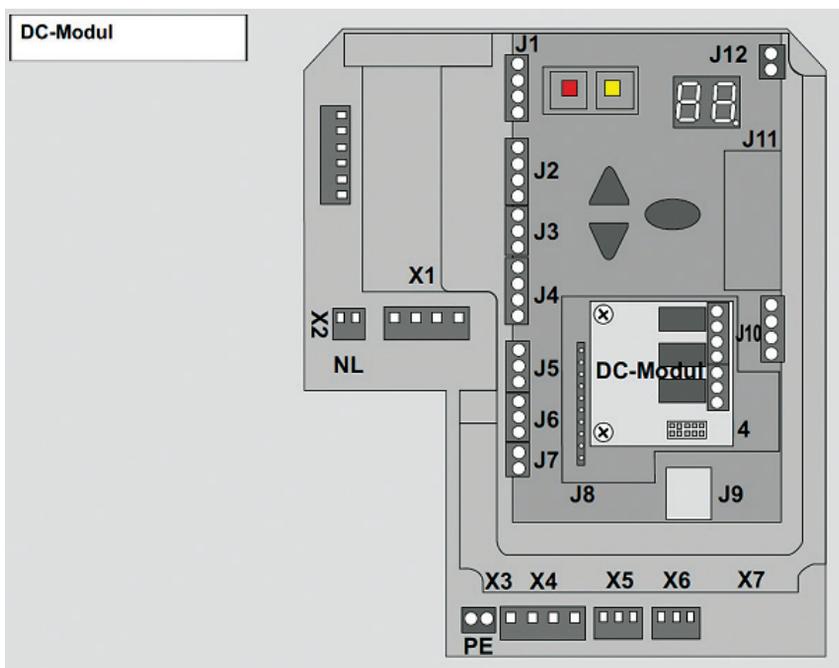
К каждому блоку управления прилагается соответствующая схема подключения.

Подключение X1 (400В)		
Гнездо	Функция	Схема
X1.1 – L1´	Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель	
X1.2 – L2´	Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель	
X1.3 – L3´	Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель	
X1.4 – N´	Подключение питания N через основной аварийный переключатель	
X3 – PE	PE подключение питания	
	Подключение питания с помощью СЕЕ гнезда	
Подключение X1 (230В)		
Гнездо	Функция	Схема
X1.1 – L1´	Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель	
X1.2 – L2´	Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель	
X1.3 – L3´	Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель	
X1.4	Внутренняя связь провод X1.3 – L3	
X3 – PE	PE подключение питания	
	Подключение питания с помощью СЕЕ гнезда	
Подключение X2		
Гнездо	Функция	Схема
X2.1	Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя	
X2.2	Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя	
Подключение X4 (400В)		
Гнездо	Функция	Схема
X4.1 – PE	Гидравлический двигатель PE	
X4.2 – U	Гидравлический двигатель U	
X4.3 – V	Гидравлический двигатель V	
X4.4 – W	Гидравлический двигатель W	

Подключение X4 (230В)		
Гнездо	Функция	Схема
X4.1 – PE	Гидравлический двигатель PE	
X4.2 – U	Гидравлический двигатель U	
X4.3 – V	Гидравлический двигатель V	
X4.4 – W	Гидравлический двигатель W	
Подключение X5		
Гнездо	Функция	Схема
X5.1	Релейный контакт для предупреждающего сигнала функции автоматического возврата	
X5.2	Нормально разомкнутый контакт для предупреждающего сигнала функции автоматического возврата	
X5.3	Нормально замкнутый контакт для предупреждающего сигнала функции автоматического возврата	
Подключение X6		
Гнездо	Функция	
X6.1	Релейный контакт для освещения рампы	
X6.2	Нормально разомкнутый контакт для освещения рампы	
X6.3	Нормально замкнутый контакт для освещения рампы	
Подключение X8		
Гнездо	Функция	Схема
X8.2	Свободно	
X8.3	Свободно	
X8.4	Свободно	
X8.5	Свободно	
X8.6	Электромагнитный клапан гидравлики Y1/V1	
X8.7	Электромагнитный клапан гидравлики Y1/V1	
X3 – PE	PE Электромагнитный клапан гидравлики Y1/V1	
Подключение J4		
Гнездо	Функция	Схема
J4.1	Внутренняя связь провод	
J4.2	Внутренняя связь провод	
J4.3	Внешняя кнопка аварийной остановки	
J4.4	Внешняя кнопка аварийной остановки	

Подключение J5		
Гнездо	Функция	Схема
J5.1	Фотоэлемент соединения ворот / платформы +24V/ DC (коричневый / br)	
J5.2	Фотоэлемент соединения ворот / платформы выход (черный/ bk)	
J5.3	Фотоэлемент соединения ворот / платформы заземление (голубой/ bl)	
Альтернативно		
J5.1	Концевой выключатель соединения ворот / платформы +24V/ DC (24V)	
J5.2	Концевой выключатель соединения ворот / платформы выход (SIG)	
Подключение J6		
Гнездо	Функция	Схема
J6.1	Тормозная колодка +24V/ DC (коричневый/ br)	
J6.2	Тормозная колодка выход (серый/ gr)	
J6.3	Тормозная колодка заземление (черный/ bk)	
Подключение J7		
Гнездо	Функция	Схема
J7.1	Ключ блокировки	
J7.2	Ключ блокировки	

10.3 Схема подключения Novo i-Vision HADC



Основное подключение

Основное подключение	Предохранитель (не поставляется), gL	Двигатель M1	
		номинальная мощность	номинальный ток
230 V AC, 50/ 60 Hz	10 A	0,75 кВт	4,2 A
400 V AC, 50/ 60 Hz	10 A	0,75 кВт	2,4 A

Подключения Novo i-Vision HADC



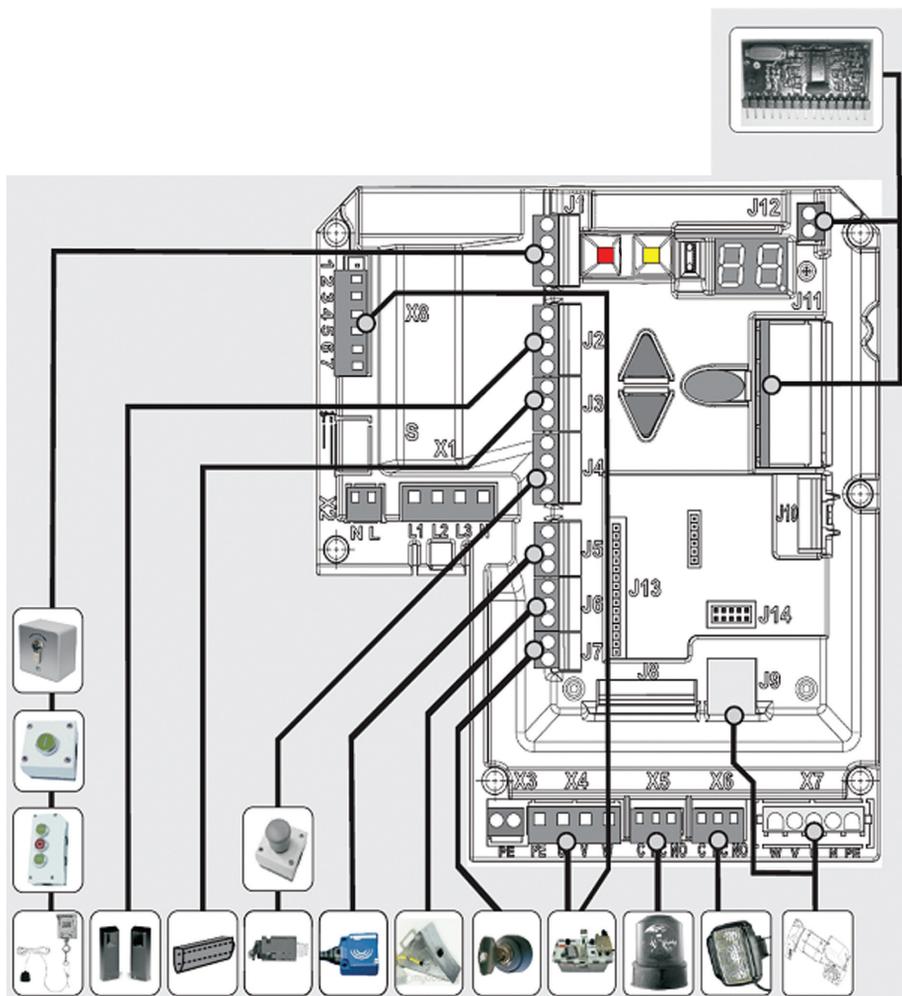
Примечание!

К каждому блоку управления прилагается соответствующая схема подключения.

Подключение блоков управления для ворот может быть разным, пожалуйста изучайте соответствующие схемы подключения.

Подключение DC-Модуль		Схема
Гнездо	Функция	
1 – REL 1	Нормально разомкнутый контакт для ворот «Open»	
2 – REL 1	Нормально разомкнутый контакт для ворот «Open»	
3 – REL 2	Нормально разомкнутый контакт для ворот «Stop»	
4 – REL 2	Общий для ворот «Stop»	
5 – REL 2	Нормально разомкнутый контакт для ворот «Stop»	
6 – REL 3	Нормально разомкнутый контакт для ворот «Close»	
7 – REL 3	Нормально разомкнутый контакт для ворот «Close»	

10.4 Схема подключения Novo i-Vision HAD



Основное подключение

Основное подключение	предохранитель (не поставляется), gL	двигатель M1	
		номинальная мощность	номинальный ток
230 V AC, 50 / 60 Hz	10 A	0,75 кВт	4,2 A
400 V AC, 50 / 60 Hz	10 A	0,75 кВт	2,4 A

1 Подключения Novo i-Vision HAD



Примечание!

К каждому блоку управления прилагается соответствующая схема подключения.

Подключение X1 (400V)		
Гнездо	Функция	Схема
X1.1 – L1'	Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель	
X1.2 – L2'	Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель	
X1.3 – L3'	Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель	
X1.4 – N'	Подключение питания N через основной аварийный переключатель	
X3 – PE	PE подключение питания	
	Подключение питания с помощью CEE гнезда	
Подключение X1 (230V)		
Гнездо	Функция	Схема
X1.1 – L1'	Подключение питания L1 через основной аварийный переключатель	
X1.2 – L2'	Подключение питания L2 через основной аварийный переключатель	
X1.3 – L3'	Подключение питания L3 через основной аварийный переключатель	
X1.4	Внутренняя связь провод X1.3 – L3	
X3 – PE	PE подключение питания	
	Подключение питания с помощью CEE гнезда	
Подключение X2		
Гнездо	Функция	Схема
X2.1	Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя	
X2.2	Под распределение N, выключение с помощью основного аварийного переключателя	
Подключение X4 (400V)		
Гнездо	Функция	Схема
X4.1 – PE	Гидравлический двигатель PE	
X4.2 – U	Гидравлический двигатель U	
X4.3 – V	Гидравлический двигатель V	
X4.4 – W	Гидравлический двигатель W	

Подключение X4 (230В)		
Гнездо	Функция	Схема
X4.1 – PE	Гидравлический двигатель PE	
X4.2 – U	Гидравлический двигатель U	
X4.3 – V	Гидравлический двигатель V	
X4.4 – W	Гидравлический двигатель W	
Подключение X5		
Гнездо	Функция	Схема
X5.1	Релейный контакт для опций	
X5.2	Нормально разомкнутый контакт	
X5.3	Нормально замкнутый контакт	
Подключение X6		
Гнездо	Функция	Схема
X6.1	Релейный контакт для опций	
X6.2	Нормально разомкнутый контакт	
X6.3	Нормально замкнутый контакт	
Подключение X7		
Гнездо	Функция	Схема
X7 – W	Привод ворот W	
X7 – V	Привод ворот V	
X7 – U	Привод ворот U	
X7 – N	Привод ворот N	
X7 – PE	Привод ворот PE	
X7 – PE	Привод ворот PE	
Подключение J9		
Гнездо	Функция	Схема
J9.1	GND(заземление)	
J9.2	RS485A	
J9.3	24V/ DC	
J9.4	12V/ DC	
J9.5	24V/ DC	
J9.6	RS485B	

Подключение X8		
Гнездо	Функция	Схема
X8.2	Свободно	
X8.3	Датчик S2 опция автоматического возврата	
X8.4	Датчик S2 опция автоматического возврата	
X8.5	Свободно	
X8.6	Электромагнитный клапан Y1/V1	
X8.7	Электромагнитный клапан Y1/V1	
X3 – PE	PE Электромагнитный клапан гидравлики Y1/V1	
Подключение X5		
Гнездо	Функция	Схема
X5.1	Аварийный сигнал опции автоматического возврата (24 V/ DC макс. 100 mA)	
X5.2	Свободно	
X5.3	Аварийный сигнал опции автоматического возврата	
Подключение X8		
Гнездо	Функция	Схема
X8.4	Аварийный сигнал опции автоматического возврата (24 V/ DC макс. 100 mA)	
X8.7	Аварийный сигнал опции автоматического возврата (0V/ DC)	
Подключение J1		
Гнездо	Функция	Схема
J1.1	Внешняя кнопка	
J1.2	Внешняя кнопка остановки	
J1.3	Внешняя кнопка вниз	
J1.4	Внешняя кнопка вверх	

Подключение J2		
Гнездо	Функция	Схема
J2.1	Фотоэлемент безопасности 24 V	
J2.2	Фотоэлемент безопасности 24 V	
J2.3	Фотоэлемент безопасности вывод	
J2.4	Фотоэлемент безопасности вывод	
Подключение J3		
Гнездо	Функция	Схема
J3.1	Оптический элемент безопасности ворот (белый/ wh)	
J3.2	Оптический элемент безопасности ворот (зеленый/ gn)	
J3.3	Оптический элемент безопасности ворот (коричневый/ br)	
Подключение J4		
Гнездо	Функция	Схема
J4.1	Концевой выключатель натяжения троса	
J4.2	Концевой выключатель натяжения троса	
J4.3	Внутренняя связь провод	
J4.4	Внутренняя связь провод	
Подключение J4		
Гнездо	Функция	Схема
J4.1	Смотри выше	
J4.2	Смотри выше	
J4.3	Внешняя кнопка аварийной остановки	
J4.4	Внешняя кнопка аварийной остановки	
Подключение J5		
Гнездо	Функция	Схема
J5.1	Датчик исходного положения платформы +24V/ DC (коричневый/ br)	
J5.2	Датчик исходного положения платформы вывод (черный/ bk)	
J5.3	Датчик исходного положения платформы GND (заземление) (синий/ bl)	

Подключение J6		
Гнездо	Функция	Схема
J6.1	Тормозная колодка +24V/ DC (коричневый/ br)	
J6.2	Тормозная колодка вывод (серый/ gr)	
J6.3	Тормозная колодка GND - заземление (черный/ bk)	
Подключение J7		
Гнездо	Функция	Схема
J7.1	Ключ блокировки	
J7.2	Ключ блокировки	
Подключение J11		
Гнездо	Функция	Схема
J11	Дополнительная плата опции дистанционного управления	
Подключение J12		
Гнездо	Функция	
12.1	Антенна опция дистанционного управления	
12.2	Антенна опция дистанционного управления	

ВЛАДИВОСТОК

тел. +7 (4232) 62 00 96, 62 00 97
e-mail: vladivostok@alutech.ru

ВОРОНЕЖ

тел. +7 (4732) 43 87 09, 08
e-mail: voronezh@alutech.ru

ДНЕПРОПЕТРОВСК

тел./факс: +38 (0 56) 375 22 86, 83, 84
e-mail: info@alutech.dp.ua

ЕКАТЕРИНБУРГ

тел. +7 (343) 383 60 01
e-mail: info@alutech-ural.ru

ИРКУТСК

тел./факс: +7 (3952) 50 37 33
e-mail: irkutsk@alutech-sibir.ru

КАЗАНЬ

тел. + 7 (843) 543 05 25
+ 7 (843) 543 06 63
факс.: + 7 (843) 543 05 26
e-mail: info@alutech-kzn.ru

КИЕВ

тел. +38 (044) 451 83 65, 66-69
e-mail: info@alutech.kiev.ua

КРАСНОДАР

тел. +7 (861) 279 01 20
+7 (861) 260 55 04, 06
+7 (861) 260 54 44, 05
e-mail: info@alutech-jug.ru

КРАСНОЯРСК

тел.: +7 (391) 251 73 52
+7 (391) 226 85 14
+7 (391) 226 85 44
e-mail: krasnoyarsk@alutech-sibir.ru

ЛЬВОВ

тел.: +38 (032) 244 22 62
+38 (032) 240 49 62
+38 (032) 240 40 61
e-mail: info@lvov.alutech.ua

МИНСК

тел.: +375 (17) 291 94 05
+375 (29) 341 92 03
+375 (29) 121 92 03
факс: +375 (17) 291 92 03
e-mail: info@alutech-td.by

МОСКВА

тел./факс: +7 (495) 221 62 00
e-mail: marketing@alutechmsk.ru

Н. НОВГОРОД

тел.: +7 (831) 463 97 61, 62, 63
e-mail: info@alutech-nn.ru

НОВОСИБИРСК

тел.: +7 (383) 363 39 93
факс.: +7 (383) 363 39 93
e-mail: info@alutech-sibir.ru

ОМСК

тел.: +7 (3812) 38 99 39, 37 19 65
e-mail: omsk@alutech-sibir.ru

РОСТОВ-НА-ДОНУ

тел.: +7 (863) 206 04 45
+7 (863) 207 91 99, 206 04 43
e-mail: info@alutech-rostov.ru

САМАРА

тел. +7 (846) 977 82 96, 97, 98
+7 (846) 342 06 73, 74, 75, 76
e-mail: info@alutech-samara.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

тел./факс: +7 (812) 333 07 00
e-mail: info@alutechspb.ru

СТАВРОПОЛЬ

тел.: +7 (865) 256 51 59, 40, 47
e-mail: stavropol@alutech.ru

УФА

тел.: +7 (347) 246 58 81, 82
факс.: +7 (347) 239 16 23, 239 07 65
e-mail: ufa@alutech-samara.ru

ХАБАРОВСК

тел. +7 (4212) 27 57 99, 27 58 00
e-mail: habarovsk@alutech.ru